

117.1

## Fietsongevallen 2024

Analyse fietsongevallen Wassenaar in 2024



2025

## Inleiding

**Fietsen is in Wassenaar een veelgebruikte en duurzame vorm van vervoer, maar ook een verkeerscategorie waar regelmatig ongevallen in plaatsvinden. Aanleiding voor dit rapport is een onderzoek van Independer (2025) waaruit blijkt dat Wassenaar hoog scoort in het aantal geregistreerde fietsongevallen per 10.000 inwoners. Deze berichtgeving leidde tot vragen vanuit de pers en de gemeenteraad over de lokale verkeersveiligheid voor fietsers.**

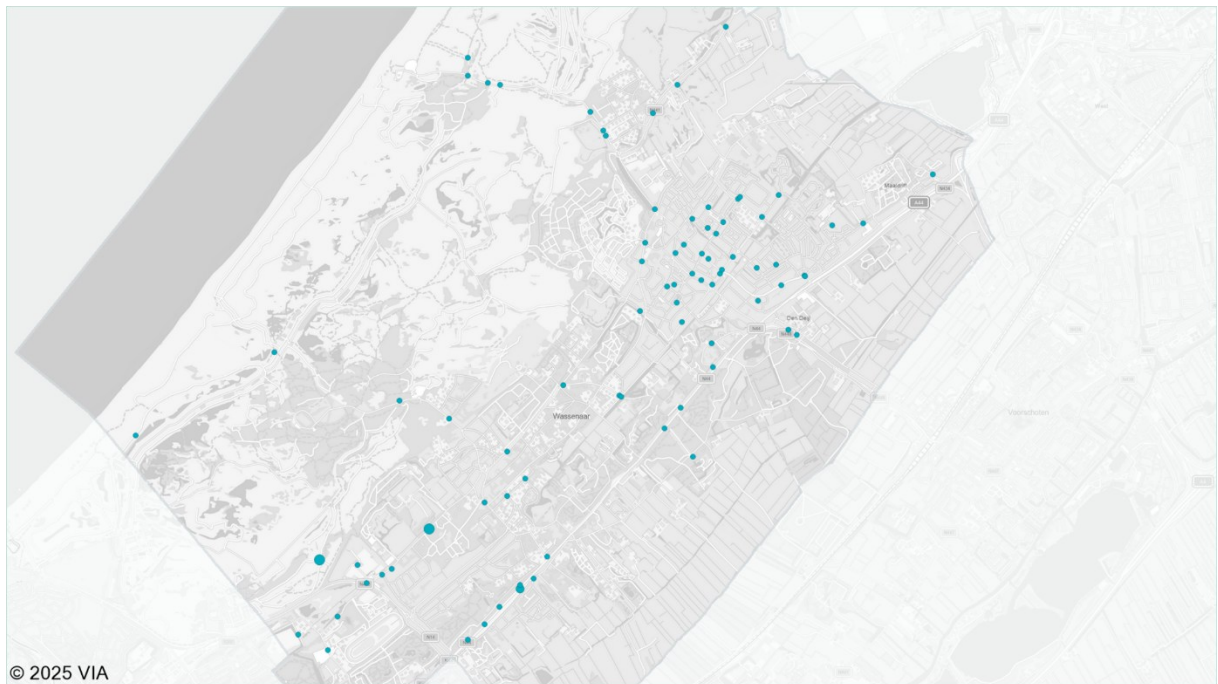
**Wassenaar heeft een relatief laag inwonersaantal en heeft als gemeente een groot grondgebied met intensief fietsverkeer. Dagelijks maken uiteenlopende groepen gebruik van het fietsnetwerk: schoolkinderen, forenzen tussen Den Haag en Leiden en vice versa, recreanten in de duingebieden en toeristen in de dorpskern tot aan de kust.**

**Om beter inzicht te krijgen in de verkeersveiligheid voor fietsers is een analyse uitgevoerd van de geregistreerde fietsongevallen in Wassenaar in 2024. Het doel van dit rapport is om een duidelijk beeld te geven van waar en onder welke omstandigheden ongevallen plaatsvinden, en om te onderzoeken of er specifieke patronen of aandachtspunten zijn. Op basis daarvan kunnen gerichte maatregelen worden overwogen om de veiligheid van fietsers verder te verbeteren.**

### **Totaal aantal fietsongevallen Wassenaar**

In totaal zien we 91 geregistreerde ongevallen in Wassenaar over heel 2024 waarbij een (elektrische) fietser betrokken is geweest. Dit is gebaseerd op registraties van de politie en mobielschademelden.nl. Bij deze 91 ongevallen waren 102 verschillende partijen betrokken en 104 personen. 80 personen hebben hierbij letsel opgelopen. Dit aantal geregistreerde ongevallen komt overeen met het aantal geregistreerde ongevallen van Independer (2025).

