

Informatiebrief aan de Raad

094

Zaaknummer: Z/22/067469
Documentnummer: 322642
Datum: 04-10-2022
Onderwerp: Geluidsbelastingkaart Wassenaar 2021
Bijlage(n): 1. Geluidsbelastingkaart Wassenaar 2021; 2. Actieplan geluid WS 2018-2023

Geachte Raad,

Op 4 oktober 2022 hebben wij de Geluidsbelastingkaart Wassenaar 2021 vastgesteld. Met deze brief informeren wij u hierover en leggen wij u uit waarom en waartoe deze kaart is opgesteld en vastgesteld.

Kernboodschap

Elke 5 jaar moeten gemeenten volgens de Europese Richtlijn Omgevingslawaai een geluidsbelastingkaart opstellen en vaststellen. Deze kaart toont door middel van geluidcontouren aan wat de verwachte geluidsbelasting is langs wegen in Wassenaar als gevolg van verkeerslawaai. Dit wordt berekend op basis van een statisch referentiejaar, in dit geval in de basis 2021. De kaart is bruikbaar voor meerdere doeleinden. De vorige geluidsbelastingkaart was geldig tussen 2017 en 2022. De nieuwe kaart is geldig tussen 2022 en 2027.

Referentiejaar data

De kaart is in de basis gebaseerd op data uit 2021, over bijvoorbeeld wegdekverharding en de aanwezige geluidschermen. Om deze reden maakt het jaar 2021 onderdeel uit van de naam van de kaart. De verkeersgegevens zijn ditmaal gebaseerd op 2019 als referentiejaar. Dit heeft er mee te maken dat verkeersdata uit 2020 en 2021 niet representatief wordt geacht vanwege de lockdowns gedurende de corona pandemie.

Actieplan geluid

De geluidsbelastingkaart dient gebruikt te worden bij het opstellen van het actieplan geluid. Het doel van dit actieplan is het vaststellen hoe de gemeente geluidhinder bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen gaat verminderen. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan gevelsanering of geluidreducerend wegdek. Dit actieplan wordt opgesteld aan de hand van de geluidsbelastingkaart en een inspraakprocedure voor inwoners. Het vorige actieplan geluid is in 2018 vastgesteld en moet ook iedere 5 jaar worden hernieuwd. Het actieplan zal daarom in 2023 opnieuw moeten worden opgesteld en vastgesteld.

In het vorige actieplan geluid is inzichtelijk gemaakt langs welke wegen er huizen staan die met hoge geluidbelasting te maken hebben. Daarbij is onderzocht hoeveel huizen hier last van zouden kunnen hebben en of maatregelen zoals geluidsschermen en stille wegdekverharding doelmatig en doeltreffend zouden zijn. Hierbij is onder andere ook gekeken naar welke wegen op dat moment in de planning stonden voor groot onderhoud. Bij een aantal wegen, waaronder de Wittenburgerweg, en de Oostdorperweg, is geconstateerd dat het aanbrengen van stil asfalt doelmatig en doeltreffend zou zijn voor het verminderen van geluidhinder. Op deze twee wegen is de afgelopen jaren stil asfalt toegepast. Ook zijn op basis van het vorige actieplan op een deel van de Storm van

's-Gravesandeweg stille klinkers toegepast. Bij het opstellen van het vorige actieplan is berekend wat de extra kosten van het toepassen van deze stille verharding zouden zijn. Op basis van deze berekening is bij vaststellen van het actieplan € 141.000 vrijgemaakt voor de uitvoering van de stille wegdektypen. Dit is de afgelopen 5 jaar gebruikt tijdens het beheer om hinder te helpen voorkomen aan de aangewezen trajecten.

Een vergelijkbaar proces zal in 2023 worden doorlopen bij het opstellen van het nieuwe actieplan geluid. Er zal ditmaal meer aandacht zijn voor participatie en communicatie rondom het opstellen van het actieplan, om aan te sluiten bij de geest van de naderende Omgevingswet. Er zal ook rekening worden gehouden met de plannen voor het nieuwe verkeersplan. Als onderdeel van de voorbereidingen voor het verkeersplan wordt aanvullend akoestisch onderzoek gedaan, om de gevolgen van afwaardering van wegen en het toepassen van een ander wegdektypen op bepaalde trajecten op de geluidssituatie inzichtelijk te maken. Deze gegevens zullen tezamen met de gegevens uit de nieuwe geluidsbelastingkaart worden gebruikt voor het actieplan geluid.

Akoestisch onderzoek bij ruimtelijke ontwikkelingen

De kaart wordt ook gebruikt om te bepalen in hoeverre een akoestisch onderzoek nodig is wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd.

Omgevingswet en omgevingsplan

De geluidsbelastingkaart kan ook gebruikt worden bij het opstellen van de omgevingsvisie en het omgevingsplan. Kennis over waar meer of minder wegverkeerslawaaï kan optreden helpt namelijk om te komen tot een evenwichtige verdeling van functies waarbij er een goed balans is tussen het benutten en beschermen van de fysieke leefomgeving.

Communicatie over wegverkeerslawaaï

Hiernaast is de geluidsbelastingkaart een nuttig instrument in de algemene communicatie met inwoners over geluidhinder door wegverkeer. Het kan bijvoorbeeld gebruikt worden wanneer inwoners vragen stellen omdat zij zelf hinder ervaren of zich zorgen maken over hinder als gevolg van ruimtelijke plannen. De kaart moet volgens de richtlijnen vanuit de Europese en Nederlandse wetgeving ook publiek ontsloten worden. De ontsluiting zal plaatsvinden middels het openbare kaartensysteem van de gemeente Wassenaar via NEDglobe.

Subsidie gevelsanering woningen

Het ministerie van I&W stelt subsidie beschikbaar voor gemeenten om gevelsanering aan te bieden aan inwoners die wat betreft geluidhinder op relatief zwaar belaste locaties wonen. De gemeente heeft een voorbereidingssubsidie van € 120.450 aangevraagd en ontvangen van het ministerie van I&W om onderzoek te doen ter voorbereiding van een aanvraag voor de beschikbare uitvoeringssubsidie voor dit project. De geluidsbelastingkaart wordt gebruikt tijdens dit onderzoek. Met het onderzoek wordt onder andere bepaald welke woningen voldoen aan de gestelde eisen om te kwalificeren voor de subsidie. Momenteel voert de omgevingsdienst Haaglanden dit onderzoek voor de gemeente uit. De planning is sterk afhankelijk van de reactietijden van de subsidiërende instantie. De raad zal uiterlijk bij het vaststellen van het nieuwe actieplan geluid in 2023 op de hoogte worden gesteld van de status van dit project en eerder als er op een vroeger moment significante verandering zijn in de stand van zaken.

Tot slot

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de nieuwe Geluidsbelastingkaart Wassenaar 2021.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.