

Kentekenonderzoek Wassenaar

Rapportage

BI4665-RHD-ZZ-XX-PP-Z-0001

Project related

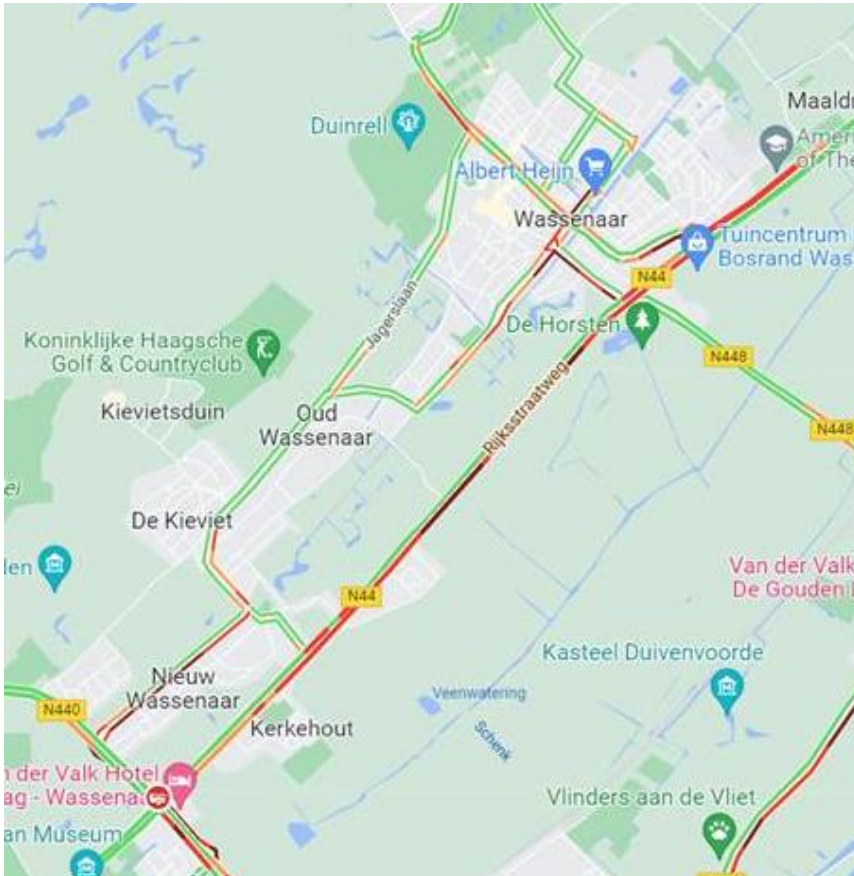
Thomas te Lintel Hekkert & Jelmer

Droogsma

03 januari 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Onderzoeksopzet kentekenonderzoek
3. Validatie kentekenonderzoek
4. Resultaten kentekenonderzoek
 1. Verkeerscijfers per meetlocatie
 2. Routes doorgaand verkeer Wassenaar
5. Vergelijking Floating Cara Data
6. APNR analyse
7. Samenvatting
8. Bevindingen



Screenshot verkeersdrukte volgens google maps in Q3 van 2022

1. Inleiding

Aanleiding: In Wassenaar en directe omgeving zijn diverse wegen dagelijks druk tijdens de ochtend- en avondspits. De gemeente Wassenaar heeft afgelopen jaren veel gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren. Om dit verder te verbeteren wil de gemeente meer inzicht in de hoeveelheid verkeer op het wegennet en welk deel hiervan doorgaand verkeer is. Voor meer informatie over de daadwerkelijke problematiek is een uitgebreid en gedegen kentekenonderzoek uitgevoerd en is een vergelijking gemaakt met een eerder onderzoek naar Floating Car Data uit 2020.

Doelstelling kentekenonderzoek: Het kentekenonderzoek moet input leveren voor de projecten die zijn benoemd in het realisatieplan voor de toekomstvisie Wassenaar 2030. Door het vaststellen van het aandeel doorgaand verkeer ten opzichte van de totale hoeveelheid verkeer in Wassenaar kan de problematiek van doorgaand verkeer beter in beeld worden gebracht.

- Leeswijzer: In dit rapport zijn de resultaten van het kentekenonderzoek vastgelegd. Hiervoor is eerst een vergelijking gemaakt tussen het getelde verkeer in het kentekenonderzoek en de resultaten van eerdere verkeerstellingen in Wassenaar en omgeving (validatie). Vervolgens zijn de resultaten gepresenteerd per telpunt en zijn de routes van het doorgaande verkeer weergegeven. Daarnaast is de vergelijking gemaakt met de eerdere bevindingen van het onderzoek met Floating Car Data. Tot slot wordt inzicht gegeven in de locaties waar het verkeer vandaan komt.



2. Onderzoekopzet

Meetlocaties kentekenonderzoek



Voor de vergelijking van de kentekens in Kenteko hebben wij de volgende maximale doorrijtijden gehanteerd:

Van/naar	001-ku	002-ku	003-ku	004-ku	005-ku	006-ku	007-ku	008-t1	008-t2	009-t1	009-t2
001-ki Wittenburgerweg	25	27	33	34	35	35	30	30	30	29	29
002-ki Stoeplaan	28	25	31	32	35	35	31	30	30	30	30
003-ki Lange Kerkdam	33	33	25	26	30	30	29	29	29	29	29
004-ki Rozenweg	33	33	25	26	27	29	29	28	28	28	28
005-ki Ommedijkseweg	35	35	30	27	25	29	30	31	31	31	31
006-ki Katwijkseweg	35	35	30	30	32	25	31	31	31	31	31
007-ki Rust en Vreuglaan	29	29	29	30	32	33	27	27	27	27	27
008-t1 Backershagenlaan	30	30	27	27	30	30	26		25	27	27
008-t2 Backershagenlaan	30	30	27	27	30	30	26	25		27	27
009-t1 Jagerslaan	30	30	29	29	30	30	26	27	25		25
009-t2 Jagerslaan	30	30	29	29	30	30	26	27	25	25	

Tabel 29: Gehanteerde maximale doorrijtijden in minuten

Het onderzoek is gehouden van 5 september tot en met 13 september 2022.

Om de hoeveelheid verkeer te meten is bij elke entree van Wassenaar een camera geplaatst om de hoeveelheid in- en uitgaand verkeer te meten (locatie 1 t/m 7). De camera's bij locatie 8 en 9 zijn gebruikt om te meten via welke route doorgaand verkeer rijdt tussen Wassenaar-noord en Wassenaar-zuid (en vice versa).

Als verkeer binnen de vooraf bepaalde tijdsperiode wordt gemeten door (bijvoorbeeld) eerst camera 6 (Wassenaar in) en vervolgens camera 3 (Wassenaar uit) dan is er sprake van doorgaand verkeer, zie tabel 29 hiernaast.

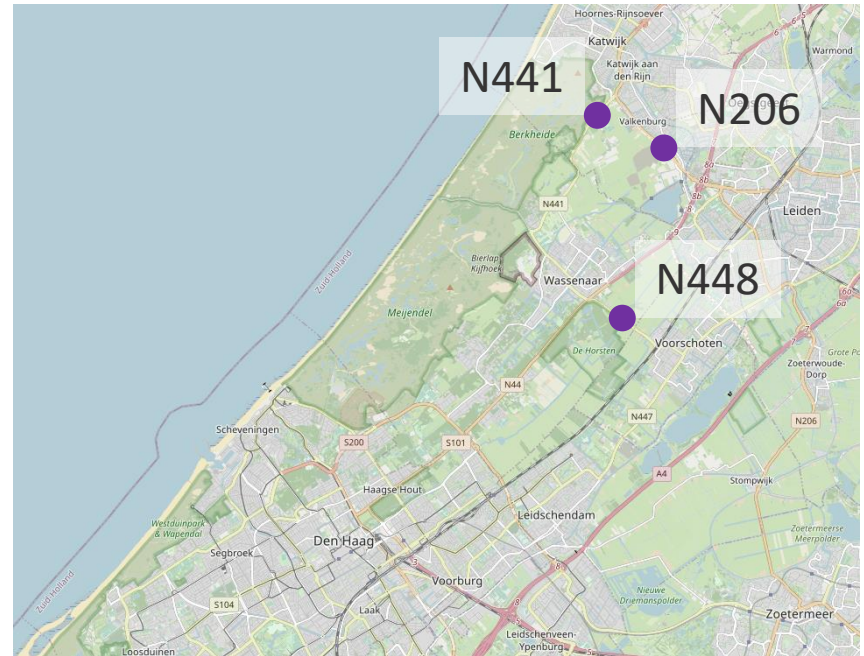
Alle ruwe data inclusief bijbehorende rapportage zijn opgenomen in bijlage 1.