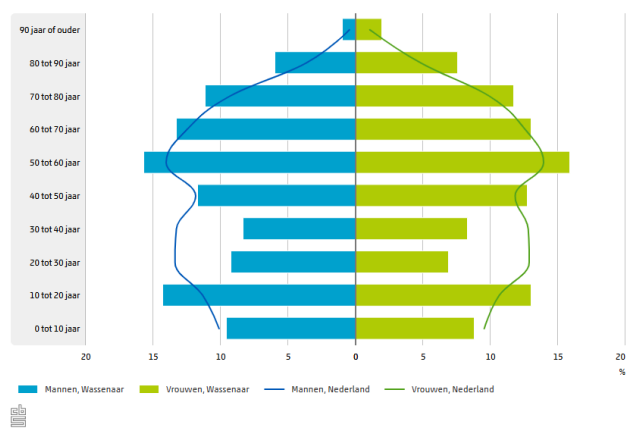
Als we kijken naar de fietsongevallenkaart zien we een zeer gespreid beeld (afbeelding 1: Kaart fietsongevallen Wassenaar 2024). Deze spreiding laat zien dat risico's in het verkeer overal en altijd aanwezig kunnen zijn. De onveiligheid zit in de dagelijkse details van het gebruik en dus niet in het wegontwerp. Verder valt op dat de helft van de betrokken partijen bij ongevallen 50+ is. (Tabel 1: Leeftijd partijen fietsongevallen Wassenaar 2024). Dit is in lijn met de demografie van Wassenaar (tabel 2: Leeftijdsopbouw Wassenaar 2024). Uit deze ongevallenkaart komen ook geen zogeheten 'blackspots' naar voren. Dit zijn locaties met 6 ongevallen met (ernstig) letsel tot gevolg in 3 jaar tijd.



Afbeelding 1: Kaart fietsongevallen Wassenaar 2024 (niet alle ongevallen hebben een exacte locatie)

Omschrijving	№
<input type="checkbox"/> Niet ingevuld	2
<input type="checkbox"/> 70 en ouder	16
<input type="checkbox"/> 60 t/m 69 jaar	14
<input type="checkbox"/> 50 t/m 59 jaar	18
<input type="checkbox"/> 40 t/m 49 jaar	12
<input type="checkbox"/> 25 t/m 39 jaar	12
<input type="checkbox"/> 18 t/m 24 jaar	6
<input type="checkbox"/> 16 t/m 17 jaar	3
<input type="checkbox"/> 12 t/m 15 jaar	13
<input type="checkbox"/> 0 t/m 11 jaar	3

Tabel 1: Leeftijd betrokken partijen fietsongevallen Wassenaar 2024



Tabel 2: Leeftijdsopbouw Wassenaar 2024 (CBS)

## Ongevallen tussen fiets en auto

*Opmerking: Bij 22 van de in totaal 91 ongevallen was een elektrische fiets betrokken. 20 personen eindigden met letsel. 9 van deze personen waren tussen de 12 en 17 jaar. De overige 11 waren allen boven de 35 jaar.*

*In de data wordt (nog) geen onderscheid gemaakt tussen fatbikes en andere elektrische fietsen.*

Van de 91 ongevallen vonden er 31 (34,1%) plaats tussen een (elektrische) fietser en een motorvoertuig. Dit is nagenoeg gelijk met het percentage uit het onderzoek van Independer (2025), waar zij uitkwamen op een percentage van 35%. Dit is fors lager dan het landelijke gemiddelde, wat volgens Independer uitkomt op 57,1% van de fietsincidenten. De specifieke verdeling van deze 31 ongevallen leest u hieronder.

- 15 ongevallen tussen fiets en personenauto;
- 4 ongevallen tussen fiets en bestelauto;
- 11 ongevallen tussen elektrische fiets en personenauto;
- 1 ongeval tussen elektrische fiets en vrachtauto.

Deze ongevallen tussen fietsverkeer en motorvoertuigen hebben plaatsgevonden op:

- 10 op een rechte weg;
- 7 op een rotonde (afslaand verkeer);
- 7 op een kruispunt met 4 takken (afslaand verkeer);
- 6 op een kruispunt met 3 takken (afslaand verkeer);
- 1 in een bocht.

