

Informatiebrief aan de Raad

086

Zaaknummer: Z/24/082595
Datum: 22 augustus 2024
Onderwerp: Vraagstelling en mandaat burgerberaad wegencategoriseringsplan
Bijlage(n): Bijlage 1. Concept vraagstelling Burgerberaad Wassenaar dd. 02-07-2024

Geachte Raad,

In de raadsvergadering d.d. 19 december 2023 verzocht u met de motie 250 van de heer Krabbendam c.s. het college een burgerberaad te organiseren over het conceptwegencategoriseringsplan. De adviezen van dit burgerberaad over het conceptwegencategoriseringsplan gelden als zwaarwegend in de besluitvorming over het definitieve wegencategoriseringsplan. In de raadsvergadering d.d. 4 juni 2024 heeft uw raad de motie 302 van de heer Krabbendam c.s. aangenomen, ditmaal met een andere looptijd en met een hoger budget, met als opdracht om uitvoering te geven aan de eerder aangenomen motie d.d. 19 december 2023. In deze raadsinformatiebrief wordt toegelicht welke vraag aan het burgerberaad zal worden voorgelegd. Ook wordt verdere duiding gegeven aan het mandaat dat voortvloeit uit een zwaarwegend advies.

Vraagstelling

In uw motie wordt het burgerberaad opgeroepen om een afweging te maken tussen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de leefbaarheid in de gemeente Wassenaar, vooral rond scholen, sportverenigingen en zorgvoorzieningen. Er wordt genoemd dat het tegengaan van sluisverkeer deze zaken kan verbeteren. In overleg met het adviesbureau is daaraan ook doorstroming toegevoegd. Deze vier elementen raken aan een bredere afweging van belangen, denk aan aanrijtijden van hulpdiensten, openbaar vervoer en bereikbaarheid voor ondernemers. De definitieve hoofdvraag is als volgt:

“Wat vinden jullie belangrijk voor de toekomst van de verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en doorstroming van de gemeente Wassenaar?”

Het burgerberaad wordt gevraagd te komen met een analyse en om haalbare aanbevelingen te doen voor de hele gemeente Wassenaar. De vraag geeft ruimte voor een brede afweging van belangen die in samenhang met elkaar gezien moeten worden.

De deelnemers aan het burgerberaad bepalen zelf over welke (deel)onderwerpen zij in gesprek gaan. De volgende kernvragen gelden als een leidraad bij het analyseren van de huidige situatie en bij het formuleren van haalbare adviezen:

- Wat vinden jullie belangrijk voor verschillende doelgroepen (zoals inwoners van jong naar oud maar ook langs drukke en rustige wegen, aandachtsgroepen en bezoekers/ doorreizigers)?
- Wat vinden jullie belangrijk voor verschillende type locaties (zoals scholen, sportverenigingen en zorgvoorzieningen)?
- Wat vinden jullie belangrijk voor de doorstroming van verkeer en vervoer (zoals openbaar vervoer en hulpdiensten)?

Tijdens het burgerberaad kunnen deelnemers gebruik maken van onafhankelijke deskundigen en organisaties van belanghebbenden om hen te voorzien van de kennis die nodig is om deze vraag te beantwoorden. Ook worden de al ingediende zienswijzen op het conceptwegencategoriseringsplan met hen gedeeld.

De adviezen van het burgerberaad worden gebruikt om het wegencategoriseringsplan definitief te maken. De adviezen kunnen ook een bredere reikwijdte hebben en desgewenst worden opgenomen in ander ruimtelijk beleid. De gemeente wacht met de uitvoering van grote projecten die raken aan het wegencategoriseringsplan totdat de adviezen van het burgerberaad zijn uitgebracht en u hierover hebt kunnen beslissen.

Mandaat

Na de laatste bijeenkomst van het burgerberaad ontvangt het college het adviesrapport van de deelnemers. Vervolgens stuurt het college het adviesrapport naar de raad, met daarbij een voorstel over hoe met de adviezen om te gaan. De gemeenteraad beslist uiteindelijk welke adviezen worden overgenomen.

Van tevoren moet duidelijk zijn wat er met de opbrengsten van het burgerberaad wordt gedaan. Ook moet duidelijk zijn onder welke voorwaarden de opbrengsten van het burgerberaad een vervolg krijgen. Hiervoor gelden de volgende kaders;

- **Effectief:** de adviezen worden overgenomen als ze effectief zijn. Dit betekent dat het advies leidt tot een betere verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.
- **Uitvoerbaar:** de adviezen moeten praktisch uitvoerbaar zijn. Dit betekent dat de adviezen vallen binnen de gemeentelijke bevoegdheden en technische mogelijkheden.
- **Betaalbaar:** de adviezen moeten financieel haalbaar zijn.
- **Geldig:** de adviezen moeten juridisch verantwoord zijn en moeten voldoen aan de geldende (lokale) wet- en regelgeving.

- **Gedragen:** de adviezen moeten breed draagvlak hebben. Dit betekent dat de adviezen door een meerderheid van het burgerberaad worden gesteund. Hoe deze meerderheid precies wordt gedefinieerd, bepaalt het burgerberaad.

Wat gebeurt er met het advies Burgerberaad?

Zoals hierboven benoemd kunnen de adviezen van het burgerberaad een bredere reikwijdte hebben dan het wegencategoriseringsplan. Bezien de strekking van de motie, wordt er onderscheid gemaakt tussen adviezen die direct van toepassing zijn voor het wegencategoriseringsplan en adviezen die dat niet zijn.

Adviezen die direct van toepassing zijn op het wegencategoriseringsplan worden door het college als zwaarwegend beschouwd. Dit houdt in dat deze adviezen in beginsel worden overgenomen en worden omgezet in beleid. Indien wordt besloten een of meer adviezen niet of niet geheel over te nemen, dan gaat het Burgerberaad ervan uit dat deze besluiten worden voorzien van een uitgebreide motivering. Overige adviezen gelden niet als zwaarwegend, maar kunnen later inbreng leveren aan nieuw beleid.

Samen met de toelichting op de hoofdvraag en de kernvragen scheppen deze kaders duidelijkheid voor de inwoners. Dit komt transparante communicatie met deelnemers en het bredere publiek ten goede.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.