

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/084934
Documentnummer: -
Datum: 13 augustus 2024
Onderwerp: Afdoening motie Vervoerplannen 2025
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Op 23 april 2024 heeft de gemeenteraad de zienswijze op de ontwerp-Vervoerplannen MRDH 2025 behandeld. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen om de conceptzienswijze te wijzigen in:

Daarnaast wordt in 2025 capaciteit aan het aanbod toegevoegd door de inzet van 1 extra gelede bus op dit deel van het lijnennet. In de huidige dienstregeling is al voorzien in de inzet van gelede bussen op onder andere lijn 43. Buslijn 43 rijdt door woonwijken waarvan niet alle wegen passend zijn voor gelede bussen. Bovendien zijn niet alle rotondes voor gelede bussen ontworpen. De inzet van de gelede bussen gaat op deze plekken ten koste van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Gezien het belang van goed openbaar vervoer geeft de gemeente Wassenaar er de sterke voorkeur aan dat voldoende vervoerscapaciteit wordt gegarandeerd door een verhoogde frequentie van de ritten van lijn 43 tijdens de spits, daarbij rekening houdend met de financiële haalbaarheid van Wassenaar en voldoende inzet van personeel.

Het college heeft deze motie verwerkt in de ingediende zienswijze.

In de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de MRDH van 3 juli 2024 is opnieuw aandacht gevraagd voor het standpunt van de gemeenteraad.

Inmiddels heeft de MRDH een nota van reactie opgesteld. In deze nota staat:

MRDH en EBS zijn bekend met de signalen over gelede bussen in Wassenaar. Een frequentieverhoging van lijn 43 in spitsen maakt geen onderdeel uit van vervoerplan 2025 en past niet binnen de gestelde financiële kaders. Aan de gemeentelijke voorkeur van een frequentieverhoging kan daarom ook niet voldaan worden. Daarbij komt dat een gelede bus niet

langer is dan vele vrachtwagens en dat een gelede bus een rotonde beter en gemakkelijker kan nemen dan een reguliere bus. De huidige inzet van gelede bussen in Wassenaar toont dat ook aan. MRDH en EBS staan dan ook niet achter de redentatie op basis waarvan uw voorkeur tot stand is gekomen. Het is MRDH bekend dat sommige inwoners bezwaren hebben over de inzet van gelede bussen en dan met name vanwege de trillingen die de gelede bussen zouden veroorzaken. Er is echter niet aangetoond dat gelede bussen meer trillingen veroorzaken dan reguliere bussen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.