

Bijlage 2 Drukbelevingstabel verkeersonderzoek Wassenaar

Wegen			Drukbeleving etmaal				Drukbeleving spitsen		
Nr	Locatie doorsnede	Richting	Wegcategorie	Bovengrens druktebeleving (mvt)	Bovengrens drukte-beleving	Drukbe-beleving 2020 (%)	Drukbe-beleving 2030H (%)	Bovengrens druktebeleving	Drukbe-beleving
1	Lange Kerkdam	Oost	GOW gesloten	15000	7500	113%	127%	1500	104%
		West			7500	77%	73%		62%
2	Groot Haesebroekseweg	Noord	GOW gesloten	15000	7500	85%	61%	1500	65%
		Zuid			7500	70%	30%		30%
3	Wittenburgerweg	Noord	GOW gesloten	15000	7500	66%	47%	1500	42%
		Zuid			7500	66%	26%		33%
4	Van Zuylen van Nyeveltstraat	Noord	GOW gesloten	10000	5000	84%	90%	1000	70%
		Zuid			5000	74%	90%		83%
5	Jagerslaan	Noord	WOW gesloten	6000	3000	107%	71%	600	85%
		Zuid			3000	117%	58%		59%
6	Deijlerweg West	Oost	WOW gesloten	6000	3000	72%	107%	600	106%
		West			3000	127%	145%		120%
7	Prinsenweg	Noord	GOW gesloten en gemengd	6000	3000	107%	85%	600	93%
		Zuid			3000	89%	33%		23%
8	Van der Oudermeulenlaan	Noord	GOW gemengd	6000	3000	96%	103%	600	103%
		Zuid			3000	79%	96%		79%
9	Van Duivenvoordelaan	Noord	WOW gemengd	6000	3000	68%	52%	600	59%
		Zuid			3000	103%	88%		66%
10	Starrenburglaan	Noord	WOW gemengd	6000	3000	87%	85%	600	72%
		Zuid			3000	70%	67%		77%
11	Papegaaienlaan	Oost	GOW gesloten	10000	5000	58%	49%	1000	44%
		West			5000	34%	8%		10%
12	Van Cranenburchlaan	Oost	WOW gemengd	6000	3000	73%	94%	600	96%
		West			3000	73%	84%		69%
13	Kokshornlaan	Noord	GOW gesloten	10000	5000	35%	37%	1000	36%
		Zuid			5000	52%	58%		69%
14	Anemonenweg	Noord	ETW	4000	2000	104%	148%	400	130%
		Zuid			2000	107%	163%		126%
15	Deijlerweg Oost	Oost	WOW gesloten	6000	3000	43%	42%	600	35%
		West			3000	54%	82%		89%
16	Storm van 's-Gravesandeweg	Noord	GOW gesloten	10000	5000	74%	53%	1000	61%
		Zuid			5000	89%	59%		52%
17	Backershagenlaan	Noord	GOW gesloten	10000	5000	63%	49%	1000	55%
		Zuid			5000	51%	16%		14%

