

## Informatiebrief aan de Raad

072

Zaaknummer: **Z/19/034789**  
Documentnummer: 254461  
Datum: 13 juli 2021/verzonden 14 juli 2021  
Onderwerp: Luchtkwaliteit  
Bijlage(n):

Geachte Raad,

### Aanleiding

De koers van Wassenaar, zoals vertaald in het coalitieakkoord en het realisatiedocument "Op weg naar Wassenaar 2030", is gericht op het vergroten van de leefbaarheid van Wassenaar door het herstellen en vergroten van groenwaarden en -structuren. Hiervoor zijn en worden stappen gezet met onder andere de denkrichting voor de toekomst van de N44 en het verkeersonderzoek voor het terugdringen van (sluip)verkeer. Wassenaar wil binnen de verstedelijkingsopgave die er ligt voor de regio, ruimte bieden om te ademen. En sluit daarmee aan op de ambities van Duin Horst en Weide en Nationaal Park Hollandse Duinen. Eén van de belangrijke elementen hierin is de kwaliteit van de lucht die we ademen en de effecten die er zijn op de mens, klimaat en natuur. Met name stikstof heeft grote invloed op de biodiversiteit van de Natura 2000 gebieden.

Luchtkwaliteit heeft zowel effect op de leefomgeving van Wassenaar als ook op de regio. Fijnstof, CO2 en stikstof zijn actuele begrippen als het gaat over de energietransitie, menselijk welzijn en natuurwaarden. De problematiek rond luchtkwaliteit is complex en veelzijdig en vraagt om een opgavegerichte integrale aanpak, maar ook om een innovatieve aanpak voor het vaststellen van oorzaak en gevolg, waarbij het creëren van bewustwording een belangrijke stap is. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag is ondersteunend in deze opgave met o.a. een sturende rol in het CO2 reductieplan waar de gemeente mee aan de slag is.

In het 'Coalitieakkoord 2018-2022: Wassenaar zelfstandig en verantwoordelijk' is opgenomen: "We onderzoeken de mogelijkheid van een additionele luchtkwaliteitsmeting met omwonenden, met name gericht op de luchtkwaliteit van omwonenden aan de N44."

### Uitvoering Motie 074, betrouwbare meting luchtkwaliteit

Op 17 juli 2019 heeft uw raad motie 074 over luchtkwaliteit aangenomen waarover wij op 27 oktober een raadsinformatiebrief hebben verstuurd. Strekking van de motie was te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot een goede en betrouwbare meting en beoordeling te komen van luchtkwaliteit.

Uitvoering aan motie is gegeven door opdracht te geven aan het adviesbureau Tauw. Dit bureau heeft de luchtkwaliteit onderzocht en het volgende aangegeven:

1. dat de huidige combinatie van meten en modelmatig berekenen die in de monitoring van luchtkwaliteit wordt toegepast ten opzichte van uitsluitend meten de voordelen heeft dat

- van elke locatie de luchtkwaliteit en de bijdrage van bronnen kunnen worden bepaald en prognoses mogelijk blijven;
2. dat volgens de monitor de luchtkwaliteit in Wassenaar onder de toegestane grenswaarden ligt;
  3. dat zelfs wanneer rekening wordt gehouden met onzekerheidsmarges van meten en rekenen het aannemelijk is dat de luchtkwaliteit in Wassenaar voldoet aan de grenswaarden;
  4. dat de emissies van fijnstof in Wassenaar primair afkomstig zijn van verkeer en consumenten (houtstook);
  5. dat de emissies van stikstofoxiden in Wassenaar primair afkomstig zijn van verkeer en in mindere mate van consumenten en landbouw;
  6. dat een aanzienlijk deel van de luchtverontreiniging in Wassenaar wordt veroorzaakt door bronnen buiten Wassenaar;
  7. dat betrouwbare metingen van de luchtkwaliteit die resultaten moeten opleveren die aan de grenswaarden getoetst kunnen worden, kostbaar zijn en zich niet lenen voor participatie door inwoners (omdat de metingen aan meetregels moeten voldoen);
  8. dat metingen met participatiedoelen een indicatief karakter hebben en niet bedoeld zijn voor toetsing aan grenswaarden.

Indicatieve metingen van de luchtkwaliteit leveren dus geen resultaten op die betrouwbaarder zijn dan die van de huidige monitor, maar bieden de mogelijkheid inwoners actief te betrekken bij de kwaliteit van hun leefomgeving.

### The Air Quality Challenge

In overleg met het innovatie centrum Yes!Delft is onderzocht of de gemeente Wassenaar samen met de gemeente Ridderkerk tot een challenge, "The Air Quality Challenge" kunnen komen over het meten van de luchtkwaliteit en het betrekken van de inwoners hierbij. Hier wordt de link gelegd tussen gemeten waarden en de invloed op mens, natuur en klimaat. Hierdoor ontstaat meer begrip bij inwoners over oorzaak en gevolg en kan beter worden ingezet op maatregelen die het meeste effect hebben.

Het onderzoek maakt deel uit van het programma City of the Future. Dit programma is een samenwerking van de MRDH en Yes!Delft. Het doel van het programma is gemeenten in de regio te verbinden met innovatieve oplossingen van start-ups. The Air Quality Challenge is één van deze innovatieve projecten. Het onderzoek wordt uitgevoerd in samenwerking met Atmotrack, een Franse start-up die na een wedstrijd als winnaar is verkozen. Meer informatie over de challenge, leest u op [MRDH City of Future Air Quality Challenge - YES!Delft](#) of kijk op <https://www.youtube.com/watch?v=v8Wq7mR4aow>.

Inwoners van Wassenaar en Dunea zijn bij het challenge betrokken en inmiddels zijn vaste en mobiele sensoren geplaatst onder andere langs de N44, maar ook bij Dunea bij Meijendel en bij een burger aan het Molenplein. De app die is ontwikkeld is te downloaden via een QRL code. Via deze app kunnen inwoners per wijk zien wat de luchtkwaliteit is en wordt advies gegeven hoe hier mee om te gaan.

Van het plaatsen van de sensoren door de gemeenten Ridderkerk en Wassenaar is door Yes!Delft een aftermovie gemaakt die via onderstaande link te zien is: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6813021656617943040>

De app is te downloaden via QRL code die hiernaast staat. (Caeli app)

Meer informatie over luchtkwaliteit kunt u vinden op de website van de gemeente: [Wassenaar meet luchtkwaliteit | Wassenaar](#)



Door de inzet van verschillende communicatiemiddelen wordt de problematiek rond de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt en worden inwoners betrokken, zodat de bewustwording voor een duurzame leefomgeving wordt vergroot.

Voor meer gedetailleerde informatie is een dashboard ontwikkeld waar de gemeente de beschikking heeft over actuele meetgegevens. De bedoeling is een rapportage hiervan op de website te plaatsen en er wordt gekeken of een "read only"-versie van het dashboard via de website kan worden ontsloten.

De challenge loopt door tot het einde van dit jaar. Dan wordt gezien of de challenge wordt verlengd.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.