

MEMO

Datum: dinsdag 20 juni 2023
Aan: de gemeenteraad van Wassenaar
Van: Renate Mols
Onderwerp: RIB Luchtkwaliteit in Wassenaar,
Bijlage 3: Verkeersmaatregelen voor een schone lucht in Wassenaar

Verkeersmaatregelen voor een schone lucht in Wassenaar

Wat betreft verkeer als bron van luchtverontreiniging zet de gemeente Wassenaar zich in voor een breed scala aan maatregelen die leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit. Volgens het Advies luchtkwaliteit gemeente Wassenaar 2020 (Tauw, 2020) kan een gemeente de luchtkwaliteit als gevolg van verkeer globaal op 4 manieren beïnvloeden:

- Schone voertuigen
- Beperken intensiteit
- Verbeteren doorstroming
- Afstand houden (tussen verkeer en hindergevoelige functies zoals woningen en scholen)

Schone voertuigen

Wassenaar zet zich op verschillende manieren in voor schoner vervoer. Wij zetten ons in om fietsen en wandelen zo veel mogelijk te faciliteren. Samen met regiogemeenten en binnen Wassenaar zelf realiseren wij conform het coalitieakkoord meer en veiligere fietsroutes, onder andere naar het strand en de duinen. Ook wordt ingezet op een toegankelijke en voor eenieder goed begaanbare openbare ruimte. We faciliteren het stallen van deelscooters. Hiernaast stimuleren wij het rijden met elektrische voertuigen om de beleidsdoelstellingen van Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL) al in 2030 te halen. Wij staan in de top 10 van gemeenten met de meeste publieke laadpalen (naar verhouding van het aantal inwoners).

Wassenaar onderzoekt de mogelijkheden voor het verduurzamen van de eigen gemeentelijke voertuigen in het kader van de CO₂-prestatieladder.

Beperken intensiteit en verbeteren doorstroming

Binnen Wassenaar is de N44 de bron met de meeste invloed op de luchtkwaliteit. In lijn met het coalitieakkoord Wassenaar 2022-2026: Zelfbewust, Duurzaam en Realistisch, zetten wij ons op verschillende manieren in om de verkeersdruk op de N44 te verminderen. In overleg met regiogemeenten en medeoverheden zetten wij ons op ambtelijk en bestuurlijk niveau blijvend in om te komen tot een afwaardering of ondertunneling van de N44 in Wassenaar. Hiermee verwachten wij de hoeveelheid (sluip)verkeer in Wassenaar wordt verminderd. Ook verkeer op gemeentelijke wegen leidt tot een lokale vermindering van de luchtkwaliteit.

Wij zetten in op veilige fietspaden. Verder streven wij in samenwerking met regiogemeenten en andere medeoverheden naar een betere spreiding van recreatie in de regio, met onder andere als gevolg een afname in de verkeersdruk als gevolg van toerisme in Wassenaar. De gemeente zet zich tijdens deze gesprekken ook in voor openbaar vervoer van en naar het strand en de duinen en door heel Wassenaar. Daarnaast wordt ingezet op campagnes om het verkeersgedrag van bewoners te beïnvloeden en te kiezen voor lopen, fietsen en openbaar vervoer.

Afstand houden

De afstand tussen verkeersroutes en hindergevoelige functies wordt altijd meegewogen in de ruimtelijke ordening. Onderdeel van deze afweging is dat bij het realiseren van extra gevoelige functies zoals scholen en kinderdagverblijven of bij grotere aantallen woningen, nadrukkelijk gestreefd wordt naar een zo groot mogelijke afstand tussen de weg en de functie. De gemeente kan aanvullende gezondheidswinst behalen door hier aanvullend beleid over op te stellen, met name wat betreft de N44 en andere lokale ontsluitingswegen.