Wegen			Modelgegevens V-MRDH 2.6												
Nr	Locatie doorsnede	Richting	Capaciteiten (in pae per 2 uur)	Wettelijke snelheid (in km/u)	Model snelheid (in km/u)	Etmaal-intensiteit telling werkdag 2019 (in mvt)	Etmaal-intensiteit 2020 (in mvt)	Etmaal-intensiteit 2030H (in mvt)	Intensiteiten 2020 (in mvt per gemiddeld uur)		Intensiteiten 2030H (in mvt per gemiddeld uur)		Snelheid V85		
									OS	AS	OS	AS			
1	Lange Kerkdam	Oost	3000	50	60	5580	8500	9550	694	749	778	778	49		
		West	3000	50	60	7331	5810	5470	266	374	205	466	49		
2	Groot Haesebroekseweg	Noord	3000	50	40	6729	6390	4590	775	727	642	486	55		
		Zuid	3000	50	40	6444	5280	2220	600	502	319	227	56		
3	Wittenburgerweg	Noord	3000	50	40	4888	4940	3510	719	539	628	314	68		
		Zuid	3000	50	40	4484	4940	1970	575	537	310	246	67		
4	Van Zuylen van Nyeveltstraat	Noord	3000	50	60	2831	4180	4510	177	346	233	350	48		
		Zuid	3000	50	60	3191	3680	4480	176	310	225	414	49		
5	Jagerslaan	Noord	2700	50	50	3427	3220	2140	414	364	298	255	56		
		Zuid	2700	50	50	4038	3500	1750	388	336	236	178	58		
6	Deijlerweg West	Oost	2700	50	40	2409	2150	3220	210	137	305	319	52		
		West	2700	50	40	3613	3800	4350	274	353	344	360	54		
7	Prinsenweg	Noord	3000	50	50	3866	3200	2550	241	418	216	278	51		
		Zuid	3000	50	50	3933	2670	990	236	188	90	69	51		
8	Van der Oudermeulenlaan	Noord	3000	50	50	2716	2880	3090	253	292	260	309	56		
		Zuid	3000	50	50	2577	2370	2880	240	191	274	237	55		
9	Van Duivenvoordelaan	Noord	2700	50	50	3139	2030	1570	75	211	62	178	53		
		Zuid	2700	50	50	3740	3090	2630	260	208	238	198	52		
10	Starrenburglaan	Noord	2700	50	50	2413	2610	2550	230	230	238	217	49		
		Zuid	2700	50	50	2460	2100	2000	108	223	96	231	49		
11	Papegaaienlaan	Oost	3000	50	50	2880	2890	2430	328	351	326	218	53		
		West	3000	50	50	2106	1680	420	195	161	67	48	51		
12	Van Cranenburchlaan	Oost	2700	50	50	3625	2180	2830	190	211	234	289	49		
		West	2700	50	50	2762	2200	2510	142	172	161	207	50		
13	Kokshornlaan	Noord	3200	80	70	1848	1740	1860	157	160	160	182	76		
		Zuid	3200	80	70	2828	2600	2890	300	304	335	346	71		
14	Anemonenweg	Noord	2400	30	30	2163	2070	2950	105	186	141	260	47		
		Zuid	2400	30	30	2176	2140	3250	200	162	267	252	48		
15	Deijlerweg Oost	Oost	2700	50	50	2434	1300	1270	168	107	135	104	47		
		West	2700	50	50	1381	1620	2450	172	144	227	266	47		
16	Storm van 's-Gravesandeweg	Noord	3000	50	40	3100	3680	2630	455	408	343	303	49		
		Zuid	3000	50	40	4490	4460	2930	446	412	304	259	49		
17	Backershagenlaan	Noord	3000	50	50	3710	3160	2440	268	413	243	273	53		
		Zuid	3000	50	50	3610	2540	790	235	189	93	70	54		

