

Informatiebrief aan de Raad

064

Zaaknummer: Z/25/107126
Datum: 25 augustus 2026
Onderwerp: Afdoening toezegging 855 - Schone Lucht Akkoord
Bijlage(n): 1 - Raadsbrief Schone Lucht Akkoord Wassenaar 2023
2 - Overzicht inspanningen Schone Lucht Akkoord

Geachte Raad,

Met deze raadsinformatiebrief wordt uitvoering gegeven aan toezegging 855. Tijdens de raadsvergadering van 14 oktober 2025 heeft raadslid Hibbert (GroenLinks/Pro) vragen gesteld over de voortgang van de verbetering van de luchtkwaliteit in Wassenaar en een mogelijke aansluiting bij het Schone Lucht Akkoord. Het college heeft daarop toegezegd de raad hierover te informeren via een raadsinformatiebrief. Met deze brief wordt aan die toezegging voldaan. Het college stelt daarom voor toezegging 855 als afgedaan te beschouwen.

Luchtkwaliteit in Wassenaar

De luchtkwaliteit in Wassenaar is goed. Wassenaar voldoet aan de geldende Europese grenswaarden en ook al aan de strengere waarden die worden voorgesteld voor 2030. Uit onderzoek van de GGD Haaglanden blijkt bovendien dat de concentraties fijnstof en stikstofdioxide in Wassenaar lager zijn dan in omliggende gemeenten¹. Door een hogere luchtkwaliteit leven mensen langer. Mensen van 30 jaar en ouder leven naar schatting 54 dagen langer in 2030 ten opzichte van 2025².

Meer dan 85% van de aanwezige luchtverontreiniging is afkomstig van bronnen buiten de gemeente. Van de bronnen binnen Wassenaar hebben wegverkeer, met name de N44, en consumenten, met name houtstook, de grootste invloed op de lokale luchtkwaliteit³.

¹ GGD Haaglanden, 'Luchtverontreiniging in de regio Haaglanden', 2023
<https://www.ggdhaaglanden.nl/wp-content/uploads/2023/10/Rapport-Luchtverontreiniging-in-de-regio-Haaglanden.pdf>

² AD, 'De lucht wordt schoner waardoor inwoners van Wassenaar naar scating 54 dagen langer leven', 21-8-2026. <https://www.ad.nl/wassenaar/de-lucht-wordt-schoner-waardoor-inwoners-van-wassenaar-naar-schatting-54-dagen-langer-leven~ab5b09d5/>

³ GGD Haaglanden, 'Luchtverontreiniging in de regio Haaglanden' 2023

Beperken luchtvervuilingsbronnen in Wassenaar

De inzet op verbetering van de luchtkwaliteit in Wassenaar richt zich op de twee grootste lokale bronnen van luchtvervuiling. Hiermee wordt effectief zoveel mogelijk impact bereikt.

Er wordt actief gewerkt aan schonere vormen van mobiliteit in heel Wassenaar, onder meer door de invoering van 30 km/u-zones in een groot deel van de bebouwde kom en de afwaardering van de N441. Er wordt bekeken of kan worden deelgenomen aan een pilot van de MRDH voor een deelfietsensysteem; andere vormen van deelvervoer worden gestimuleerd en de laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer wordt verder uitgebreid.

Voor houtstook ligt de nadruk op voorlichting en bewustwording. In de afgelopen jaren zijn hiervoor terugkerende communicatiecampagnes uitgevoerd via onder meer de gemeentelijke website, sociale media en informatie in de openbare ruimte. Daarbij wordt aandacht gevraagd voor het gebruik van de Stookwijzer, zodat inwoners hun stookgedrag kunnen afstemmen op de weersomstandigheden en de luchtkwaliteit. Ook wordt gewezen op de app Caeli, waarmee actuele informatie over de lokale luchtkwaliteit beschikbaar is.

Naast de acties op verkeer en houtstook wordt de luchtkwaliteit actief gevolgd via lokale metingen, wordt er binnen Haaglanden samengewerkt om uitstoot te beperken en zijn er de bestaande landelijke monitoringsverplichtingen. Eventuele veranderingen in luchtkwaliteit kunnen daardoor tijdig worden gesignaleerd en waar nodig kan aanvullend worden gehandeld.

Aansluiting Schone Lucht Akkoord (SLA)

In 2023 is een raadsinformatiebrief verstuurd over het al dan niet toetreden tot het Schone Lucht Akkoord (SLA). De conclusies uit die brief zijn onverminderd actueel (zie bijlage 1). Deelname aan het SLA brengt een brede inspannings-, monitorings- en verantwoordingsplicht met zich mee voor alle zes mogelijke bronnen van luchtverontreiniging. Van deze zes bronnen (wegverkeer, houtstook, industrie, landbouw, mobiele werktuigen, binnenvaart en havens) zijn er zoals genoemd in Wassenaar slechts twee bronnen die enige mate van luchtvervuiling veroorzaken. Bijlage 2 biedt een overzicht van alle verplichtingen vanuit het SLA. Dit betreffen dus maatregelen op hoofdlijnen en biedt geen maatwerk voor gemeenten. Daarbij geldt dat Wassenaar reeds voldoet aan de geldende normen en de voor 2030 voorgestelde waarden voor luchtkwaliteit. Tegen deze achtergrond is de verwachting dat deelname aan het SLA slechts beperkt bijdraagt aan verdere verbetering van de luchtkwaliteit, terwijl de verplichtingen voor alle bronnen blijven gelden. Deelname aan het SLA vraagt daarnaast om extra ambtelijke capaciteit en, bij gebruik van de beschikbare specifieke uitkering (SpUk), ook om een gemeentelijke financiële bijdrage. De benodigde inzet van capaciteit en middelen staat niet in verhouding tot de te behalen resultaten.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.