Dat wil zeggen: 20 op een kruispunt, 11 op een wegvak. Van de 11 ongevallen op een wegvak, hebben slechts 2 ongevallen plaatsgevonden op een wegvak met een maximumsnelheid van 50km/u.

- 1 ongeval op de van Zuylen van Nijvelstraat, waarbij een fietser overstak waar dit niet de bedoeling was;
- 1 ongeval in de bocht Papegaaienlaan – Backershagenlaan, op of nabij een oversteekplaats.

De andere 9 ongevallen op een wegvak hebben plaatsgevonden op een wegvak met een maximumsnelheid van 30km/u. Dit is te verklaren door het feit dat de wegvakken met een maximumsnelheid van 50km/u voor het grootste deel zijn ingericht met specifieke vrijliggende fietsinfrastructuur. Wegvakken met een maximumsnelheid van 30km/u zijn veelal ingericht als erftoegangswegen met gemengd verkeer. De ongevallen hebben zeer gespreid plaatsgevonden. Zie afbeelding 1: Kaart ongevallen tussen motorvoertuigen & fietsers.



Afbeelding 2: Kaart ongevallen tussen motorvoertuigen & fietsers 2024 (niet alle ongevallen hebben een exacte locatie)

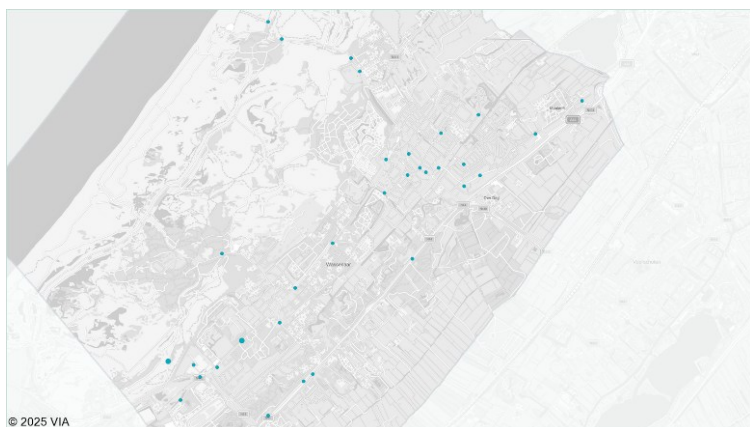
### Enkelvoudige ongevallen en ongevallen tussen tweewielers

De overige 60 ongevallen, ofwel 65,9% van het totale aantal ongevallen hebben enkelvoudig of met andere fietsers plaatsgevonden. Maar liefst 36, ofwel 39,6% van de 91 ongevallen waren enkelvoudig. Enkelvoudige ongevallen zijn te onderscheiden in twee categorieën: eenzijdige ongevallen (vallen, voet tussen spaken e.d.) en aanrijdingen met vaste/losse objecten of dieren. 16 van de fietsongevallen vonden plaats tussen verschillende tweewielers. Dit is 17,6% van het totaal. De overige 8 ongevallen waren verdeeld met 4 ongevallen tussen fietsers en voetgangers en 4 die vallen in de categorie 'overig/onbekend'. De complete verdeling ziet u hieronder.

- 25 éénzijdig fiets
- 6 éénzijdig elektrische fiets
- 6 fiets – fiets
- 6 fiets – bromfiets
- 4 fiets – overig/onbekend
- 4 fiets – voetganger
- 4 fiets – los/vast object
- 3 Elektrische fiets – bromfiets
- 1 elektrische fiets – elektrische fiets
- 1 fiets - dier

Zoals aangegeven, van de 36 enkelvoudige ongevallen waren er 4 door een aanrijding met een los/vast object. Het gaat hierbij om paaltjes/bomen of losliggende objecten. Deze 4 ongevallen zijn verdeeld in 3 ongevallen veroorzaakt door losliggende voorwerpen en 1 enkelvoudige aanrijding tegen een boom volgens de incidentenrapporten van VIA.

Kijken we naar de kaart (afbeelding 3: kaart enkelvoudige ongevallen Wassenaar 2024) zien we wederom een verspreid beeld. Een opvallend feit is dat als we kijken naar de leeftijd van de betrokken partijen, deze relatief hoog is. (Tabel 3: Leeftijd enkelvoudige ongevallen Wassenaar 2024).