3. Validatie

Als eerste stap in het onderzoek is een vergelijking gemaakt tussen de verkeerstellingen die in de afgelopen jaren in en rondom Wassenaar zijn uitgevoerd. Hierdoor is per telpunt duidelijk gemaakt of de hoeveelheid verkeer toe- of afneemt. Dit is momenteel extra relevant doordat in 2020 de Coronapandemie begon, die effect heeft op hoe mensen reizen (meer thuiswerken, minder met gedeeld vervoer reizen).

De gemeente Wassenaar voert jaarlijks verkeerstellingen uit op de belangrijkste wegen. Op de Provinciale- en Rijkswegen rondom Wassenaar wordt het verkeer continu geteld waardoor jaargemiddelde intensiteiten beschikbaar zijn.

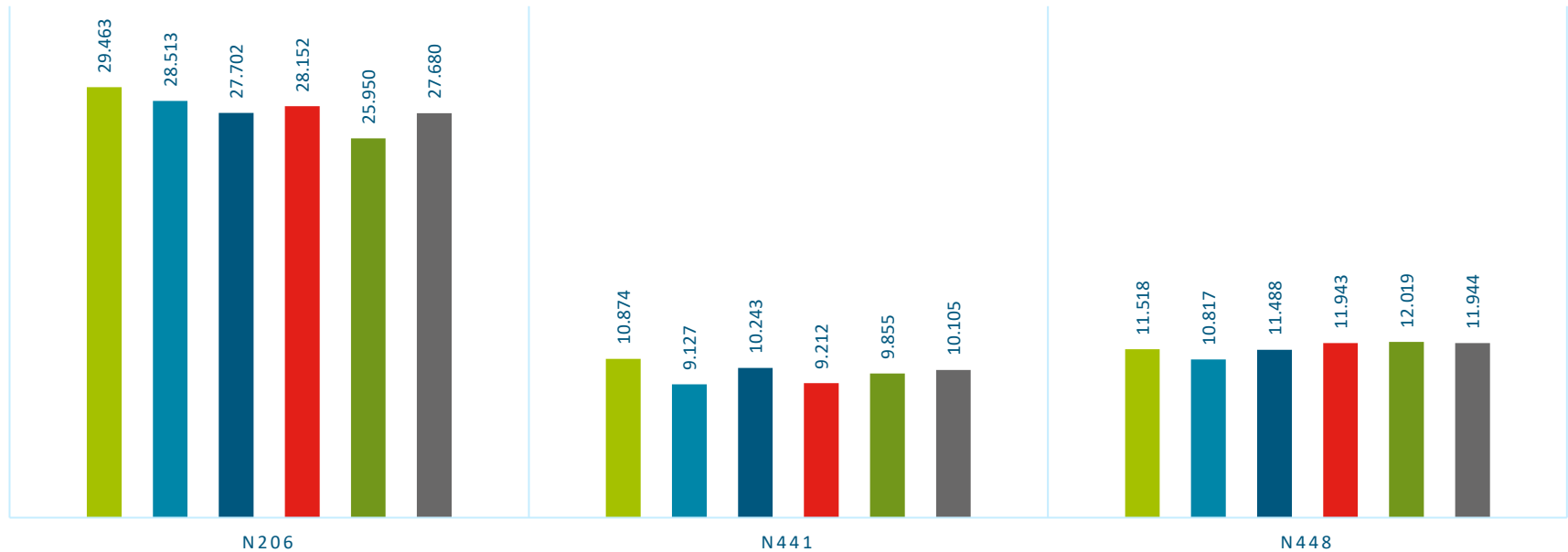
Op de kaart hiernaast is aangegeven welke regionale telpunten zijn meegenomen in de analyse van de hoeveelheid verkeer op de gemiddelde werkdag in september 2017 t/m 2022.



3. Validatie - regionaal

INTENSITEIT GEMIDDELDE WERKDAG SEPTEMBER (MVT)

2017 2018 2019 2020 2021 2022



3. Validatie - lokaal

Meetlocaties kentekenonderzoek

De 9 tellocaties van het kentekenonderzoek zijn vergeleken met eerdere tellingen die de gemeente Wassenaar heeft uitgevoerd. Voor elk meetpunt uit het kentekenonderzoek is een tellocatie gezocht die zo dichtbij mogelijk ligt. De volgende meetmomenten zijn op een rij gezet om de hoeveelheid verkeer te vergelijken:

- November 2019 (slangtelling)
- Februari 2022 (slangtelling)
- September 2022 (kentekenonderzoek)

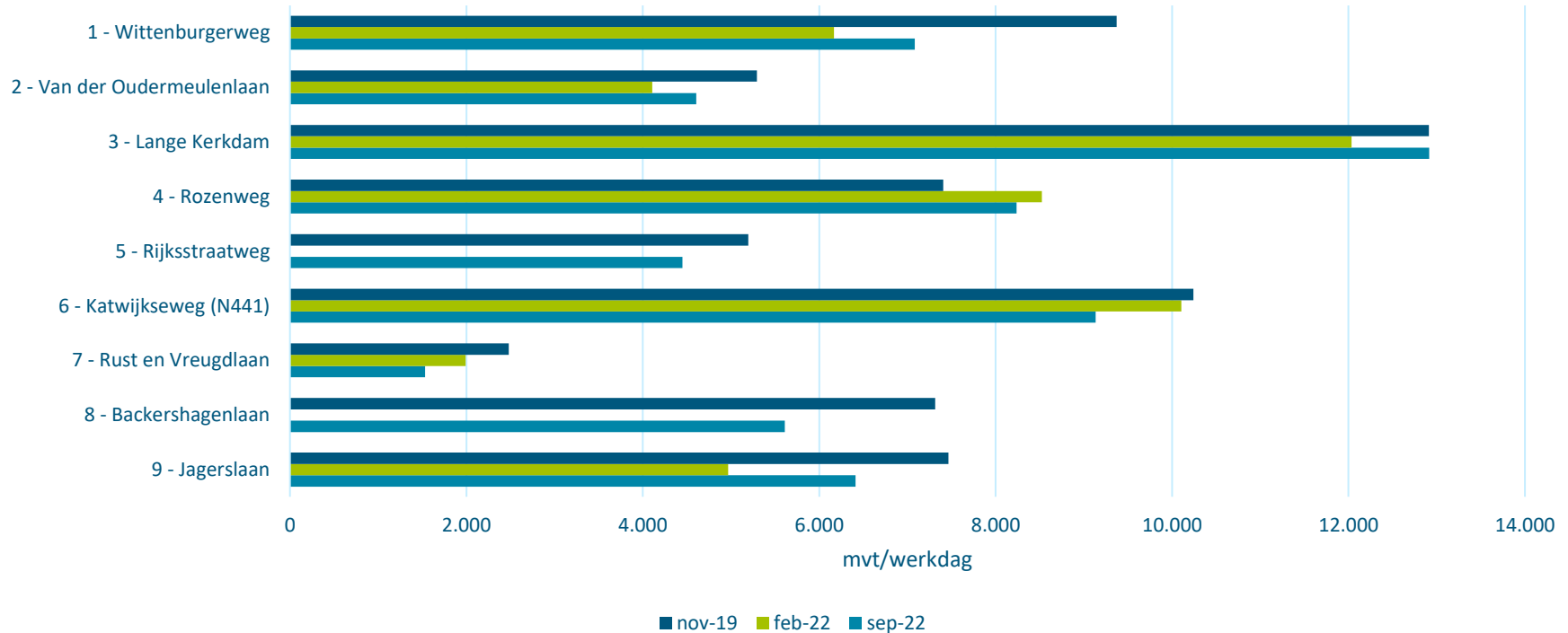
De vergelijking is gemaakt voor de gemiddelde werkdag.

De verkeerstellingen uit 2020 zijn niet representatief vanwege de op dat moment geldende Corona maatregelen. Daarom zijn deze tellingen niet gebruikt voor de validatie van dit onderzoek.



3. Validatie - lokaal

Vergelijking hoeveelheid verkeer kentekenonderzoek met eerdere tellingen



3. Validatie - lokaal

- Per tellocatie zijn de intensiteiten uit september 2022 vergeleken met 2019.
- Tellingen uit februari 2022 zijn hierin niet meegenomen aangezien deze als gevolg van de geldende Corona maatregelen in deze periode als niet representatief zijn beoordeeld.
- Voor alle tellocaties geldt dat overal een afname van verkeer zichtbaar is, behalve op de Rozenweg en de Lange Kerkdam.

