

Informatiebrief aan de Raad

128

Zaaknummer: Z/23/082469
Documentnummer: Z/23/082469/411409
Datum: 19 december 2024
Onderwerp: Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029
Bijlage(n): *Bijlage 1. Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029*

Geachte Raad,

We informeren u graag over het Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029. Het college heeft dit plan vanuit zijn bevoegdheid vastgesteld, vrijgegeven voor inspraak en legt het nu voor zes weken ter inzage voor het indienen van zienswijzen. Gedurende deze termijn kan iedereen zienswijzen indienen.

Inleiding

De gemeente Wassenaar wil enerzijds hinderlijk geluid van verkeer en bedrijven beperken en anderzijds verkeersdoorstroming en vestiging van bedrijven faciliteren. Geluidhinder kan volgens het RIVM¹ leiden tot allerlei problemen zoals slaapproblemen, leerachterstanden en hart- en vaatziekten. Om de verschillende belangen goed af te wegen is er divers beleid en wetgeving op het gebied van geluid (figuur 1). Hieronder valt ook het Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029. Volgens de Omgevingswet, welke mede is gebaseerd op de Europese richtlijn inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, is elke gemeente verplicht om iedere vijf jaar een Actieplan Geluid op te stellen. Het vorige Actieplan Geluid van de gemeente Wassenaar liep tot en met 2023. Een nieuw plan is daarom dit jaar nodig.

Inhoud Actieplan Geluid

Het doel van het Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029 is om geluidhinder van wegverkeer op bestaande woningen in kaart te brengen en te beperken. Het betreft hier alleen het geluid van gemeentelijke wegen. Het Rijk en de Provincie zijn verplicht eigen actieplannen op te stellen voor de wegen in hun beheer (A44/N44, N14, N440, N441). In het plan is het geluidsniveau (volume) van wegverkeer op gemeentelijke wegen op woningen berekend en in kaart gebracht. Op basis van deze berekeningen en de ervaring van Wassenaarders (opgehaald in een enquête en

¹ <https://www.rivm.nl/geluid/over-geluid/effecten-van-geluid#:~:text=Geluid%20kan%20leiden%20tot%20hinder,en%20psychische%20aandoeningen%20wordt%20verhoogd.>

bewonersavond) is de plandrempel bepaald. De plandrempel is het maximale geluidsniveau van verkeer op gemeentelijke wegen dat we nastreven op de gevels van bestaande woningen.

Bij de keuze van de plandrempel is een afweging gemaakt tussen de volgende onderwerpen:

- 1: ambitie;
- 2: huidige situatie;
- 3: reële maatregelen;
- 4: beschikbaarheid financiën.

Er is gekozen voor een plandrempel van 63 dB. Dit is vergelijkbaar met de plandrempel van 63 dB uit het vorige Actieplan en daarmee een voortzetting van het voorgaande beleid. Er zijn 46 adressen waar meer geluid op de gevel is dan 63 dB. Voor deze adressen is onderzocht hoe het geluid beperkt kan worden. Denk hierbij aan maatregelen zoals stil asfalt, stille klinkers of het aanbrengen van groen. Bij de uitvoering van het plan worden maatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met reguliere beheerstaken ('werk met werk maken'). Dit zorgt voor de minste overlast (de weg hoeft maar één keer open) en beperkte kosten. Indien maatregelen niet uit het reguliere budget gefinancierd kunnen worden, dan wordt de raad met een apart voorstel gevraagd om hier middelen voor vrij te maken.

Figuur 1. Beleid en wetgeving omtrent geluid

Geluidsbron:	Nieuwe situaties	Bestaande situaties
Verkeer	Standaardwaarde	EU geluidsbelastingkaart (Wassenaar: 2021)
	Standaardwaarde niet mogelijk? Dan: Beleidsregels hogere waarden wegverkeerslawaaï	Actieplan geluid (Wassenaar: 2024)
		Basisgeluidsemisssiekaart (Wassenaar: 2025-2026)
Bedrijven	Beleidsregels milieuzonering	Volgens verleende vergunning
Wetgeving:	Bkl (Omgevingswet)	Bkl (Omgevingswet) EU Richtlijn Omgevingslawaaï

Relatie met het wegencategoriseringsplan

De snelheid van verkeer bepaalt in aanzienlijke mate het geluid dat dit veroorzaakt. Uitgangspunt voor de bepaling van geluidsniveaus op wegen is daarom het wegencategoriseringsplan, met daarin de snelheden op gemeentelijke wegen. De gemeente Wassenaar heeft een geldend wegencategoriseringsplan uit 2016. Besluitvorming van een nieuw wegencategoriseringsplan is opgeschort, hangende de uitkomsten van het Burgerberaad verkeer. Vaststelling wordt verwacht in 2025, terwijl de deadline voor het Actieplan Geluid in 2024 is. In het Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029 is daarom uitgegaan van de snelheden volgens het geldende wegencategoriseringsplan uit 2016. In bijlage 3 is echter ook het scenario van het ontwerp-wegencategoriseringsplan meegenomen. Hiermee kan dit Actieplan ook gebruikt worden indien de

snelheden die worden opgenomen in de definitieve versie van het nieuwe wegcategoriseringsplan, wijzigen ten opzichte van de huidige situatie.

Communicatie, Bekendmaking en Inwonersparticipatie

Alle inwoners van Wassenaar zijn gevraagd om mee te praten over geluid van wegverkeer. Dit is gedaan via een enquête (eind april – half mei, Nederlands- en Engelstalig) en een participatieavond (29 mei). Verslagen zijn opgenomen als bijlage bij het Actieplan.

Volgens de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4, artikel 3:11 en 3:12) ligt het Ontwerp-Actieplan Geluid Wassenaar 2024-2029 zes weken ter inzage in het gemeentehuis. Iedereen kan tegen het ontwerp schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen. Het actieplan ligt vanaf donderdag 19 december ter inzage.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
Burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.