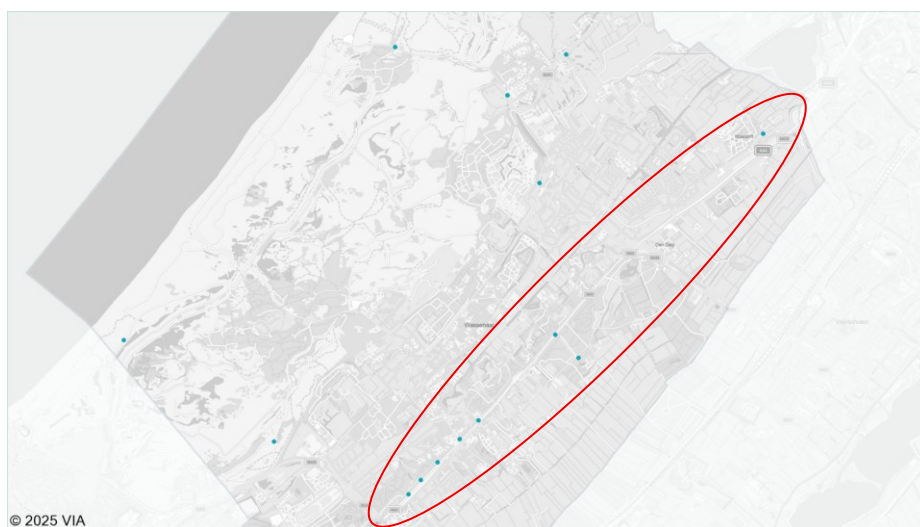


Afbeelding 3: Kaart eenzijdige fietsongevallen Wassenaar 2024 (niet alle ongevallen hebben een exacte locatie)

Omschrijving	#
<input type="checkbox"/> Niet ingevuld	0
<input type="checkbox"/> 70 en ouder	8
<input type="checkbox"/> 60 t/m 69 jaar	7
<input type="checkbox"/> 50 t/m 59 jaar	9
<input type="checkbox"/> 40 t/m 49 jaar	6
<input type="checkbox"/> 25 t/m 39 jaar	4
<input type="checkbox"/> 16 t/m 17 jaar	1
<input type="checkbox"/> 12 t/m 15 jaar	1

Tabel 3: Leeftijd eenzijdige fietsongevallen Wassenaar 2024

Het aandeel ongevallen tussen tweewielers is relatief laag. Dit zijn slechts 16 van de 91 ongevallen, ofwel 17,6%. Ook bij deze ongevallen zien we een redelijk gespreid beeld, maar het valt wel op dat de ongevallen tussen tweewielers voornamelijk plaatsvinden op de fietsroute tussen Leiden en Den Haag op het fietspad langs de N44 en op de Oude Trambaan waar 7 van de 16 ongevallen hebben plaatsgevonden. Ook op de veelal recreatieve routes zien we meer ongevallen tussen tweewielers, met relatief heel weinig ongevallen tussen tweewielers in de dorpskern. Zie kaart 4: ongevallen tussen tweewielers Wassenaar 2024



Afbeelding 4: Kaart ongevallen tussen tweewielers Wassenaar 2024

## Conclusie

**Aan de hand van de analyse zijn geen duidelijke fysieke knelpunten aan te wijzen waarom er in Wassenaar relatief veel fietsongevallen voorkomen per 10.000 inwoners gezien de spreiding in de locaties van de ongevallen en de verschillen in de aard van de ongevallen.**

We zien wel duidelijk dat ongevallen tussen tweewielers voornamelijk plaatsvinden op het fietspad langs de N44 (en de Oude Trambaan) en in het recreatiegebied. Dit valt te verklaren doordat hier veelal tweerichtingsfietspaden aanwezig zijn en dat veel verschillende groepen fietsers, voornamelijk schoolkinderen, forenzen, recreanten en toeristen gebruik maken van deze routes. Een meer gerichte analyse op de tweerichtingsfietspaden kan een vervolg zijn om te bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden om dit aantal ongevallen te doen verminderen. Hierbij kan relevant zijn om welke tijden de ongevallen hebben plaatsgevonden en of de ongevallen in de recreatiegebieden bijvoorbeeld hebben plaatsgevonden na blinde bochten.

Verder komen er uit deze analyse naar fietsongevallen over 2024 nog geen duidelijke 'black spots' naar voren. Dit zijn locaties met meer dan 6 ongevallen in 3 jaar waarbij (ernstig) letsel is ontstaan. Het is dus op voorhand niet logisch om een nieuwe locatiegerichte aanpak voor de bevordering van fietsveiligheid op te starten, zoals in het verleden is gedaan met het vorige fietsveiligheidsplan. Een aanpak gemeentebreed om op meerdere verschillende locaties kleine aanpassingen te maken op het gebied van zicht en bochtstralen kan wel tot de opties behoren, gezien het aantal fietsongevallen door afslaande motorvoertuigen.