

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/070781 098
Documentnummer: 323589
Datum: 15 november 2022
Onderwerp: Verkeersonderzoeken Rozenplein
Bijlage(n): Geen

Geachte Raad,

In de commissievergadering van 3 oktober 2022 heeft een debat plaatsgevonden over de verkeerssituatie rond het Rozenplein. Het college heeft daarbij toegezegd u te informeren welke conclusies kunnen worden getrokken uit de verschillende onderzoeken die zijn verricht naar die situatie. In deze informatiebrief gaan we hier op in. We behandelen het onderzoek dat in 2019 door verkeersadviesbureau Goudappel is uitgevoerd en de test die is gedaan in 2020 met de inzet van verkeersregelaars. Ook wordt een doorkijkje gegeven naar een maatregel die staat opgenomen in het Realisatieplan.

Onderzoek Goudappel

Over de uitkomsten van de studie van Goudappel in 2019 hebben we u geïnformeerd via een raadsinformatiebrief (Z - 18482/3960). Hieronder geven we een samenvatting van deze informatiebrief.

Probleemanalyse

Voor de onvoldoende functionerende verkeersafwikkeling werd een aantal oorzaken genoemd:

- De (grote) omvang verkeersstromen.
- Het beperkt aantal uitwisselpunten van en naar Wassenaar.
- Het aantal conflicterende richtingen op het kruispunt Rozenweg-A44/N44 zelf.
- Het krappe profiel van de aansluitende wegen.

Tevens werd gesignaleerd dat de Rijnlandroute tijdelijk zal zorgen voor enige verlichting, maar dat dit geen structurele oplossing biedt. Er werd namelijk aangenomen dat het verkeer met een herkomst of bestemming in Wassenaar tot 2030 alleen maar zou toenemen. De beide aansluitingen vanuit Wassenaar (Lange Kerkdam en de Rozenweg) samen voorzien in onvoldoende capaciteit om deze toenemende verkeersintensiteit te kunnen verwerken.

Onderzochte oplossingsvarianten

Goudappel heeft verschillende opties onderzocht voor de geconstateerde problematiek. In eerste instantie is vooral gekeken naar opties met een beperkte impact op de omgeving, zoals een andere indeling van de opstelstroken voor de verkeerslichten of het omleiden van fietsers van de rotonde Rozenplein. Omdat bleek dat hierin uiteindelijk geen oplossing voor het probleem gevonden kon worden, is ook gekeken naar mogelijkheden met een grotere ruimtelijke impact. Voorbeelden hiervan zijn een grotere rotonde op het Rozenplein, een derde aansluiting van Wassenaar bij Maaldrift, uiteindelijk zelfs in combinatie met een rondweg ten noorden van Wassenaar. Hierbij is nadrukkelijk geen rekening gehouden met de ruimtelijke inpasbaarheid, maar alleen gekeken naar het theoretische oplossend vermogen van de oplossing.

Conclusie

Geconcludeerd werd dat geen van de onderzochte oplossingen voor de middellange termijn echt een structurele oplossing vormden voor de verkeersproblematiek rondom het Rozenplein. Wel werd de aanbeveling gedaan om te testen met het omleiden van het fietsverkeer om de rotonde heen. Dit vormt echter geen oplossing voor de totale problematiek. Het rapport vormde een bevestiging van de eerdere verwachting dat een structurele oplossing van de verkeersproblematiek alleen gevonden kan worden in een ongelijkvloerse aansluiting van Wassenaar op A44/N44.

Vervolg

Een eerste vervolgstap op dit onderzoek was het nagaan van het daadwerkelijk probleemoplossend vermogen van het omleiden van het fietsverkeer. Het effect hiervan zou kunnen worden bepaald door middel van de tijdelijke inzet van verkeersregelaars die het fietsverkeer tijdelijk stil leggen zolang het verkeer vanaf de Rozenweg richting A44/N44 groen licht heeft. Doel hiervan was het beter benutten van de maximale groencapaciteit voor het verkeer vanuit Wassenaar. Daarnaast werd een onderzoek aangekondigd naar de robuustheid van het totale Wassenaarse wegennet, waarbij we niet alleen zouden kijken naar maatregelen om de doorstroming te verbeteren maar ook naar mogelijkheden om met name het doorgaande verkeer door Wassenaar te beperken. Ten slotte werd genoemd dat doorgang werd gegeven aan het eerder ingezette traject dat moest leiden tot ongelijkvloerse aansluitingen van Wassenaar op de A44/N44.

Inzet verkeersregelaars

Als opvolging van de aanbevelingen zijn in week 39 en 40 van 2020 verkeersregelaars ingezet om in ochtendspits om fietsverkeer kort tegen te houden. Hierbij is het aantal auto's richting A44/N44 geteld met tellussen om te monitoren of de doorstroming hiermee is verbeterd.

De conclusie was:

- Er is geen meetbaar positief effect op de verkeersafwikkeling;
- Een complexe en kostbare fysieke aanpassing is nodig om fietsers om te leiden (geschat op ca € 100.000,-);
- Fietsers laten zich lastig sturen;
- Er is onvoldoende basis deze maatregel door te zetten.

Realisatieplan Verkeer Wassenaar

In het Realisatieplan Verkeer Wassenaar en het herziene Realisatieplan is als project 9 de herinrichting van het Rozenplein en Rozenweg opgenomen. Na vaststelling van de het herziene Realisatieplan door de gemeenteraad, zal dit project worden opgepakt. Daarbij willen we samen met Rijkswaterstaat bekijken of we met behulp van de "slimmere" software, die inmiddels geplaatst is in de verkeersregelinstallatie, de doorstroming op korte termijn kunnen verbeteren. In februari 2023 zullen wij u informeren over de stand van zaken.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.