

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/072047 117  
Documentnummer: 377074  
Datum: 14 december 2023  
Onderwerp: Amendementen ontwerp-Wegencategoriseringsplan  
Bijlage(n): Reactie nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer.

Geachte Raad,

In de raadsvergadering van 21 november 2023 is de vrijgave van het ontwerp-Wegencategoriseringsplan behandeld. Er zijn diverse amendementen ingediend om het aantal gebiedsontsluitingswegen 30 km/h (GOW30-wegen) verder uit te breiden. Deze amendementen hebben belangrijke gevolgen voor de nood- en hulpdiensten en de openbaarvervoerbedrijven en het college heeft dezen daarom gevraagd te reageren op de amendementen. Wethouder Koetsier heeft toegezegd dat deze reacties naar de gemeenteraad worden gestuurd. Deze reacties treft u in de bijlagen aan.

Uit bijgaande reacties blijkt dat nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer bedrijven zeer sterk pleiten voor het handhaven van de 50 km/h op de hoofdassen van Wassenaar en dat uitbreiding van het aantal GOW30-wegen verdere negatieve gevolgen heeft voor aanrijtijden en de dienstregeling van de bussen.

Onze verkeersadviseur van de politie (Dienst Regionale Operationele Samenwerking I Afdeling Infrastructuur) van het Team Advies en Analyse heeft ook gereageerd en wel mondeling. Ook hij adviseert negatief op de uitbreiding van het aantal GOW30-wegen in Wassenaar in verband met de aanrijtijden van de nood- en hulpdiensten.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,      drs. L.A. de Lange,  
gemeentesecretaris      burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

## Bijlage

### Reactie Brandweer

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 23 november 2023 15:04  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** wegencategoriseringsplan Wassenaar

Goedemiddag [REDACTED],

De brandweer en overige nood- en hulpdiensten hebben hun uitgangspunten aangegeven in het rapport "wegencategoriseringsplan Wassenaar" van Royal HaskoningDHV d.d. 6 april 2023

In dit rapport zijn ook de hoofdroutes voor de brandweer aangegeven.

De berekeningen met betrekking tot de wettelijk verplichte aanrijdtijden zijn gebaseerd op de gebruikmaking van deze hoofdroutes in geval van calamiteiten.

Een onbelemmerde vrije doorstroming is op deze hoofdroutes voor de brandweer en de overige nood- en hulpdiensten dan ook van groot belang, dus zonder verkeersdrempels en met passeer mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Risicobeheerder in de wijk

Leidschendam-Voorburg / Wassenaar

[REDACTED]

[REDACTED]



[www.vrh.nl](http://www.vrh.nl)

## Reactie Ambulancedienst

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 16 november 2023 13:25  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Wegencategoriseringsplan Wassenaar

Goedendag,

Ik reageer namens de RAVHM, de ambulancedienst hollands-midden. Hoewel Wassenaar onder de Veiligheidsregio Haaglanden valt leert de geschiedens dat wij als Holland midden door onze ligging wassenaar meer bedienen met ambulancezorg. Hierover zijn ook afspraken gemaakt.

Onze visie op dit plan is al eerder gedeeld en niet veranderd. Wij zijn niet blij met deze ontwikkelingen.

Laat ik vooropstellen dat wij, als ambulancedienst, primair voor het verhogen van de verkeersveiligheid en het verminderen van ongevallen en slachtoffers zijn. Wij steunen initiatieven die dit proberen te bewerkstelligen. Maatregelen die daarvoor genomen moeten worden hebben voor ons als ambulancedienst ook een keerzijde. Met name de wegen die naar GOW 30 gaan baren ons zorgen. Deze dienen volgens de GOW 30 te voldoen aan allerlei maatregelen om de inrichting van de weg dusdanig te maken dat de gebruikers van de weg ook als zodanig gaan herkennen en gebruiken. Het zal dus niet blijven bij alleen en bord plaatsen. Alle snelheidsbeperkende maatregelen doen iets met onze kwaliteit van ambulancezorg. Om te beginnen kunnen wij ook minder hard rijden. Nu rijden wij niet met 120km/u door het dorp. Maar door de fysieke maatregelen gaat onze algehele snelheid over het geheel er toch echt uit. Wij hebben dus last van de snelheidsbeperking, zeker met een spoedrit. Dit kan in sommige gevallen ook een negatieve uitwerking hebben op de aanrijtijden die dan langer worden, dus patiënten moeten langer wachten op een ambulance.

Daarnaast zijn wij geen fan van drempels. Ik doe een aanname op basis van de GOW 30 dat er drempels gebruikt gaan worden. Deze zijn naast snelheid verlagend voor ons ook een drama voor de patiënt die achterin ligt. Het meermaals remmen en optrekken voor een drempel is niet prettig doordat de patiënt ligt met het hoofd in de rijrichting en ook niet kan zien waar we heen gaan of wat er gebeurt. U kan u voorstellen dat als de patiënt zich al niet lekker voelt dat iedere keer afremmen en optrekken niet bevorderlijk is. Ook de drempel zelf is niet een fijne ervaring, zeker niet bij patiënten met breuken en of pijnklachten. Mocht u dit een keer willen ervaren, nodig ik u uit om een keer mee te rijden en te voelen wat fysieke maatregelen doen met een ambulance en de patiënt.

