

# Herinrichting Storm van 's-Gravesandeweg (zuid)

29 september 2022

# Agenda

1. Opening
2. Wat is Duurzaam Veilig?
3. Herinrichtingsplan
4. Bomen & Groen
5. Planning
6. Omgevingsmanagement en omgevingsapp
7. Vragen?

# Wat is Duurzaam Veilig?

Duurzaam Veilig is een initiatief uit 1990 van de verschillende Nederlandse overheden om de verkeersveiligheid van het wegverkeer te vergroten.

Belangrijke uitgangspunten: vorm, functie en gebruik van een weg moeten met elkaar in overeenstemming zijn.

Er zijn drie categorieën wegen: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

Ieder type weg heeft zijn eigen kenmerken.

In een wegcategoryeringsplan ligt vast tot welke categorie een weg behoort.

# Wat is Duurzaam Veilig?

|                  | <b>ETW 30</b>                 | <b>GOW 50</b>     |
|------------------|-------------------------------|-------------------|
| Fietsvoorziening | Geen (gemengd)                | Fietspad/strook   |
| Verharding       | Voorkeur klinkers             | Asfalt            |
| Kruispunten      | Rechts heeft voorrang         | In de voorrang    |
| Remmers          | Wegvakken en kruispunten      | Geen (tenzij)     |
| Oversteken       | Overal                        | Bij kruispunten   |
| Parkeren         | Haaks, langs en op de rijbaan | Bij voorkeur niet |

# Wat is Duurzaam Veilig?

Het aantal ongevallen neemt de laatste jaren toe.

Motie in de tweede kamer: 30 km/h is de norm binnen de bebouwde kom. 50 km/h alleen daar waar het veilig is.

Daarnaast is er een nieuwe categorie bedacht: De gebiedsontsluitingsweg 30 km/h.

# Wat is Duurzaam Veilig?

|                  | <b>ETW 30</b>                 | <b>GOW 30</b>                              | <b>GOW 50</b>     |
|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| Fietsvoorziening | Geen (gemengd)                | Afhankelijk van de situatie                | Fietspad          |
| Verharding       | Voorkeur klinkers             | Klinkers evt.<br>geasfalteerde fietsstrook | Asfalt            |
| Kruispunten      | Rechts heeft voorrang         | Per kruispunt geregeld                     | In de voorrang    |
| Remmers          | Wegvakken en kruispunten      | Kruispunten en overstekplaatsen            | Geen (tenzij)     |
| Oversteken       | Overal                        | Overal                                     | Bij kruispunten   |
| Parkeren         | Haaks, langs en op de rijbaan | Niet op rijbaan                            | Bij voorkeur niet |

# Wat is Duurzaam Veilig?

- Raadsbehandeling verkeersplan in december 2022.

## Motie 181:

- Onderzoek invoering 30 km/h
- Op Storm van 's-Gravesandeweg blijft de weg 30 km/h.

Motie 189: Eerst Storm Zuid en Schouwweg Noord 30 km/h daarna Jagerslaan.