Etmaal	Nov 2019	Sept 2022	Vershil
1 – Wittenburgerweg	9.372	7.083	76%
2 – Van der Oudermeulenlaan	5.293	4.605	87%
3 – Lange Kerkdam	12.911	12.915	100%
4 – Rozenweg	7.406	8.235	111%
5 – Rijksstraatweg	5.196	4.449	86%
6 – Katwijkseweg (N441)	10.243	9.133	89%
7 – Rust en Vreugdlaan	2.478	1.532	62%
8 – Backershagenlaan	7.314	5.609	77%
9 – Jagerslaan	7.465	6.412	86%

Ochtendspitsuur	Nov 2019	Sept 2022	Vershil
1 – Wittenburgerweg	1.023	855	84%
2 – Van der Oudermeulenlaan	561	479	85%
3 – Lange Kerkdam	836	951	114%
4 – Rozenweg	389	561	144%
5 – Rijksstraatweg	552	361	65%
6 – Katwijkseweg (N441)	1.268	1.024	81%
7 – Rust en Vreugdlaan	326	185	57%
8 – Backershagenlaan	883	630	71%
9 – Jagerslaan	938	784	84%

Avondspitsuur	Nov 2019	Sept 2022	Vershil
1 – Wittenburgerweg	995	704	71%
2 – Van der Oudermeulenlaan	469	425	91%
3 – Lange Kerkdam	934	1.038	111%
4 – Rozenweg	486	596	123%
5 – Rijksstraatweg	602	486	81%
6 – Katwijkseweg (N441)	1286	1.014	79%
7 – Rust en Vreugdlaan	214	144	67%
8 – Backershagenlaan	770	536	70%
9 – Jagerslaan	802	700	87%

3. Validatie - conclusie

Op basis van de validatie kan het volgende worden geconcludeerd:

- De verkeerssituatie 2019 is nagenoeg gelijk met 2022 voor de regionale wegen
- Lokaal is sprake van een afname van verkeer van gemiddeld 10% á 15%
- In de ochtend- en avondspits wordt de afname van verkeer bevestigd met vergelijkbare percentages
- De intensiteiten op de Rozenweg en Lange Kerkdam zijn toegenomen. Mogelijk als gevolg van:
 - Gewijzigde routekeuze als gevolg van drukte op de N44
 - Gewijzigde routekeuze als gevolg van werkzaamheden aan de N206
- Aangezien de etmaalintensiteiten en de onderlinge verhouding tussen de wegen in 2019 en 2022 goed vergelijkbaar zijn wordt geconcludeerd dat de kentekenonderzoek bruikbaar is voor nadere analyses en onderzoek.

4. Resultaten

Op de volgende pagina's zijn de resultaten van het kentekenonderzoek Wassenaar weergegeven.

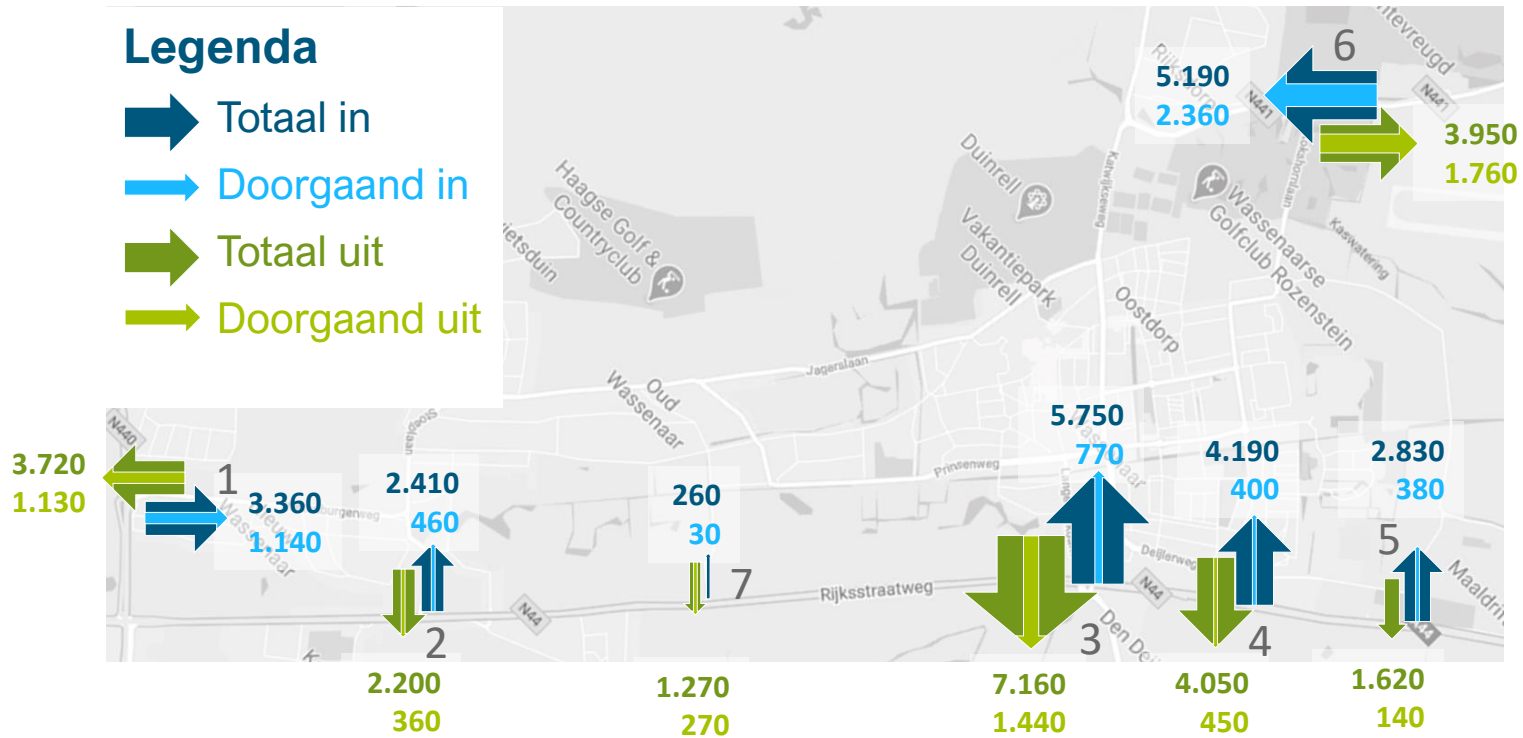
In **4.1** zijn de resultaten per meetpunt op de gemiddelde **werkdag** en de gemiddelde **weekenddag** zichtbaar gemaakt op kaart en in een tabel. Per meetpunt is de totale hoeveelheid verkeer weergegeven en de hoeveelheid doorgaand verkeer over de gehele dag. Dit is gedaan per richting (Wassenaar in en Wassenaar uit). Vanwege de langere doorrijtijd voor doorgaand verkeer (25-30 minuten, zie pagina 4) is het niet mogelijk een spitsperiode specifiek te definiëren.

In **4.2** is inzichtelijk gemaakt hoeveel verkeer tussen de verschillende meetpunten is gemeten. Per meetpunt wordt inzichtelijk gemaakt welke telpunt nog meer is gepasseerd zodat zicht ontstaat op de beoogde routes van het doorgaand verkeer. Dit is inzichtelijk gemaakt voor zowel de werk- als weekenddag.



4.1 Resultaten - totaal

Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / werkdag etmaal)



Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / werkdag etmaal)

4.1 Resultaten - totaal

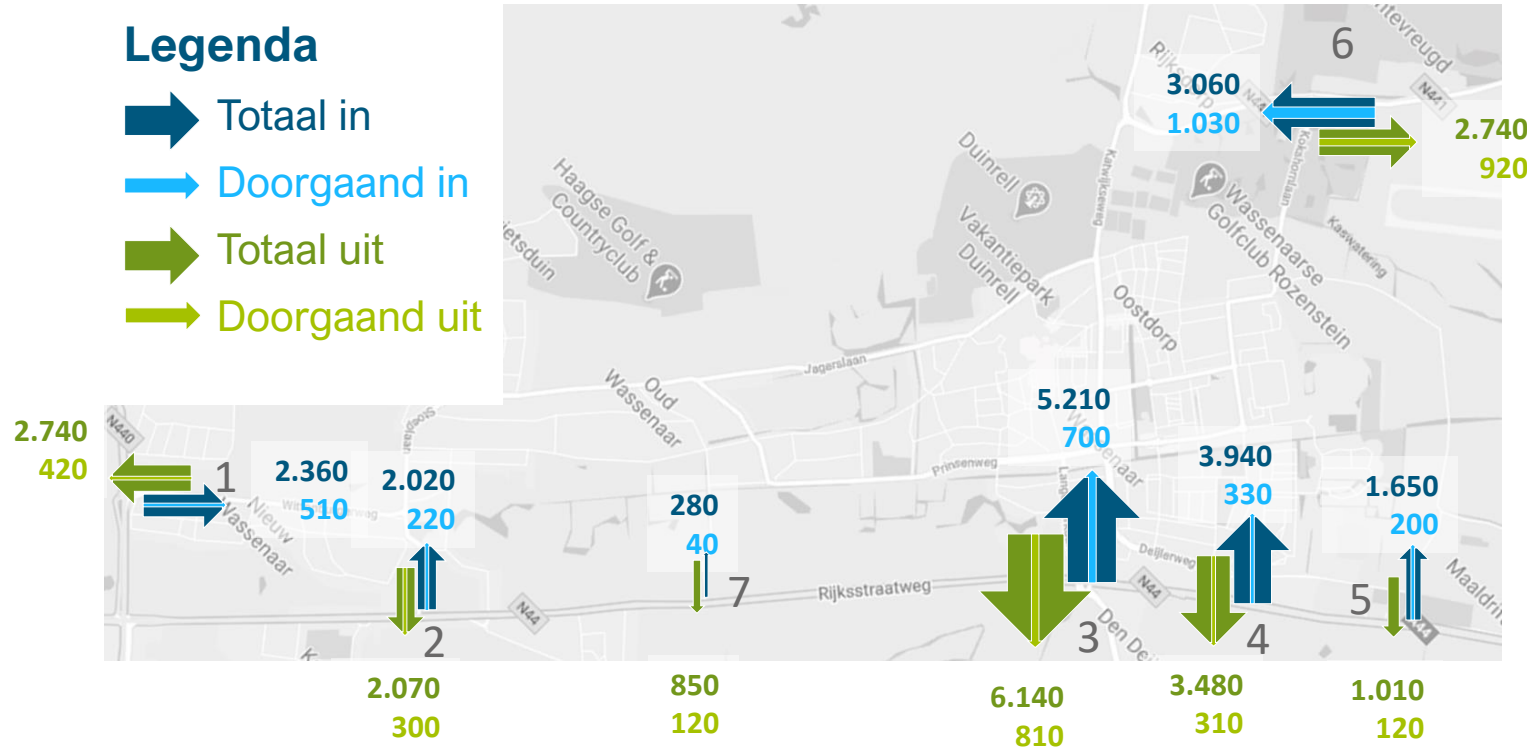
Meetlocatie		Verkeer Wassenaar <i>in</i>				Verkeer Wassenaar <i>uit</i>			
		Totaal verkeer	Bestemmingsverkeer	Doorgaand verkeer	% doorgaand verkeer	Totaal verkeer	Bestemmingsverkeer	Doorgaand verkeer	% doorgaand verkeer
1	Wittenburgerweg	3.360	2.220	1.140	34%	3.720	2.590	1.130	31%
2	Van der Oudermeulenlaan	2.410	1.950	460	19%	2.200	1.840	360	16%
3	Lange Kerkdam	5.750	4.980	770	14%	7.160	5.720	1.440	20%
4	Rozenweg	4.190	3.790	400	10%	4.050	3.600	450	11%
5	Ommedijkseweg	2.830	2.450	380	13%	1.620	1.480	140	9%
6	Katwijkseweg	5.190	2.830	2.360	46%	3.950	2.190	1.760	45%
7	Rust en Vreugdlaan	260	230	30	11%	1.270	1.000	270	21%

4.1 Resultaten - totaal

Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / weekenddag etmaal)

Legenda

-  Totaal in
-  Doorgaand in
-  Totaal uit
-  Doorgaand uit



Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / weekenddag etmaal)

4.1 Resultaten - totaal

Meetlocatie		Verkeer Wassenaar <i>in</i>				Verkeer Wassenaar <i>uit</i>			
		Totaal verkeer	Bestemmings-verkeer	Doorgaand verkeer	% doorgaand verkeer	Totaal verkeer	Bestemmings-verkeer	Doorgaand verkeer	% doorgaand verkeer
1	Wittenburgerweg	2.360	1.850	510	21%	2.740	2.320	420	15%
2	Van der Oudermeulenlaan	2.020	1.800	220	10%	2.070	1.770	300	14%
3	Lange Kerckdam	5.210	4.510	700	14%	6.140	5.330	810	13%
4	Rozenweg	3.940	3.610	330	8%	3.480	3.170	310	9%
5	Ommedijkseweg	1.650	1.450	200	12%	1.010	890	120	12%
6	Katwijkseweg	3.060	2.030	1.030	34%	2.740	1.820	920	34%
7	Rust en Vreugdlaan	280	240	40	14%	850	730	120	15%

4.1 Resultaten – bevindingen

Op basis van de analyse en vergelijkingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

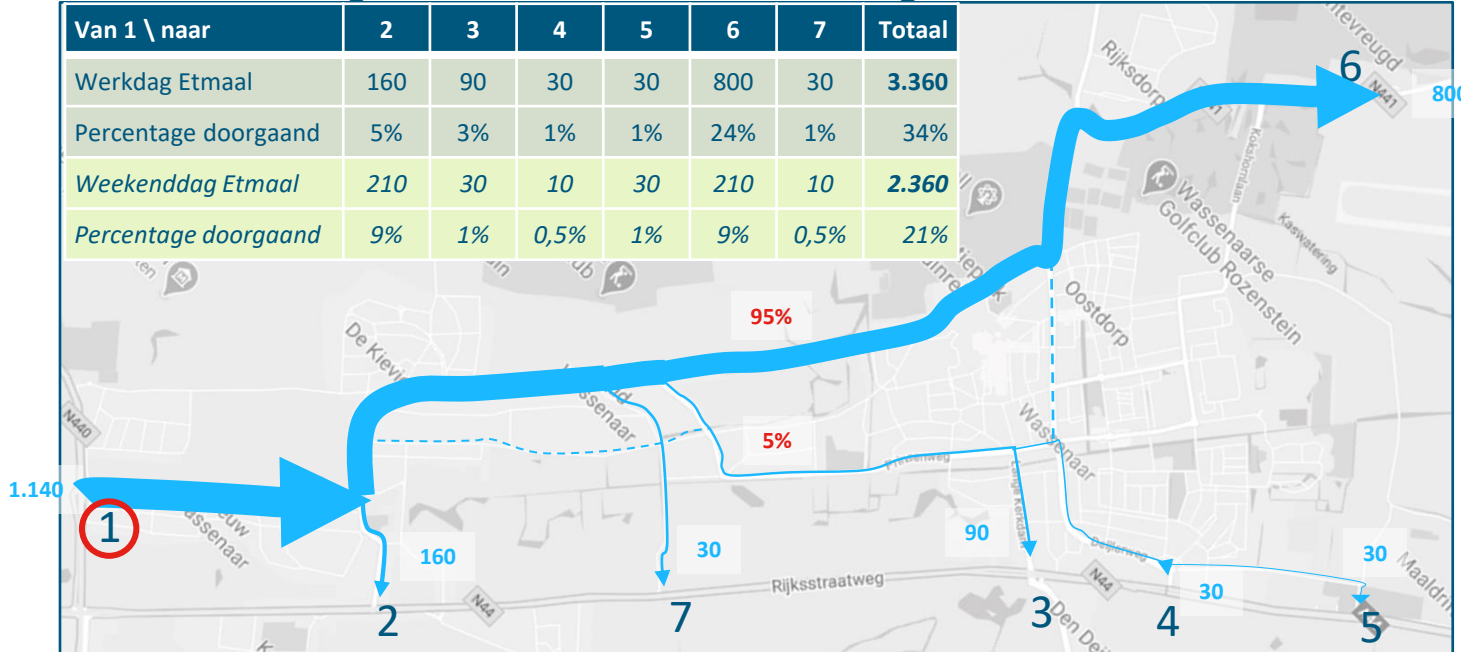
- Op een werkdag is gemiddeld 23% doorgaand verkeer
- Op een weekenddag is gemiddeld 16% doorgaand verkeer
- Het percentage doorgaand verkeer op een weekenddag is relatief hoog. In het gemeten weekend was wel sprake van reguliere werkzaamheden aan de N206 als gevolg van de aanleg van de Rijnlandroute. Deze werkzaamheden vinden echter gedurende een langere periode plaats waardoor het routekeuze effect op een werkdag en weekenddag gelijk zijn.
- Meetlocatie 1 (Witteburgerweg), 3 (Lange Kerkdam) en 6 (Katwijkseweg/N441) verwerken dagelijks het meeste doorgaand verkeer
- Katwijkseweg heeft met 46% op een werkdag en 34% op een weekenddag het hoogste percentage doorgaand verkeer
- De Rozenweg kent procentueel gezien het minst doorgaand verkeer

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 1: Witteburgerweg

Routes verkeer ingaand meetlocatie 1 motorvoertuigen

Van 1 \ naar	2	3	4	5	6	7	Totaal
Werkdag Etmaal	160	90	30	30	800	30	3.360
Percentage doorgaand	5%	3%	1%	1%	24%	1%	34%
Weekenddag Etmaal	210	30	10	30	210	10	2.360
Percentage doorgaand	9%	1%	0,5%	1%	9%	0,5%	21%



Legenda

- Doorgaand
- Alternatieve route*

1.140 = 34%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Witteburgerweg op een werkdag.

