

## Herziening verzamerverkeersbesluit oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

### Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Wassenaar Z/24/085191

De burgemeester en wethouders van Wassenaar

#### Juridisch kader

#### Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) (een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, aanhef en onder, van de WvW 1994 (verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij wegen betreffen die niet onder beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap);
- Artikel 2a WvW.

#### Beleidskader:

collegebesluit d.d. 13 oktober 2020 waarin het Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen is vastgesteld;

#### Overwegingen:

#### Overwegende dat:

- gemeente Wassenaar elektrisch rijden wil bevorderen;
- gemeente Wassenaar een contract met Equans heeft afgesloten voor plaatsing en exploitatie van laadinfrastructuur;
- gemeente Wassenaar met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- gemeente Wassenaar de luchtkwaliteit in de gemeente wil verbeteren. Elektrisch rijden is schoner, stiller en zuiniger, dan de reguliere vormen van mobiliteit. Elektrische voertuigen stoten geen of minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uit dan voertuigen met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- de structuurvisie Wassenaar 2025 'Landgoed aan Zee' waarin verwacht wordt dat de verduurzaming van de mobiliteitsbehoefte leidt tot een grotere behoefte aan laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- het klimaatprogramma 2016 - 2019 dat streeft naar meer gebruik van elektrische voertuigen door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio en het aantal elektrische auto's tussen 2016 en 2019 zal verdrievoudigen;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit behoort tot een van de actiepunten uit het door de gemeenteraad vastgestelde 'verkeersplan 2016';
- in de Integrale visie laadinfrastructuur gemeente Wassenaar eveneens onze ambities op gebied van elektrisch rijden zijn verwoord;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- elektrisch vervoer een ontwikkeling is met groot maatschappelijk belang;
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WvW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- de genoemde wegen c.q. weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Wassenaar;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- voor de locatiebepaling van nieuwe locaties zo veel als mogelijk rekening gehouden is met het vastgestelde beleid;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.  
In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- parkeerplaatsen aangewezen voor 'opladen elektrische auto's' alleen door elektrische auto's gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor iets afneemt;
- het belang van de ontwikkeling van een openbaar laadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden als e-laadpunt in eigendom en in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Wassenaar;
- inwoners van de gemeente Wassenaar kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- Er vanwege bezwaarschriften op het verzamelverkeersbesluit Z/23/076560 een herziening heeft plaatsgevonden betreffende de locaties:
- Tuinpad ter hoogte van no 23 2242 TA Wassenaar met laadpaal ID **0629-163**, deze is vervallen. De locatie is vervangen door de nabijgelegen locatie Kloosterland no 7, 2242 JS Wassenaar met laadpaal ID **0629 -404** (reeds gevalideerd).
- Schout bij Nacht Doormanlaan ter hoogte van nr.10 2243AL Wassenaar laadpaal ID **0629 – 281** is vervallen.

#### Ambtshalve wijzigingen:

- **ID 0629 – 318** adresaanduiding Berkheistraat 35 gewijzigd is in Berkheistraat 41 2242 KA Wassenaar, laadvoorstel R2316 5-0005318 versie 3, verkeersbesluit gepubliceerd d.d. 20 januari 2023 gemeentebblad Nr. 26493 kenmerk Z/22/068771. Tevens aanpassing van de plankaart-locatie in voorbereiding.
- **ID 0629 – 309** adresaanduiding Van Polanenpark 166 gewijzigd in de Van Polanenpark 198 2241 RW Wassenaar. Laadvoorstel R4062 5-0009135. Aanpassing plankaart en nieuwe locatieafbeelding.
- Tuinpad ter hoogte van no 21 2242 TA Wassenaar met laadpaal ID **0629 – 413** is verwijderd uit de plankaart vanwege een doublure met Tuinpad no 21 22242 TA Wassenaar met laadpaal ID **0629 -368** – reeds gerealiseerd.
- Verzamelverkeersbesluit Z/23/076560 voor zover het deze locaties betreft wordt ingetrokken;
- Deze aangepaste locaties in overeenstemming zijn met de bezwaarmakers op voornoemd verkeersbesluit.

#### Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur en heeft de politie op 28 maart 2024 laten weten geen bezwaar tegen dit besluit te hebben.

#### Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar:

1. Verzamelverkeersbesluit Z/23/076560 d.d. 15 november 2023 in te trekken voor wat betreft:
  - **ID 0629 – 163** Tuinpad ter hoogte van no 23 2242 TA Wassenaar met laadpaal ID **0629-163** - vervallen. De locatie is vervangen door de nabijgelegen locatie Kloosterland no 7, 2242 JS Wassenaar met laadpaal ID **0629 -404** – al gevalideerd.
  - **ID 0629 – 281** Schout bij Nacht Doormanlaan ter hoogte van nr.10 2243AL Wassenaar - vervallen.
2. Ambtshalve wijzigingen:
  - **ID 0629 – 413** Tuinpad ter hoogte van no 21 2242 TA - vervallen i.v.m. doublure met **ID 0629-368** Tuinpad ter hoogte van no 21 2242 TA Wassenaar- reeds gerealiseerd.

**ID 0629 – 318** adresaanduiding Berkheistraat 35 wijzigen in Berkheistraat 41 2242 KA Wassenaar, laadvoorstel R2316 5-0005318 versie 3, verkeersbesluit kenmerk Z/22/068771. Tevens aanpassing van de plankaat- laadpaal in voorbereiding.

**ID 0629 – 309** adresaanduiding Van Polanenpark 166 wijzigen in de Van Polanenpark 198 2241 RW Wassenaar. Laadvoorstel R4062 5-0009135.

3. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende bijlage plankaat.

Namens het college van burgemeester en wethouders vastgesteld op 28 maart 2024.

M. Zandbergen  
Manager Ruimtelijke Ontwikkeling

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Vermeld daarin uw naam en adres, het zaaknummer, het nummer van de laadlocatie, het (deel)besluit, de datum van uw brief en de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Bezwaar maken | Wassenaar m.b.v. het webformulier](#) (zie "direct online regelen"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](#), resp. [eherkenning.nl](#). U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

De gemeente Wassenaar behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt te zijner tijd de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

#### **Voorlopige voorziening**

Het (deel)verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Z/24/085191