### Verzoekt het college:

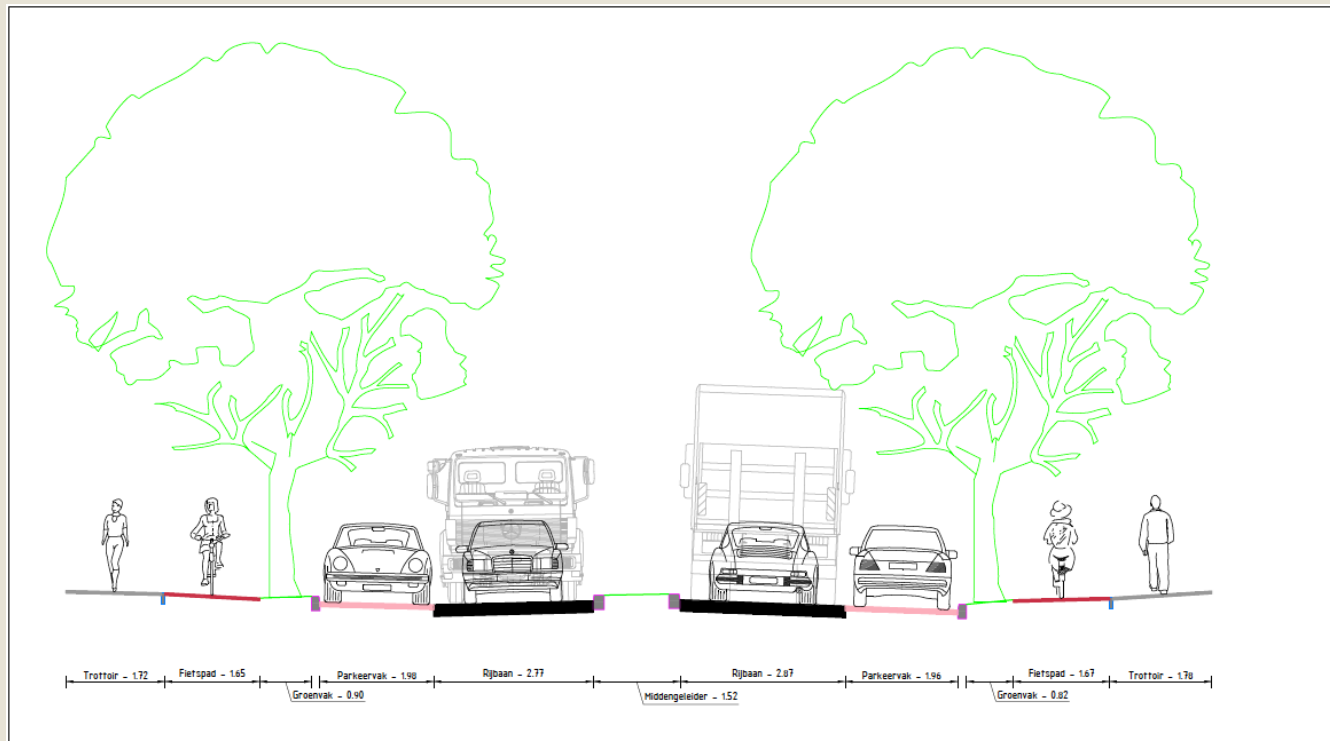
- De mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur te onderzoeken en de raad hiervoor een aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen.
- Uit het Verkeersonderzoek wegnennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar project 4: Juiste balans 50 km/u en 30 km/u wegen, onderdeel te laten zijn van dit onderzoek en de verdere uitwerking.
- De raad vervolgens over de mogelijkheden te informeren voor 1 september 2022.
- De wegen waarvoor in het verleden is besloten om de snelheid te wijzigen van 50 naar 30 km/uur (zoals het zuidelijk gedeelte van de Storm van 's-Gravesandeweg) ook als zodanig herkenbaar te maken en in te richten. Eventuele verkeersveiligheidsmaatregelen op kruispunten gelijktijdig aan te pakken (zoals Ridderlaan-Montessorischool en Duynsteelaan-Jagerslaan).

### Verzoekt het College

Niet over te gaan tot de inrichting van de Jagerslaan als 30 kilometerzone alvorens de Storm van 's-Gravensandeweg Zuid en de Schouwweg Noord zijn ingericht als 30 kilometerzone.

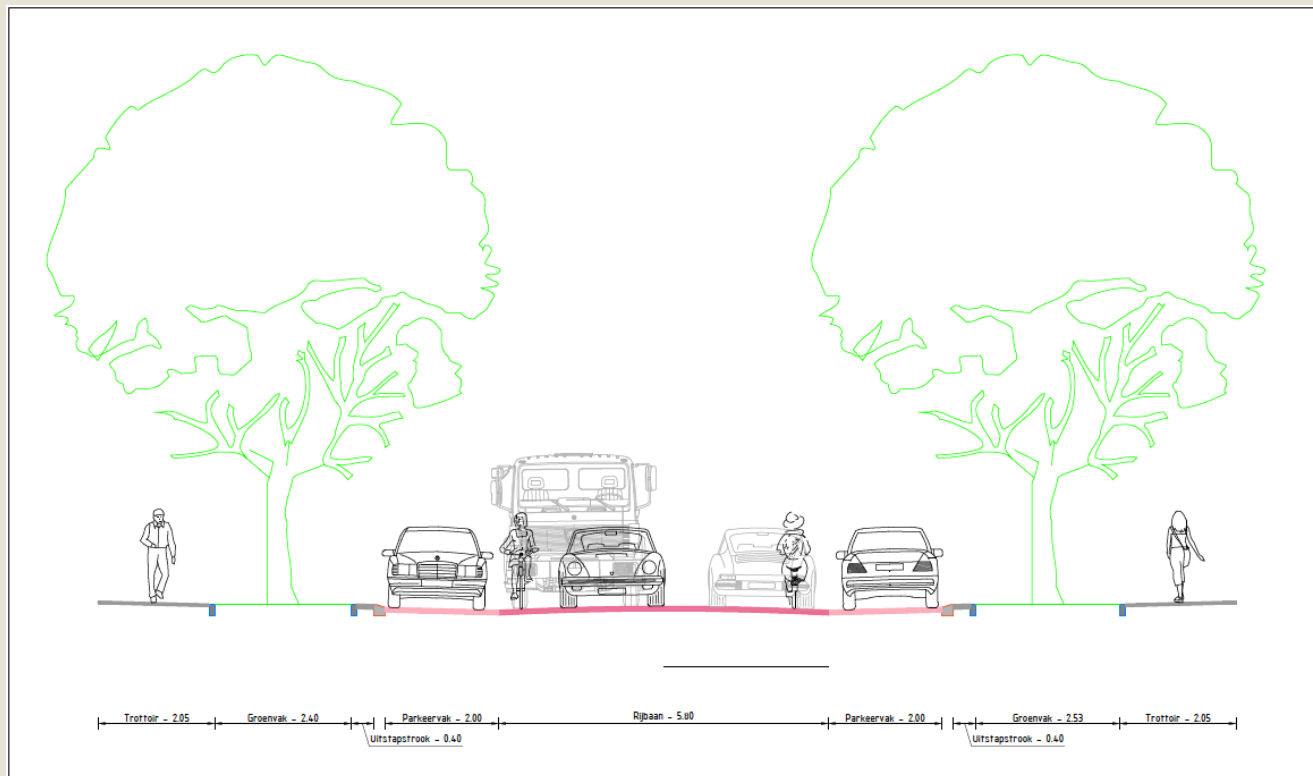
En gaat over tot de orde van de dag.

