

Informatiebrief aan de Raad

058

Zaaknummer: Z/25/099802
Datum: 20 juni 2025
Onderwerp: Verkeerstellingen november 2024 + effect N434
Bijlage(n): 1. Tellingen Wassenaar november 2024

Geachte Raad,

In november 2024 zijn in Wassenaar verkeerstellingen uitgevoerd om de effecten van de opening van de RijnlandRoute (N434, Corbulotunnel) op het lokale verkeersnet te meten. Normaal gesproken vinden deze tellingen eens per twee jaar plaats, maar vanwege het belang van deze infrastructuurwijziging is ervoor gekozen de tellingen een jaar eerder uit te voeren.

De resultaten geven een duidelijk beeld: het doorgaande verkeer uit de regio en lokaal verkeer uit Wassenaar kiest steeds vaker voor de nieuwe route via de N434, wat leidt tot een duidelijke afname van verkeer op sommige wegen en een toename op andere. In de bijlage treft u een tabel aan met de exacte tellingen, inclusief vergelijkingen met november 2023.

Aanzienlijke afname doorgaand verkeer Katwijk – Den Haag via Wassenaar

Op de route van Katwijk richting Den Haag via de Storm van 's-Gravesandeweg, Jagerslaan en Groot Haesebroekseweg is het aantal motorvoertuigen per etmaal met ongeveer 1000 afgenomen. Dit komt neer op een daling van 30 à 35% ten opzichte van 2023. Deze daling bevestigt dat veel doorgaand verkeer vanuit Katwijk niet langer door Wassenaar rijdt, maar kiest voor de RijnlandRoute richting de A4.

Forse toename verkeer op Rozenweg en Rozenplein

Op de Rozenweg is juist sprake van een duidelijke toename. Het verkeer vanaf de Rijksstraatweg (N44) het dorp in is gestegen met ruim 3000 voertuigen per etmaal, een stijging van maar liefst 153%. Daarnaast nam het verkeer het dorp uit ook toe met circa 3000 voertuigen per etmaal, oftewel 100%.

Deze stijging hangt sterk samen met de opening van de Corbulotunnel. Veel inwoners van Wassenaar maken hier inmiddels gebruik van als voorkeursroute richting de A4. Daarmee verplaatst de verkeersdruk zich van de oude doorgaande routes, zoals die over de Jagerslaan en Landscheidingsweg, naar het Rozenplein wat leidt tot extra druk op deze rotonde.

Stabiele intensiteiten op Lange Kerkdam

Voor de Lange Kerkdam zijn de verkeerstellingen nagenoeg gelijk aan die van 2023. Hier zijn dus geen significante verschuivingen in verkeersintensiteit geconstateerd.

Verkeer op de Rijksstraatweg / N44

De Rijksstraatweg (onderdeel van de N44, in beheer bij Rijkswaterstaat) beschikt over permanente tellussen. Uit deze gegevens blijkt dat het verkeer richting Den Haag met ongeveer 15% is afgenomen sinds de opening van de N434. Dit betekent een vermindering van ongeveer 10.000 voertuigen per etmaal. Een groot aandeel hiervan zijn vrachtwagens welke nu vaker via de N434 naar de A4 rijden.

Conclusie

De verkeerstellingen van november 2024 laten duidelijke verschuivingen in verkeerspatronen zien:

- **Een forse afname van doorgaand verkeer** via de Storm van 's-Gravesandeweg, Jagerslaan en Groot Haesebroekseweg;
- **Een toename van verkeer op de Rozenweg en het Rozenplein**, vooral veroorzaakt door lokaal verkeer, dat nu liever de Corbulotunnel gebruikt richting de A4 dan de oude routes;
- **Een afname van circa 15% op de Rijksstraatweg/N44**, als gevolg van regionale verkeersverschuivingen.

Deze veranderingen zijn in lijn met de prognoses van het rapport "*Passage A44/N44 Wassenaar – oplossingen voor de middellange termijn*" van Goudappel Coffeng uit 2019. Opvallend is echter dat de toename van verkeer op de Rozenweg aanzienlijk groter is dan destijds voorspeld.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
loco-gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.