

**De staatssecretaris van Defensie
Ministerie van Defensie
Directie Materieel, Vastgoed, Leefomgeving
en Duurzaamheid**

o.v.v. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
Postbus 20701
2500 ES Den Haag

Datum	3 juli 2025	Datum verzending	4 juli 2025
Uw kenmerk	-	Behandelaar	K. Troost
Ons zaaknummer	Z/25/100013/452768	Bijlage	1
Onderwerp	Zienswijze en Wassenaarse Bod		

Geachte heer Tuinman,

Tot en met 9 juli 2025 ligt de Ontwerp Nationale Beleidsvisie Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (Ontwerp-NPRD) ter inzage. Hierin zijn twee locaties in Wassenaar aangewezen voor ontwikkelingen van Defensie. Met deze brief reageren wij op de ontwikkeling op het mobilisatiecomplex Maaldrift (MOB Maaldrift).

Zienswijze op het OntwerpNPRD en de PlanMER

Wij zijn zeer tevreden met de constatering dat er geen extra fysieke ruimte nodig lijkt te zijn buiten de terreingrenzen van MOB Maaldrift. Dat is fundamenteel in de verdere samenwerking. Daarbij geeft u aan de verkeerskundige opgaven in het gebied in beeld te hebben en daar verwachten wij samen stappen op te gaan zetten die leiden tot een veilige en bereikbare oplossing. Uit uw visie blijkt hoe de gemeente Wassenaar kan bijdragen aan de nationale veiligheid. Wij vinden het belangrijk om met deze brief als zienswijze te reageren op de Ontwerpbeleidsvisie Nationale Beleidsvisie Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (ontwerpNPRD) en de PlanMER.

Geen bezwaar tegen de ontwikkeling van meer trainingsruimte met helikopters, binnen bestaande kaders op de Waalsdorpervlakte.

Behoeft 12 op Oefenterrein (OT) Waalsdorpervlakte: de bestaande helikopterlandingsplaats op het bestaande oefenterrein op de Waalsdorpervlakte wordt aangewezen als voorkeurslocatie waar flexibel geland kan worden binnen de bestaande kaders van de luchthavenregeling (te weten: minder dan 150 vliegbewegingen per jaar). De ontwikkeling past binnen de vastgestelde kaders en er wordt dan ook verondersteld dat de impact gering zal zijn.

In bijlage AXIV: "deelrapport locatie specifieke behoeften" wordt niet ingegaan op de planologische beleidskaders in het Omgevingsplan genoemde cultuurhistorische, landschappelijke en natuurwaarden.

Hoewel u aangeeft dat er van Rijksweg geen beschermde waarden aanwezig zijn, hechten wij waarde aan een volledig beeld te geven van de planologische situatie. Met het bestemmingsplan Ammonslaantje – Maaldrift en het bestemmingsplan Cultureel Erfgoed Wassenaar – panden objecten en archeologie heeft de gemeenteraad van Wassenaar waarden toegekend aan het gebied en de locatie zelf. De gebiedsinventarisatie Cultuurhistorische Waarden Ammonslaantje Maaldrift, (Tast, november 2012) besteedt in bijzonder aandacht de geschiedenis en de waardstelling van mobilisatiecomplexen op landelijk niveau. Wij vragen uw aandacht voor de landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden van het terrein. Dit schept een compleet beeld van het kader en zorgt voor een goede belangenafweging in de toekomst.

Het Wassenaarse Bod

Wij kijken terug op een periode van goed overleg met Defensie als medeoverheid, maar de verdere gezamenlijke uitwerking is daarbij cruciaal. Met het Wassenaarse Bod (**bijlage 1**) doen wij de volgende stap in deze nauwe samenwerking. Een samenwerking waarin partijen gezamenlijke opgaven kunnen realiseren. Hierbij stellen wij wel belangrijke randvoorwaarden.

Afwaarderen van de N44 als oplossing voor sluipverkeer

Om ongewenst (sluip)verkeer in Wassenaar tegen te gaan, heeft de gemeenteraad op 15 september 2020 bewust gekozen voor het afwaarderen van de N44 naar een 50 km/u-weg. Daarmee is gekozen voor een nadere uitwerking van de denkrichting van scenario 4. Een keuze voor meer ruimte voor openbaar vervoer en een onderzoek naar het weren van vrachtverkeer. Daarbij is eveneens besloten dat ontwikkelingen van het Rozenplein moeten worden betrokken bij de oplossing voor de N44.

Elke oplossing voor de bestaande verkeersknelpunten heeft gevolgen voor de verkeersstromen in het dorp. Wij doen met drie varianten een voorzet om het oplossen van het verkeer concreet te maken. Een definitieve keuze vraagt een integrale afweging. Alleen samen met het Rijk en de Provincie Zuid-Holland kan dit knelpunt goed worden opgelost. Wij willen graag samen met u actief lobbyen voor de aanpak van de doorstroming van verkeer op de N44.

Investeren in het bedrijventerrein Maaldrift

Het is voor de Wassenaarse ondernemers heel belangrijk dat er ruimte ontstaat voor nieuwe bedrijven. Het college wil graag samen met u werken aan een optimale inrichting van bedrijventerrein Maaldrift en de naastgelegen sportvelden, waarbij rekening gehouden wordt met uitbreidingswensen van Wassenmaarse ondernemers en het eventueel uitplaatsen van bedrijven uit de Noordrand van Wassenaar.

Participatie

Deze ontwikkeling heeft gevolgen voor de omwonenden en bedrijven in de omgeving. Het college vraagt u om in de toekomst rekening te blijven houden met de belangen van deze partijen en deze goed te informeren.

Vervolg

Wij kijken terug op een periode van goed overleg. Deze werkwijze zetten wij graag voort door middel van de bij deze brief ingesloten Wassenaarse Bod. Met uw visie geeft u duidelijk aan wat de gemeente Wassenaar kan bijdragen aan de nationale veiligheid, wij kijken ernaar uit om dit samen met u te realiseren.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
loco-gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester