

Afwegingskader

Beoordeling op volgende aspecten:

1. Veiligheid: draagt de maatregel bij aan het in balans krijgen van de veiligheid op de wegen?
2. Leefbaarheid: draagt de oplossing bij aan de leefbaarheid binnen Wassenaar?
3. Doorstroming/bereikbaarheid: draagt de oplossing bij aan een betere verkeersafwikkeling in Wassenaar?
4. Kosten: wat zijn de indicatieve kosten van de maatregel en staan deze kosten in verhouding tot het resultaat?
5. Realisatie termijn: wanneer kan de maatregel worden uitgevoerd en op welke termijn is een effect te verwachten?
6. Uitvoerbaarheid: welke inspanningen zijn er nodig om de maatregel te realiseren?

Afwegingskader – 1. Veiligheid

Veiligheid: wordt de balans op de wegen meer in overeenstemming gebracht?

Voor dit criterium wordt bekeken of de wegen zijn ingericht of kunnen worden ingericht voor de indicatieve hoeveelheid verkeer. Ook wordt gekeken of sprake is van een toename van verkeer op wegen waar ook veel fietsers op de rijbaan fietsen of bijvoorbeeld sprake is van een schoolroute

Toelichting score:

- - meer dan 20% toename van verkeer op veel wegen (die hier niet op zijn ingericht)
- tussen 0 en 20% toename van verkeer op een paar wegen (die hier niet op zijn ingericht)
- 0 weinig verschil met referentiesituatie 2030
- + tussen 1% en 20% afname van verkeer op een paar wegen (die hier op zijn ingericht)
- + + meer dan 20% afname van verkeer op veel wegen (die hier op zijn ingericht)

Afwegingskader – 2. Leefbaarheid

Leefbaarheid: draagt de oplossing bij aan de leefbaarheid binnen Wassenaar?

Voor dit criterium is van belang dat op alle wegen in Wassenaar een goede balans ontstaat tussen de hoeveelheid verkeer en de gewenste capaciteit. Hierin wordt ook de beoogde groei 2020 → 2030 en impact 2030 referentie → 2030 maatregelpakket meegenomen. Daarnaast wordt gekeken naar de afname van verkeer op diverse wegen. Een afname heeft een positief effect op lucht, geluid en CO2 uitstoot.

Toelichting score:

- - forse verslechtering van de leefbaarheid door filevorming op verschillende wegen
- verslechtering van de leefbaarheid door filevorming bij kruispunten
- 0 weinig tot geen impact op de leefbaarheid
- + verbetering van de leefbaarheid door verbetering verkeersafwikkeling
- + + forse verbetering van de leefbaarheid door verbetering verkeersafwikkeling

Afwegingskader – 3. Doorstroming/bereikbaarheid

Doorstroming: draagt de oplossing bij aan een betere verkeersafwikkeling in Wassenaar?

De totale doorstroming in Wassenaar wordt gemeten met behulp van voertuigverliesuren.

Toelichting score:

- - forse toename van de VVU's (meer dan 20%)
- toename van de VVU's (max 20%)
- 0 weinig tot geen verschil in VVU's
- + beperkte afname van VVU's (max 20%)
- + + forse afname van VVU's (meer dan 20%)

Wat zijn voertuigverliesuren?

Met voertuigverliesuren (VVU) wordt het totaal aantal uren bedoeld die je extra kwijt bent wanneer je last hebt van vertraging of files op de weg.

Stel je hebt 120 voertuigverliesuren dan kan het zijn dat:

- één voertuig 120 uur vertraging heeft gehad.
- 120 voertuigen een uur vertraging hebben gehad.
- 240 voertuigen 30 minuten vertraging hebben gehad.

De waarde in de tabel staat voor het aantal voertuigverliesuren gedurende de gehele ochtend- of avondspits

Afwegingskader – 4. Kosten

Kosten: wat zijn de indicatieve kosten van de maatregel?

Voor het bepalen van de kosten is een inschatting gemaakt van de verwachte kosten voor het realiseren van een maatregel.

- € zeer beperkte kosten (max 10k)
- € € beperkte kosten, budget nodig via college en raad (tussen 10k en 500k)
- € € € forse investering, budget nodig via college en raad (meer dan 500k)

Afwegingskader – 5. Realisatie termijn

Realisatie termijn: wanneer kan de maatregel worden uitgevoerd en op welke termijn is een effect te verwachten?

Hierbij wordt een inschatting gemaakt hoe snel een oplossing te realiseren is en daarmee effect resulteert. Als een oplossing een lange voorbereiding kent, of de maatregel wordt tijdens groot onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd, is het effect later op straat zichtbaar.

- *Lang*: het beoogd effect is pas na enkele jaren zichtbaar
- *Middellang*: het beoogd effect is na een jaar zichtbaar
- *Relatief kort*: het beoogd effect is binnen een jaar zichtbaar
- *Kort*: het beoogd effect is direct zichtbaar

Afwegingskader – 6. Uitvoerbaarheid

Uitvoerbaarheid: hoe eenvoudig is de maatregel te realiseren?

Hierbij wordt een inschatting gemaakt hoe eenvoudig het project te realiseren is. Dit is o.a. afhankelijk van de betrokken stakeholders zoals RWS, impact voor direct omwonenden en benodigde procedures en vergunningen.

- *Zeer lastig*: de realisatie vraagt veel afstemming, heeft grote impact voor omwonenden en vraagt de benodigde procedures
- *Lastig*: de realisatie vraagt afstemming, heeft impact op de omgeving, en vraagt de benodigde procedures
- *Eenvoudig*: de realisatie van deze maatregel lijkt relatief eenvoudig
- *Zeer eenvoudig*: de realisatie van deze maatregel lijkt zonder knelpunten haalbaar