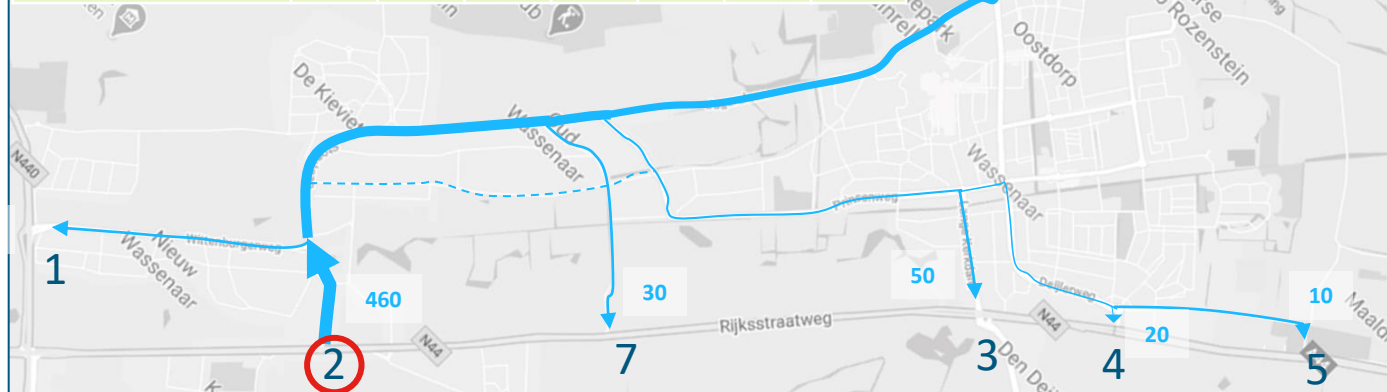
* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 2: van der Oudermeulenlaan

Routes verkeer ingaand meetlocatie 2 motorvoertuigen

Van 2 \ naar	1	3	4	5	6	7	Totaal
Werkdag Etmaal	80	50	20	10	270	30	2.410
Percentage doorgaand	3%	2%	1%	0,5%	11%	1,5%	19%
Weekenddag Etmaal	65	30	15	5	80	20	2.020
Percentage doorgaand	3%	1%	1%	0%	4%	1%	10%



Legenda

- Doorgaand
- - - Alternatieve route

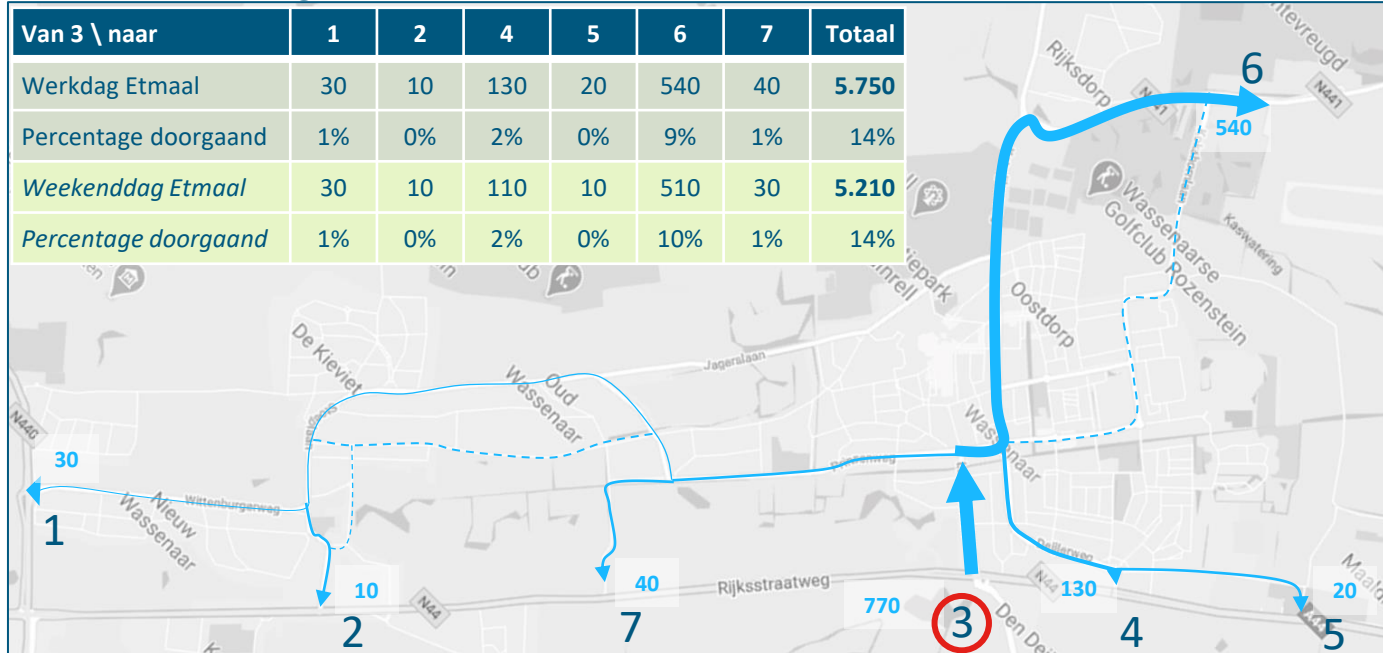
460 = 19%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de van der Oudermeulenlaan op een werkdag.

* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 3: Lange Kerkdam

Routes verkeer ingaand meetlocatie 3



Legenda

- Doorgaand
- - - Alternatieve route

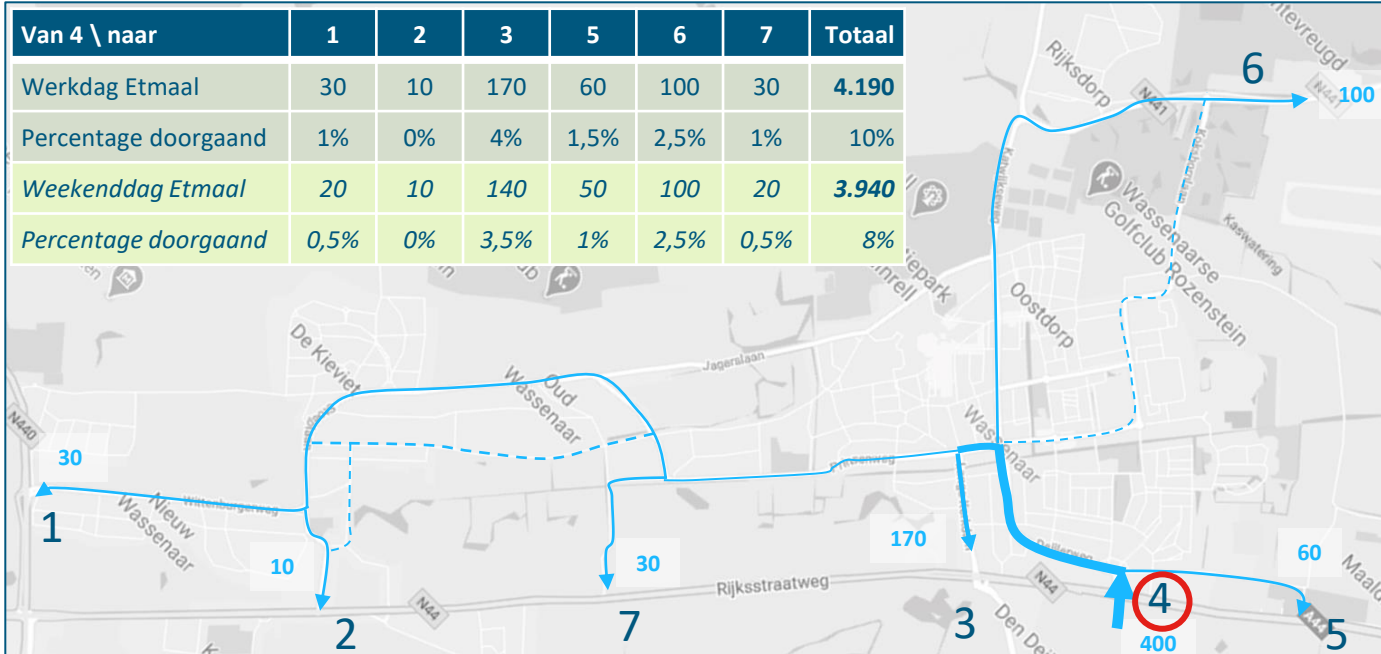
770 = 14%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Lange Kerkdam op een werkdag.

* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 4: Rozenweg

Routes verkeer ingaand meetlocatie 4



* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

Legenda

- Doorgaand
- - - Alternatieve route

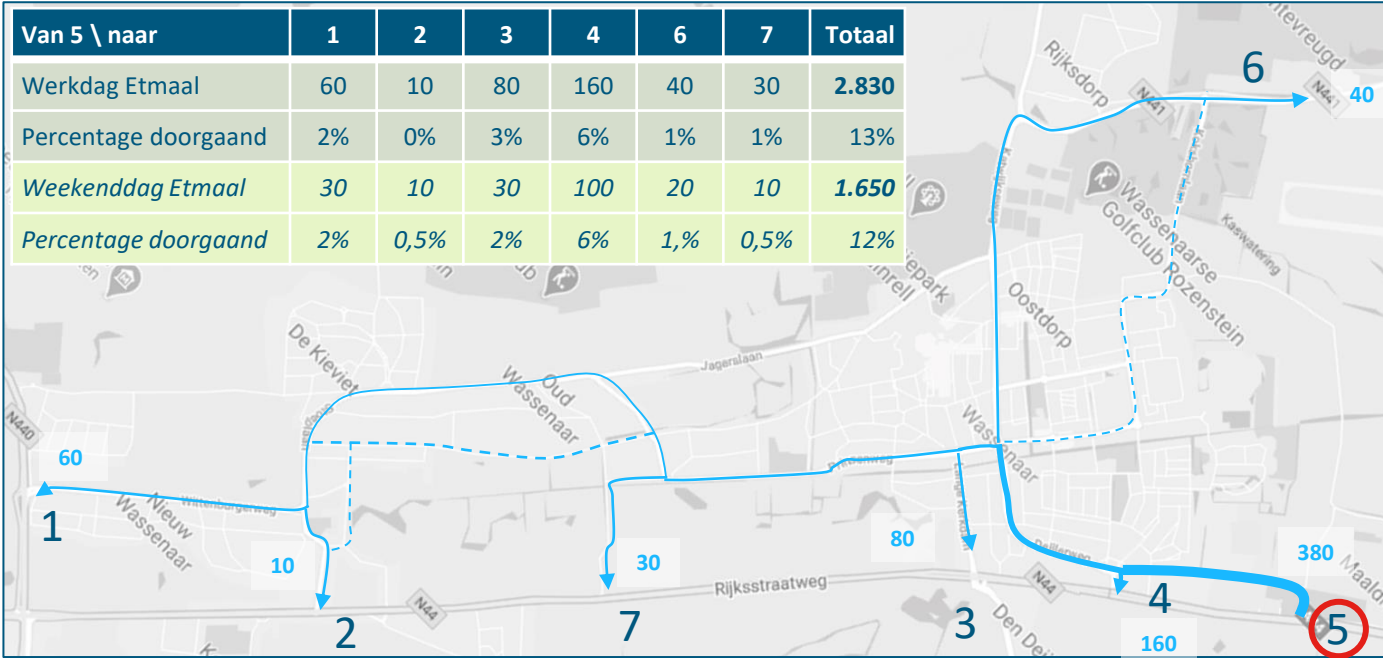
400 = 10%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Rozenweg op een werkdag.

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 5: Rijksweg

Routes verkeer ingaand meetlocatie 5

Van 5 \ naar	1	2	3	4	6	7	Totaal
Werkdag Etmaal	60	10	80	160	40	30	2.830
Percentage doorgaand	2%	0%	3%	6%	1%	1%	13%
Weekenddag Etmaal	30	10	30	100	20	10	1.650
Percentage doorgaand	2%	0,5%	2%	6%	1%	0,5%	12%



Legenda

- Doorgaand
- Alternatieve route

380 = 13%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Rijksweg op een werkdag.

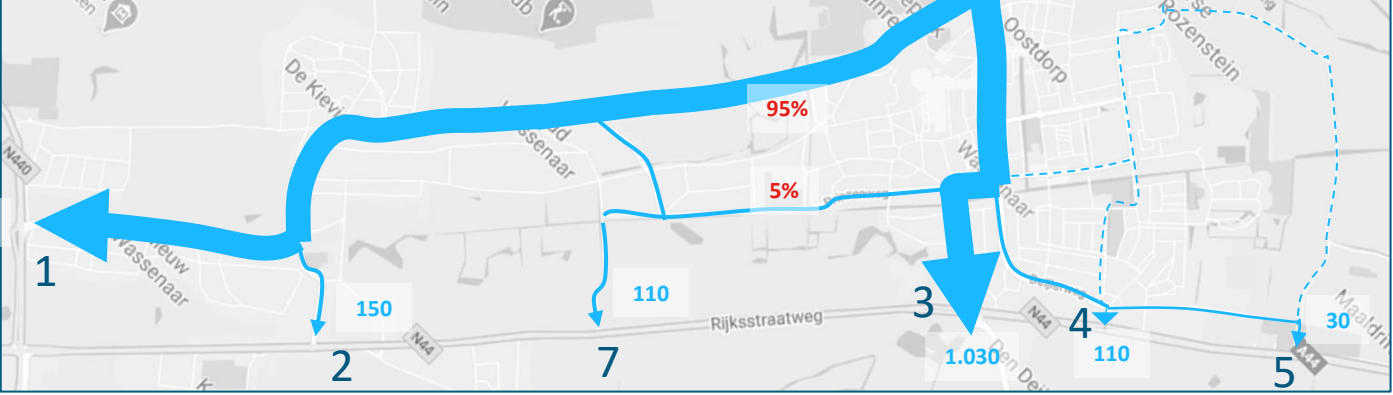
* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 6: Katwijkseweg

Routes verkeer ingaand meetlocatie 6

Van 6 \ naar	1	2	3	4	5	7	Totaal
Werkdag Etmaal	930	150	1.030	110	30	110	5.750
Percentage doorgaand	18%	3%	20%	2%	1%	2%	46%
Weekenddag Etmaal	270	50	570	80	20	40	3.060
Percentage doorgaand	9%	2%	19%	3%	0%	1%	34%



Legenda

- Doorgaand
- - - Alternatieve route

2.360 = 46%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Katwijkseweg op een werkdag.

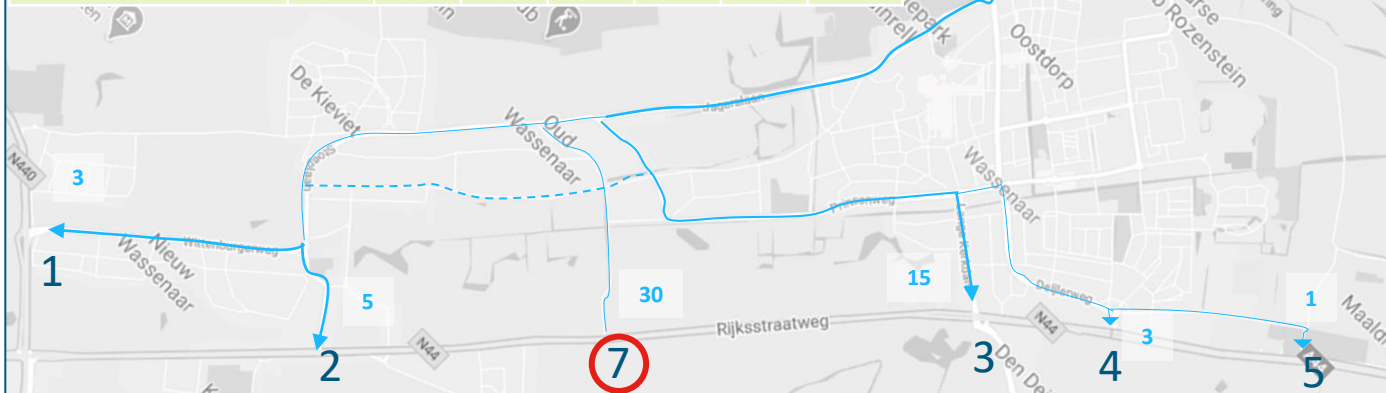
* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Locatie 7: Rust en Vreugdlaan

Routes verkeer ingaand meetlocatie 7

Van 7 \ naar	1	2	3	4	5	6	Totaal
Werkdag Etmaal	3	5	15	3	1	3	260
Percentage doorgaand	1%	2%	6%	1%	0%	1%	11%
Weekenddag Etmaal	10	10	20	5	5	5	280
Percentage doorgaand	3%	3%	6%	1%	1%	1%	14%



Legenda

- Doorgaand
- - - Alternatieve route

30 = 11%. Dit betreft het ingaande doorgaand verkeer op de Rust en Vreugdlaan op een werkdag.