Wegen			Wegkenmerken Schouw						
Nr	Locatie doorsnede	Richting	Snelheid (in km/u)	Aantal rijstroken per richting	Verharding	Fysieke afscheiding	Bushaltes (beide richtingen)	Fietsvoorziening	Beoogde wegfunctie**
		West	50	1	Asfalt	Nee	2 met haltering op de weg	Aanliggend op verhoging	GOW 3 hoog
2	Groot Haesebroekseweg	Noord	50	1	Asfalt	Gedeeltelijk	9 met voornamelijk halteringen in	Vrijliggend	GOW 1 hoog of GOW 2 laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	5 met uitsluitend halteringen in	Fiets op parallelweg	WOW hoog of GOW 1 laag
3	Wittenburgerweg	Noord	50	1	Asfalt	Nee	4 met haltering op de weg	Vrijliggend	GOW 2 midden
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	4 met haltering op de weg	Vrijliggend	GOW 2 midden
4	Van Zuylen van Nyeveltstraat	Noord	50	1	Asfalt	Nee	4 met haltering op de weg	Vrijliggend	GOW 2 midden
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	4 met haltering op de weg	Vrijliggend	GOW 2 midden
5	Jagerslaan	Noord	50	1	Asfalt	Nee	Geen	Vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	Geen	Vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
6	Deijlerweg West	Oost	50	1	Asfalt	Ja	Geen	Aanliggend op verhoging	GOW 2 laag
		West	50	1	Asfalt	Ja	Geen	Aanliggend op verhoging	GOW 2 laag
7	Prinsenweg	Noord	50	1	Asfalt	Gedeeltelijk	Geen	Fietsstroken en vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Gedeeltelijk	Geen	Fietsstroken en vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
8	Van der Oudermeulenlaan	Noord	50	1	Asfalt	Nee	Geen	Fietsstroken	WOW hoog of GOW 1 laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	Geen	Fietsstroken	WOW hoog of GOW 1 laag
9	Van Duivenvoordelaan	Noord	50	1	Asfalt	Nee	4 met voornamelijk halteringen in	Fietsstroken	ETW hoog of WOW laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	4 met voornamelijk halteringen in	Fietsstroken	ETW hoog of WOW laag
10	Starrenburglaan	Noord	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering op de weg	Fietsstroken	WOW midden of GOW 1 laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering op de weg	Fietsstroken	WOW midden of GOW 1 laag
11	Papegaaienlaan	Oost	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering in bushaven	Vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
		West	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering in bushaven	Vrijliggend	ETW hoog of WOW laag
12	Van Cranenburchlaan	Oost	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering in bushaven	Aanliggend (noordzijde) en	WOW midden of GOW 1 laag
		West	50	1	Asfalt	Nee	1 met haltering in bushaven	Aanliggend (noordzijde) en	WOW midden of GOW 1 laag
13	Kokshornlaan	Noord	80	1	Asfalt	Nee	Geen	Vrijliggend	WOW midden of GOW 1 laag
		Zuid	80	1	Asfalt	Nee	Geen	Vrijliggend	WOW midden of GOW 1 laag
14	Anemonenweg	Noord	30	1	Asfalt	Nee	2 met haltering in bushaven	Fietsstroken	GOW 1 hoog of GOW 2 laag
		Zuid	30	1	Asfalt	Nee	2 met haltering in bushaven	Fietsstroken	GOW 1 hoog of GOW 2 laag
15	Deijlerweg Oost	Oost	50	1	Asfalt	Gedeeltelijk	4 met uitsluitend halteringen in	Aanliggend op verhoging en	ETW hoog of WOW laag
		West	50	1	Asfalt	Gedeeltelijk	4 met uitsluitend halteringen in	Aanliggend op verhoging en	ETW hoog of WOW laag
16	Storm van 's-Gravesandeweg	Noord	50	1	Klinkers	Nee	Geen	Vrijliggend	WOW hoog of GOW 1 laag
		Zuid	50	1	Klinkers	Nee	Geen	Vrijliggend	WOW hoog of GOW 1 laag
17	Backershagenlaan	Noord	50	1	Asfalt	Nee	2 met haltering in bushaven	Vrijliggend	WOW midden of GOW 1 laag
		Zuid	50	1	Asfalt	Nee	2 met haltering in bushaven	Vrijliggend	WOW midden of GOW 1 laag