De wegen die u op de kaart aangeeft zijn de slagaders van het dorp. Ik begrijp dat u die veiliger wil maken maar een slagader afknippen doet iets met de rest van de wegen. In dit geval voor de ambulancedienst voorzie ik een negatief gevolg. Tot slot ben ik ook benieuwd wat het gaat doen met de algehele doorstroming van het wegennet en of wij meer opstoppingen gaan ervaren. Ook dit zal een negatief effect hebben op de ambulancezorg.

Concluderend: wij zijn voor verhoging van de verkeersveiligheid maar wij beseffen os terdege wat dat voor gevolgen gaat hebben voor ons. Mocht u of de gemeenteraad behoefte hebben wil ik het ook persoonlijk nog een keer komen toelichten.

Ik hoop u zo afdoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ambulancechauffeur

Officier van Dienst Geneeskunde

Verkeer en mobiliteit

SOS/KAR

RAV **Hollands** Midden

E-mail: [REDACTED]

telefoon: [REDACTED]

**Hecht** |  | **Regionale Ambulancevoorziening (RAV) Hollands Midden**

**P** Postbus 121, 2300 AC Leiden | **B** Vondellaan 43 (ingang via 41a), 2332 AA Leiden

**T** 071 573 00 00 | **E** [REDACTED] | **W** [www.ravhm.nl](http://www.ravhm.nl)

## Reactie Arriva

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 21 november 2023 10:40

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Wegencategoriseringsplan Wassenaar

Beste [REDACTED],

Wij hebben grote zorgen over de veiligheid van het amendement. Onze ervaring is dat het wenselijk is om bus- en fietsverkeer zoveel mogelijk te scheiden, zeker in gebieden waar er voldoende ruimte is. In een GOW-30 rijden beide verkeersstromen op dezelfde weg, wat de mogelijkheid op ongevallen vergroot. Ons verzoek is dan ook nadrukkelijk om te kiezen voor een GOW-50 weg, conform het advies van RHDHV. In dat geval kan er worden gekozen voor een uniforme inrichting (met fietsstroken op GOW-30, en vrije fietspaden op GOW-50).

Daarnaast zorgt het amendement voor een verdere verslechtering van de positie van het OV door langere reistijden. Autoverkeer heeft hier minder last van omdat zij zo snel mogelijk richting de grotere wegen kunnen rijden (zonder door een kern heen te rijden). Het gevolg is dat de bus veel langzamer wordt t.o.v. de auto, wat de aantrekkelijkheid van de auto vergroot.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vervoerontwikkelaar



Arriva Nederland | Postbus 626 | 8440 AP Heerenveen

Regio West | Rijnsburgerweg 1 | 2334 BA Leiden

M [REDACTED] | [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)

## Reactie EBS

**Van:** [REDACTED] | EBS [REDACTED] >  
**Verzonden:** woensdag 13 december 2023 15:07  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]; [REDACTED] | EBS  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Wegencategoriseringsplan Wassenaar

Hallo [REDACTED],

Als het amendement wordt aangenomen heeft dat voor ons de volgende gevolgen (ik ga hier uit van het extra rijtijdverlies, het rijtijdverlies op de trajecten die sowieso naar 30km/u gingen heb ik niet meegenomen):

Zoals eerder berekend zal op de wegvakken die door het amendement een lagere max. snelheid krijgen het volgende rijtijdverlies per lijn optreden:

- Lijn 43: tussen de Admiraal Helfrichlaan en Van Oldebarneveltweg en tussen Rozenplein en Maaldrift treed in totaal een extra rijtijdverlies van 122 sec. per rit op.
- Lijn 44: tussen de Admiraal Helfrichlaan en Van Oldebarneveltweg en tussen Johan de Wittstraat en Duinrell treed in totaal een extra rijtijdverlies van 80 sec. per rit op.
- Lijn 46: tussen de N44 en Duinrell treed in totaal een extra rijtijdverlies van 80 sec. per rit op.

Op jaarbasis is het totale rijtijdverlies per lijn dan:

- Lijn 43: 914 uur
- Lijn 44: 406 uur
- Lijn 46: 419 uur

In totaal komen wij dan voor alle lijnen door Wassenaar samen op een toename van 1739 dienstregeling uren per jaar. Qua kosten komen wij dan op een toename van €280.000,- per jaar. Om een idee te geven: dit is ongeveer 1/5 deel van het totaal aantal dienstregeling uren op lijn 44 per jaar.

Dit zal dus tot gevolg hebben dat wij de kostentoeename in de dienstregeling moeten gaan compenseren om de snelheidsverlaging binnen budget te kunnen doorvoeren als dit plan door zou gaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vervoerkundige concessie Haaglanden Streek

EBS 



EBS Public Transportation B.V.  
Nieuwe Gouw 8 - 1442 LE Purmerend

Mob.: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]