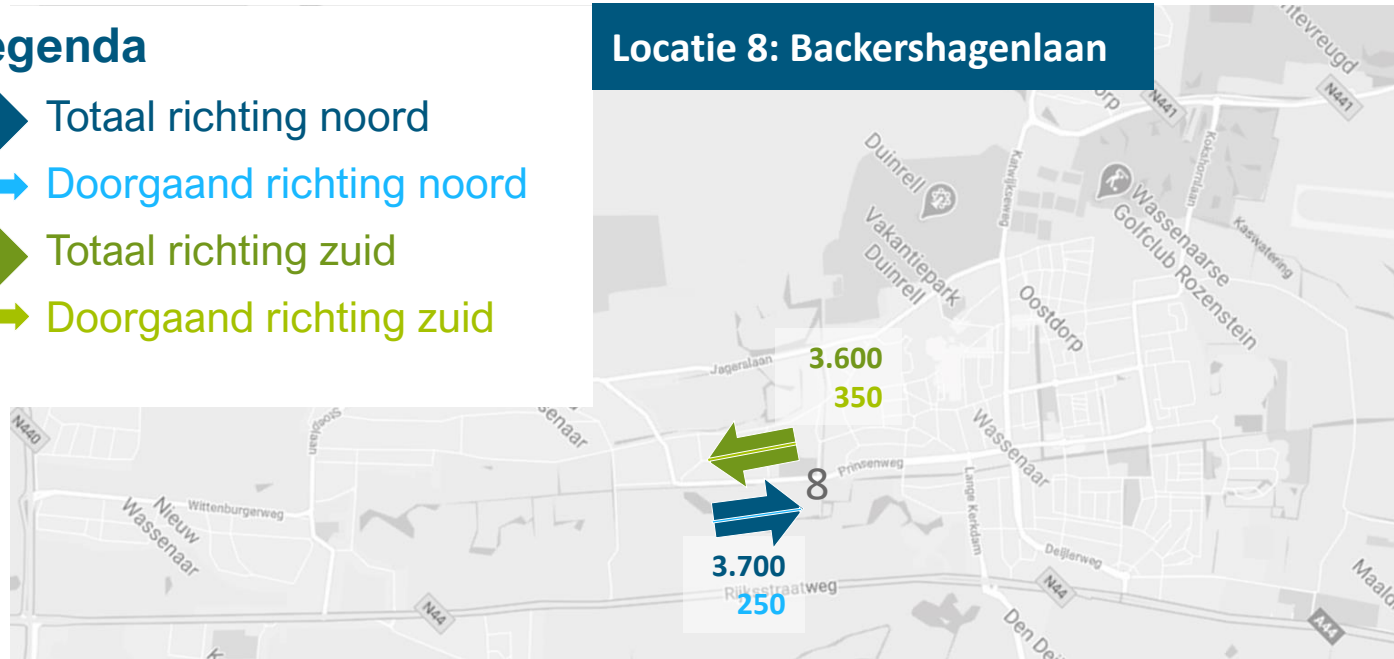
* Doordat geen daadwerkelijke routes zijn gemeten is het mogelijk dat verkeer ook via een alternatieve route rijdt

4.2 Resultaten – per telpunt

Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / werkdag etmaal)

Legenda

- ➡ Totaal richting noord
- ➡ Doorgaand richting noord
- ➡ Totaal richting zuid
- ➡ Doorgaand richting zuid



8% van het verkeer op de Backershagenlaan is doorgaand verkeer

4.2 Resultaten – per telpunt

Verkeerscijfers per meetlocatie
(motorvoertuigen / werkdag etmaal)

Legenda

- ➡ Totaal richting noord
- ➡ Doorgaand richting noord
- ➡ Totaal richting zuid
- ➡ Doorgaand richting zuid



25% van het verkeer op Jagerslaan is doorgaand verkeer

4.2 Resultaten – bevindingen

Op basis van de analyse en vergelijkingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Route Katwijkseweg – Witteburgerweg en v.v. wordt op werkdagen veel meer gebruikt dan in het weekend, op andere routes is verhouding werkdag/weekenddag redelijk gelijk
 - 95% van het verkeer op die route rijdt via de Jagerslaan
- De andere veel gebruikte route is Katwijkseweg -Lange Kerkdam (20%). In de andere richting (Lange Kerkdam – Katwijkseweg) bedraagt dit ongeveer 10%.
 - Voor de route Katwijkseweg – Lange Kerkdam geldt overigens wel dat verschillende routes in Wassenaar gekozen kunnen worden waaronder de Kokshoornlaan. In dit onderzoek kan hier geen onderscheid in worden aangebracht.

5. Vergelijking Floating Car Data

- In het verkeersonderzoek Wassenaar van mei 2021 is op basis van Floating Car Data (FCD) een inschatting gemaakt van het doorgaand verkeer in Wassenaar
- De inschatting van FCD is gebaseerd op intensiteiten uit de periode oktober en november 2019.
- Voor de ochtend is gekeken naar de periode van 06 – 10 uur en voor de middag naar de periode van 16 -19 uur
- FCD is niet beschikbaar voor een totale periode van 24 uur
- De FCD2019 is vergeleken met de resultaten van het kentekenonderzoek 2022
- 1 op 1 vergelijken tussen beide onderzoeken niet mogelijk, wel kan indicatief worden vastgesteld of beide onderzoeken vergelijkbare conclusies laten zien

5. Vergelijking Floating Car Data

- Onderstaande tabel laat een vergelijking tussen beide onderzoeken zien
- Witteburgerweg en Jagerslaan, nagenoeg gelijk gebleven zowel procentueel als absoluut
- Katwijkseweg/N441 duidelijke toename te zien, waarschijnlijk door meer verkeer op de route Katwijkseweg – Lange Kerkdam, zie ook pagina 18 en 21
- Van der Oudemeulenlaan, absolute toename beperkt
- Geschetste beeld vanuit FCD komt grotendeels overeen met kentekenonderzoek 2022

Wegvak	Ochtendspits				
	FCD 2019		Kenteken 2022		Verschil
Witteburgerweg	16%	160	21%	180	+20
Jagerslaan	20%	190	24%	190	0
Katwijkseweg (N441)	15%	190	34%	350	+ 170
Van der Oudemeulenlaan	5%	30	10%	50	+20

Wegvak	Avondspits				
	FCD 2019		Kenteken 2022		Verschil
Witteburgerweg	19%	190	21%	170	+20
Jagerslaan	22%	180	24%	170	+15
Katwijkseweg (N441)	15%	190	34%	360	+ 180
Van der Oudemeulenlaan	4%	20	10%	35	+15

6. APNR

- Per cameralocatie is voor alle passerende voertuigen de postcode 4 opgevraagd
- De categorie Overig bestaat grotendeels uit leaserijders. Dit kan dus verkeer uit de regio zijn maar ook nog uit Wassenaar zelf!
- Per locatie is wel een verdeling zichtbaar inkomend en uitgaand verkeer
- Geen relatie met de hoeveelheid doorgaand verkeer mogelijk ivm privacy

- Analyse alleen uitgevoerd voor drie meest gebruikte meetlocaties:
 - Meetlocatie 1: Witteburgerweg
 - Meetlocatie 3: Lange Kerkdam
 - Meetlocatie 6: Katwijkseweg (N441)