* Gedeelte zonder fysieke scheiding

** de beoogde wegfunctie is vastgesteld obv de verwachte intensiteit 2030 en de categoriseringstabel i



Kolom	Definitie
Nr	Ranking locatie obv etmaalintensiteit V-MRDH 2020
Locatie doorsnede	Locatie doorsnede
Richting	Richting
Model	
Capaciteiten (in pae per 2 uur)	Capaciteiten in pae per 2 uur (V-MRDH 2020; geen veranderingen naar 2030 voor betreffende wegvakken)
Wettelijke snelheid (in km/u)	Wettelijke snelheid in km/u (V-MRDH 2020; geen veranderingen naar 2030 voor betreffende wegvakken)
Model snelheid (in km/u)	Model snelheid in km/u (V-MRDH 2020; geen veranderingen naar 2030 voor betreffende wegvakken)
Etmaalintensiteit telling werkdag 2019 (in mvt)	Etmaalintensiteit telling werkdag 2019 in mvt
Etmaalintensiteit 2020 (in mvt)	Etmaalintensiteit 2020 in mvt uit V-MRDH 2.6
Etmaalintensiteit 2030H (in mvt)	Etmaalintensiteit 2030H in mvt uit V-MRDH 2.6
IC/verhouding 2020 (in %)	IC/verhouding 2020 in % uit V-MRDH 2.6 (aantal pae/capaciteit)
IC/verhouding 2030H (in %)	IC/verhouding 2030H in % uit V-MRDH 2.6 (aantal pae/capaciteit)
Schouw (uitgevoerd via StreetSmart en Google Maps)	
Snelheid (in km/u)	Wettelijke snelheid zoals waargenomen via bebording langs de weg
Aantal rijstroken per richting	Aantal rijstroken per richting exclusief opstelstroken rond VRI's
Verharding	Soort wegdekverharding zoals asfalt, onverhard, klinkers etc.
Fysieke afscheiding rijrichtingen	Rijrichtingen zijn afgescheiden door middel van fysieke afscheiding zoals een middenberm
Bushaltes (beide richtingen)	Aantal bushaltes. Beide richtingen bij elkaar opgeteld.
Fietsvoorziening	Gemengd op rijbaan, aanliggend fietspad, vrijliggend fietspad of fietsstroken
Parkeervoorzieningen	Geen, langsparkeren, parkeervakken etc.
Wegbreedte incl. fietsstrook	Geschatte wegbreedte van de verharding op maatgevend punt (gemeten in StreetSmart)
Druktebeleving	
Wegcategorie	Wegcategorie volgens V-MRDH 2.6 jaar 2020
Bovengrens druktebeleving (mvt per etmaal)	Capaciteitswaarden bepaald vanuit ' Handboek Wegontwerp ' van CROW. Dit zijn geen harde verkeerskundige capaciteiten, maar eerder maximale intensiteiten die vanuit aspecten omtrent de weginrichting, wegcategorisering, veiligheid en leefbaarheid bepaald zijn. Zie tabel hiernaast.
Bovengrens druktebeleving (mvt per etmaal per richting)	Idem maar dan per richting
Druktebeleving 2020 (%)	Etmaalintensiteit 2020 (uit V-MRDH 2.6) per richting gedeeld door bovengrens druktebeleving. Groen voor waarden <80%, geel voor 80-100% en rood voor >100%. Boven 100% betekent dat de weg meer verkeer moet verwerken dan wat voor wegen van deze wegcategorie gewenst is.
Druktebeleving 2030H (%)	Idem maar dan voor 2030H (uit V-MRDH 2.6)

Hoofdwegen categorie	Wegcategorie	Bovengrens Rijbaan (mvt/u)	Bovengrens Rijstrook (mvt/u)	Fiets-infrastructuur
1	GOW+	30000	15000	Vrijliggend
2	GOW gesloten	15000	7500	Vrijliggend
3	GOW gesloten	10000	5000	Vrijliggend
4	GOW gemengd	6000	3000	Fietsstroken
5	WOW	6000	3000	Gemengd
6	ETW	4000	2000	Gemengd

1. GOW+ zijn erg drukke wegen rondom aansluiting richting snelwegen etc
2. GOW gesloten zijn wegen zonder langsparkeren
3. GOW open zijn wegen met langsparkeren
4. GOW gemengd zijn wegen met langsparkeren en fietsers op de rijbaan
5. WOW zijn drukke 30 km/u wegen
6. ETW zijn woonstraten