

Informatiebrief aan de Raad

100

Zaaknummer: Z/24/087687
Datum: 13 september 2024
Onderwerp: Afdoening van toezeggingen 682 en 683 m.b.t. de MRDH
Bijlage(n): 1. Jaarstukken MRDH 2023

Geachte Raad,

In de commissievergadering Bestuur en Middelen d.d. 3 september 2024 is door wethouder Van Doeveren toegezegd om terug te koppelen hoeveel leningen de MRDH heeft openstaan aan concessiehouders en de raad schriftelijk te informeren welke (financiële) risico's de gemeente Wassenaar loopt door de MRDH. In deze raadsinformatiebrief treft u de afdoening van deze toezeggingen aan.

Toezegging nr. 682: De raad informeren over hoeveel leningen de MRDH heeft uitstaan aan concessiehouders

De MRDH heeft op dit moment op grond van de verordening bussenleningen 15 leningen uitstaan aan concessiehouders. Deze hebben een waarde van € 450.337.159 (peildatum 9-9-2024). Voor het totaal aantal uitstaande leningen verwijst de MRDH naar de jaarstukken MRDH 2023, zie bijlage 1 pagina's 104 (kopje *Financiering OV-bedrijven*) en 105.

Toezegging nr. 683: De raad schriftelijk te informeren welke (financiële) risico's de gemeente Wassenaar loopt door de MRDH

Conform het Treasurystatuut van de MRDH worden leningen alleen verstrekt als daar maximale zekerheden tegenover staan. De middelen waarvan de leningen voor bussen en stallingen verstrekt kunnen worden, worden door de MRDH aangetrokken. De gemeente Wassenaar legt dus geen eigen middelen in voor de verstrekking van leningen voor bussen en stallingen, waardoor de financiële risico's voor de gemeente beperkt zijn. De gemeente Wassenaar betaalt enkel de inwonerbijdrage t.b.v. het (regionale) economisch vestigingsklimaat. Iedere MRDH-gemeente betaalt € 2,97 per inwoner, wat voor Wassenaar uitkomt op € 80.505 in 2024.

In de paragraaf Verbonden Partijen uit de Begroting 2024 wordt toegelicht dat de risico's die samenhangen met de activiteiten voor verkeer en vervoer eerst worden opgevangen met een risicobuffer die binnen de projecten, waarbij financiële risico's worden gesignaleerd, wordt

aangehouden. Wanneer deze risicobuffer niet voldoende is, worden de Brede Doeluitkering-middelen (BDU-middelen) aangesproken. Dit heeft tot gevolg dat andere bestedingen ten laste van de BDU-middelen lager worden en/of vertragen. In het geval van de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen is dit ook het geval en wordt de risico-opslag, die de concessiehouders aan de MRDH betalen, toegevoegd aan de bestaande risicoreserveringen van de MRDH. De risico-opslag kan uiteindelijk structureel worden ingezet ten behoeve van het openbaar vervoer. Gezien het geringe belang van de gemeente, loopt Wassenaar beperkte risico's.

Uit artikel 20 van de conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen volgt dat de concessiehouders de verstrekte leningen uiterlijk aan het eind van de concessie termijn volledig moeten hebben terugbetaald. Het risico zal altijd bestaan dat een verstrekte lening niet (geheel) wordt terugbetaald. Om dit risico zo klein mogelijk te maken, wordt de concessiehouder verplicht een aparte vennootschap in te zetten waarin de bussen worden gehouden en waarvan de aandelen volledig in eigendom van de concessiehouder zijn. Mocht een verstrekte lening niet worden terugbetaald, dan kan de MRDH aanspraak doen op deze eigendommen. Op deze wijze is er sprake van een onderpand, wat zekerheid biedt aan de MRDH en de financiële risico's beperkt.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.