



Datum	13 september 2024	Datum verzending	13 september 2024
Uw kenmerk		Behandelaar	J.C. Rahman
Ons zaaknummer	Z/24/069588	Bijlage	geen

Onderwerp Verkeersbesluiten Raadhuislaan en De Paauw

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente past de verkeersinrichting van de Raadhuislaan aan. Op het gedeelte tussen het kruispunt met de N44 en 100 meter voor de Victorialaan wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Ook wordt het parkeren rondom de Paauw gereguleerd. In deze brief geven we u meer informatie over deze twee verkeersbesluiten.

Verkeersbesluit 1: Eenrichtingsverkeer Raadhuislaan

Het college heeft een verkeersbesluit genomen dat het alleen nog is toegestaan om vanaf De N44 de Raadhuislaan in te rijden. Dit doen we met verkeersborden "eenrichtingsweg"  (C03) en verboden in te rijden  (C02). Dit betekent dat het autoverkeer de Raadhuislaan niet meer uit kan rijden. Het verbod gaat 100 m na de kruising met de Victorialaan in. Deze borden gelden niet voor fietsers en bromfietsers. Fietsers en bromfietsers kunnen dus nog wel de Raadhuislaan uitrijden. Dit verkeersbesluit is gepubliceerd op 3 september 2024.

Achtergrond






In de afgelopen periode zijn er meldingen geweest van verkeersonveilige situaties voor fietsers op de T-kruising van de Raadhuislaan met het langs gelegen tweerichtingsfietspad N44. Bestuurders die vanaf de Raadhuislaan naar de N44 richting Den Haag rijden, vinden dit kruispunt vooral 's nachts en bij slecht weer onoverzichtelijk en onveilig. Ook uit de geregistreerde ongevallen blijkt dat dit kruispunt onveilig is.

Afstemming

Het verkeersbesluit is afgestemd met Rijkswaterstaat, als de wegbeheerder van de N44 en het tweerichtingsfietspad. Zij hebben beloofd de bermbegroeiing op deze locatie regelmatig te onderhouden. De gemeente heeft ook contact gehad met omwonenden met het verzoek hun overhangende bomen en struiken te snoeien en te onderhouden. Verder is overleg gevoerd met de afdeling infrastructuur van politie-eenheid Den Haag, die ook met het besluit heeft ingestemd.

Verkeersbesluit 2: Parkeerregulering De Paauw

Tegelijkertijd gaat de gemeente het parkeren rondom Raadhuis De Paauw anders reguleren. Rondom het Raadhuis De Paauw is het parkeren buiten de parkeervakken ook 's avonds en 's nachts niet meer toegestaan. Dit doen wij om het openbaar groen beter te beschermen. Bij verkeersbesluit van 4 september 2024 zijn de volgende wijzigingen ingesteld:

1. Ter hoogte van Raadhuislaan 15a wordt het verkeersbord "zone parkeerverbod"  (E01-zb) in combinatie met het bestaande verkeersbord "einde zone parkeerverbod"  (E01-ze) geplaatst.
2. De bestaande borden tussen Raadhuislaan 15a en de Paauwlaan 2a worden verwijderd.
Dit gaat om:
 - a. Zone parkeerverbod  (E01-zb) met onderbord "ma t/m vr 7 - 17 h".
 - b. Parkeergelegenheid  (E04).
 - c. Parkeerverbod  (E01).

Bezwaar en terinzagelegging

Vanaf publicatie op 4 september 2024 in de gemeenterubriek van de krant en via www.officielebekendmakingen.nl heeft u als belanghebbende, bewoner of ondernemer 6 weken de mogelijkheid een zienswijze of reactie uit te brengen op verkeersbesluit 1. Na beantwoording en behandeling van eventuele bezwaren is dit besluit definitief. Ingediende bezwaren maakt dit verkeersbesluit niet ongeldig. Door de veiligheidssituatie bij het kruispunt Raadhuislaan willen we de maatregel eerder dan deze 6 weken uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

Alexander Oostermeijer
Manager Strategie en Communicatie

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.