

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/20/044455  
Documentnummer: 212677  
Datum: dinsdag 3 november 2020  
Onderwerp: openbaar vervoer en corona  
Bijlage(n): 1. *Brief van MRDH 'openbaar vervoer en corona'*

Geachte Raad,

Op 29 september jl. hebben wij u per informatiebrief geïnformeerd over de gevolgen van corona op het openbaar vervoer (OV) binnen de regio. Om de continuïteit van het OV in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) te kunnen waarborgen zullen de vervoerbedrijven op korte termijn voorstellen doen voor de daarvoor noodzakelijke maatregelen. Op 28 oktober jl. heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH het afwegingskader vastgesteld om deze voorstellen te kunnen beoordelen. Graag delen wij deze informatie met u en bijgevoegd bij deze informatiebrief treft u hierover ook een brief van de MRDH aan.

Bij de beoordeling van de voorgestelde maatregelen gaat de MRDH de volgende 'viertrap' hanteren:

- A. Maatregelen gericht op aanpassing van interne bedrijfsvoering van vervoerbedrijven;
- B. Andere wijze van organisatie/ samenwerking tussen vervoerbedrijven en MRDH;

Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:

- C. Maatregelen met een klantimpact;

Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:

- D. Maatregelen met een grote klantimpact.

Daarbij dient wel opgemerkt te worden dat het onwaarschijnlijk is dat volstaan kan worden met maatregelen in de categorieën 'A' en 'B'. Gezien de grootte van de opgave is het onvermijdelijk dat reizigers de impact van corona op het OV-systeem zullen gaan merken. Voorbeelden van maatregelen zijn bijvoorbeeld het verlagen van de frequentie van buslijnen of het schrappen van buslijnen.

Naast de MRDH heeft de gemeente Wassenaar ook te maken met de provincie Zuid-Holland als opdrachtgever van het OV. In opdracht van de provincie rijden namelijk ook bussen van Arriva door Wassenaar. Binnen deze concessie spelen soortgelijke kwesties. Door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn ook richtlijnen aan de vervoerders meegegeven om tot wijzigingsvoorstellen te komen. Deze luiden als volgt:

- Fijnmazigheid zoveel mogelijk in stand houden en kiezen voor minimale vraaguitval;
- Dagdekkend R-net netwerk en sterke lijnen;
- Opheffen van spitslijnen die niet gebruikt worden en aanvullend aanbod zijn;
- Nachtnet voor uitgaanspubliek opheffen / voor forenzen behouden;
- Een goed evenwicht in de maatregelen in het landelijke en stedelijk gebied.

De voorstellen die nu worden voorbereid door de vervoerders hebben betrekking op 2021. Een aantal van de voorstellen zullen naar verwachting tijdelijk zijn, zolang de directe effecten van corona merkbaar zullen zijn in het OV, onder andere in de vorm van lagere reizigersaantallen. Andere maatregelen kunnen een meer permanent karakter hebben. Het is onvermijdelijk dat de voorstellen van de vervoerders ook betrekking zullen hebben op de buslijnen die door Wassenaar rijden. Hopelijk blijft het bij beperkte (tijdelijke) frequentieverlagingen en worden er geen buslijnen geschrapt. Ter achtergrondinformatie zijn onderstaand de uitsneden van de lijnennetkaarten van EBS en Arriva weergegeven. Hieruit valt op te maken welke buslijnen in de reguliere situatie door Wassenaar rijden.



Uitsnede lijnennetkaart EBS



Uitsnede lijnennetkaart Arriva

42 EBS

43 EBS

44 EBS  
144 EBS (rijdt alleen in juli en augustus naar Duinrell)  
90 Arriva  
385 Arriva  
685 Arriva  
N2 HTM Nachtbus (in weekend vanaf Den Haag via Voorschoten naar Wassenaar) niet op kaart

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.