

Informatiebrief aan de Raad

082

Zaaknummer: Z/26/114854
Datum: 26 oktober 2026
Onderwerp: Afdoening toezegging 946: De vragen over de laadvoorzieningen elektrische voertuigen schriftelijk te beantwoorden
Bijlage(n): geen

Geachte Raad,

Op maandag 5 oktober 2026 heeft raadslid Van Leeuwen van de Hart voor Wassenaar-fractie, vragen gesteld over de laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen. Wethouder Struik heeft toegezegd deze vragen schriftelijk te beantwoorden. Met het verzenden van deze raadsinformatiebrief is aan deze toezegging invulling gegeven.

Vraag 1: Heeft het college sinds de start van de nieuwe concessie opnieuw gekeken naar de mogelijkheden voor verlengde private aansluitingen in Wassenaar? Zo ja, wat zijn daarbij de bevindingen?

Antwoord 1: De gemeente ontvangt regelmatig vragen en verzoeken over verlengde private aansluitingen (VPA's), zoals kabelgoottegels. Op basis van het huidige beleid zijn deze voorzieningen niet toegestaan en worden verzoeken hiervoor afgewezen. Voor de nieuwe concessie is het voornemen om VPA's niet toe te staan.

Vraag 2: Heeft het college daarbij ook gekeken naar vaste kabelgoten zoals die in Leidschendam-Voorburg worden toegepast, en hoe beoordeelt het college zo'n voorziening op aspecten als toegankelijkheid, veiligheid, beheer en aansprakelijkheid?

Antwoord 2: Nee, het college houdt zich vast aan het bestaande beleid, en daarbij is het niet nodig om naar vaste kabelgoten of andere gemeenten te kijken.

Vraag 3. Hoe wordt binnen de nieuwe concessie bepaald waar en wanneer in Wassenaar nieuwe openbare laadpalen worden geplaatst, en verwacht het college dat daarmee kan worden voorzien in de toekomstige laadbehoefte van inwoners die niet op eigen terrein kunnen laden?

Antwoord 3: Ten opzichte van de vorige concessie is de werkwijze in de basis niet veranderd. Op basis van gebruiksgegevens van bestaande laadpalen wordt bekeken waar extra laadcapaciteit nodig is en waar nieuwe laadpalen kunnen worden geplaatst. Daarnaast kunnen inwoners nog steeds een openbare laadpaal aanvragen. Daarmee wordt voorzien in de huidige en toekomstige laadbehoefte van inwoners en bezoekers van Wassenaar.

Vraag 4. Welke gevolgen heeft de huidige netcongestie voor de aanleg van nieuwe openbare laadpunten in Wassenaar?

Antwoord 4: Voor de nieuwe concessie zijn al locaties aangewezen waarvoor aansluitingen zijn aangevraagd. Omdat deze aanvragen vóór 1 juli 2026 zijn gedaan, kunnen deze laadpalen worden gerealiseerd.

Aanvragen die na 1 juli 2026 zijn ingediend, komen op een wachtlijst voor netaansluitingen. Hierdoor kan het langer duren voordat nieuwe openbare laadpalen kunnen worden geplaatst.

Vraag 5. Ziet het college, gelet op de nieuwe concessie, de ervaringen met kabelgoten in andere gemeenten en de ontwikkelingen rond netcongestie, aanleiding om de Visie laadinfrastructuur uit 2020 te evalueren of te actualiseren?

Antwoord 5. Op dit moment staat er geen actualisatie van de visie laadinfrastructuur gepland. Vanuit de energietransitie kunnen VPA's voor sommige inwoners een aanvullende laadmogelijkheid bieden, bijvoorbeeld wanneer parkeren op eigen terrein niet mogelijk is en er geen openbare laadpaal in de directe omgeving beschikbaar is.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.