# Huidig profiel





# Nieuw profiel



# Het ontwerp



# Bomen en Groen

# Gewenste bomenstructuur

## Scenario 1:

- Spelderslaan, van Boetzelaerlaan, driehoek t.h.v kruising: bestaande gezonde bomen behouden
- Storm van 's-Gravesandeweg: nieuwe dubbele bomenrij met bestaande gezonde bomen behouden



# Staat van de bomen





# Toekomst inrichting: bomen behouden

## Legenda

-  Behouden
-  Verwijderen



Afbeelding 1. Plangebied.

# Bestaande bomen in Spelderslaan/van Boetzelaerlaan

- Bestaande gezonde bomen behouden
- 1 dode boom wordt verwijderd
- Bestaande slechte bomen behouden zolang ze veilig blijven

# Spelderslaan/van Boetzelaerlaan





# Storm van 's-Gravesandeweg

- Bestaande gezonde bomen in dubbele bomenrij verplaatsen naar nieuwe berm
- De bomen die in slechte staat zijn (13) of dood (6) worden verwijderd.

# Storm van 's Gravesandeweg



# Planning

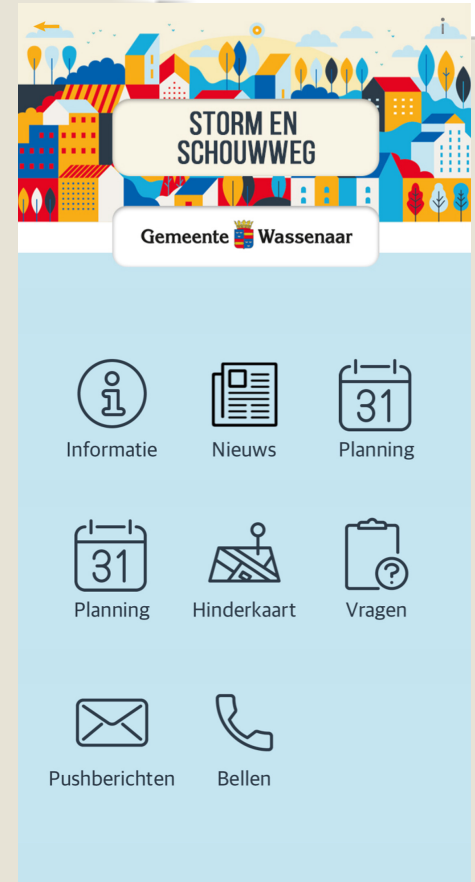
- Opmerkingen op het ontwerp tot en met 14 oktober 2022.
- Ontwerp definitief: Eind oktober 2022.
- Verkeersbesluit: Half november 2022.
- Bestek gereed: Eind Februari 2023.
- Aanbestedingstraject: maart/april 2023.
- Start project mei/juni 2023.

# Omgevingsmanagement en omgevingsapp

- App: Storm en Schouwweg
- Bewonersbrief

## Contactgegevens

- [wassenaar@itc-groep.nl](mailto:wassenaar@itc-groep.nl)
- 085 822 0412



# Vragen?