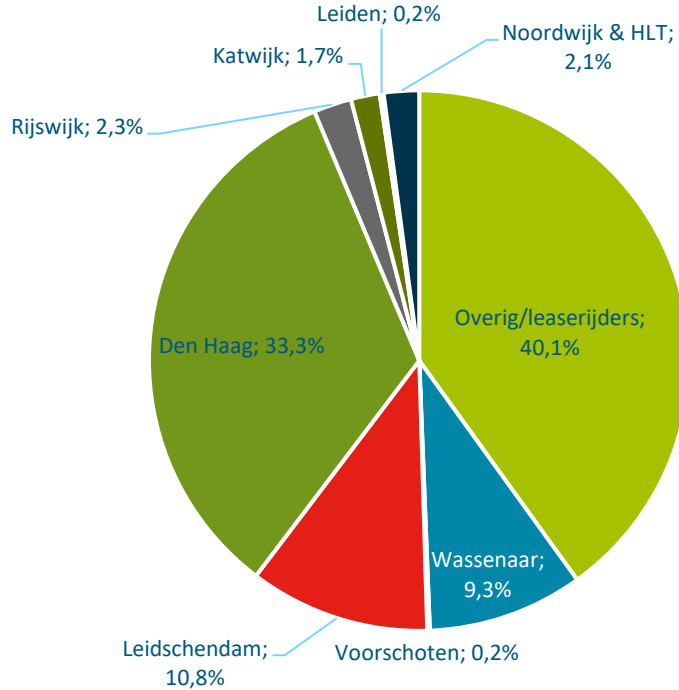
6. APNR

- Op de volgende pagina's is per meetlocatie de volgende vergelijking gemaakt:
 - ochtendspits IN - avondspits UIT
 - ochtendspits UIT - avondspits IN
- Door deze twee periodes naast elkaar te plaatsen wordt zichtbaar of een verdeling van herkomst/bestemming op meetlocatie zowel in de ochtend- als avondspits gelijk is.
- Dit kan zowel bestemmingsverkeer in Wassenaar zijn als doorgaand verkeer.

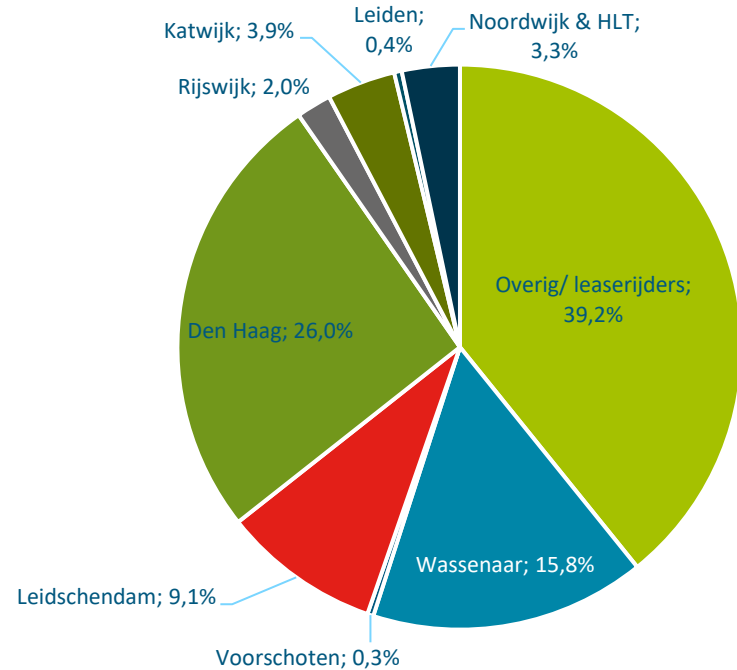


6. APNR – locatie 1

Wassenaar **in** via Witteburgerweg in de OS

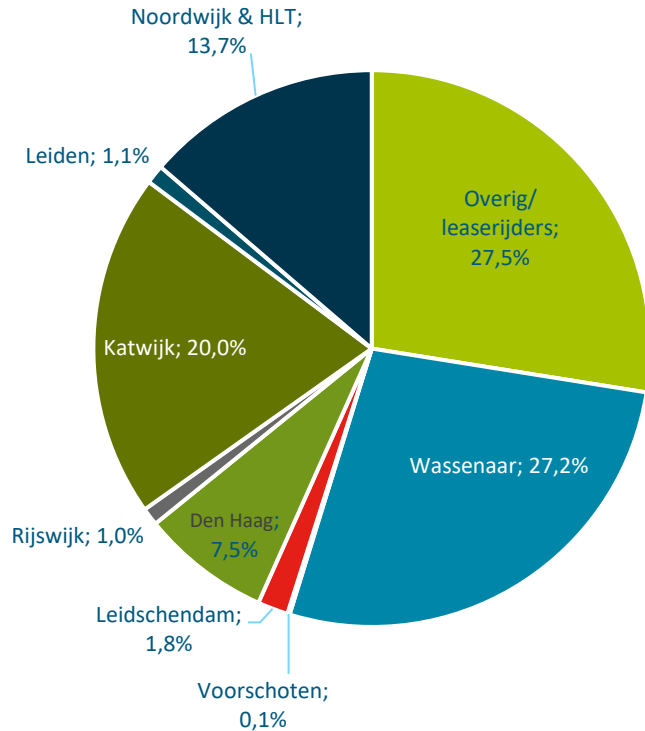


Wassenaar **uit** via Witteburgerweg in de AS

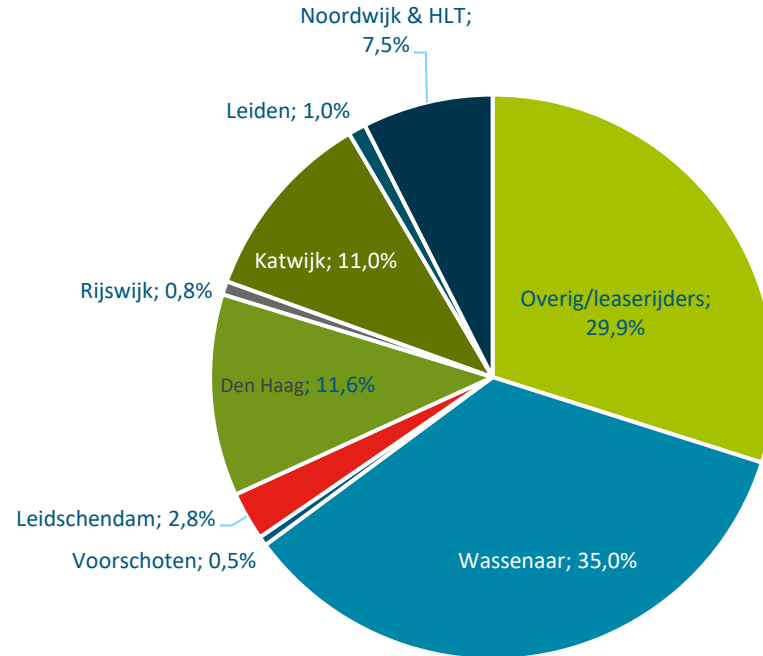


6. APNR – locatie 1

Wassenaar **uit** via Witteburgerweg in de OS

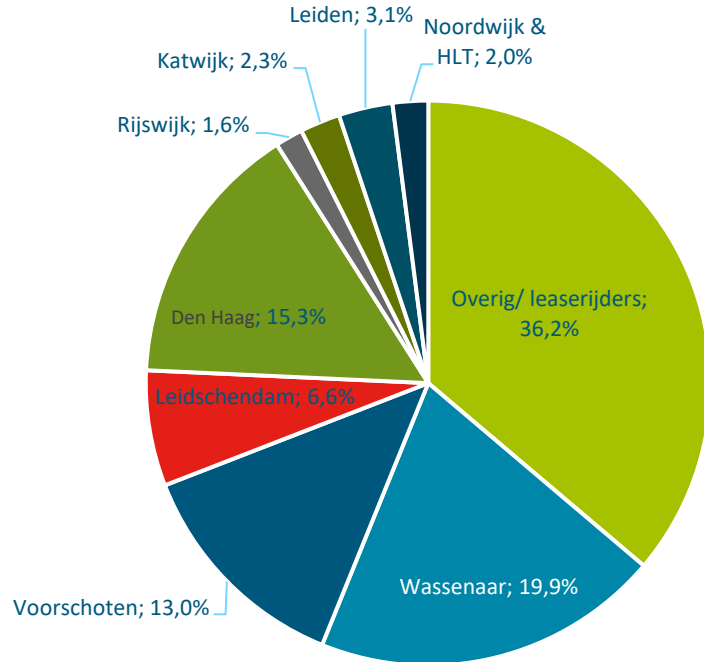


Wassenaar **in** via Witteburgerweg in de AS

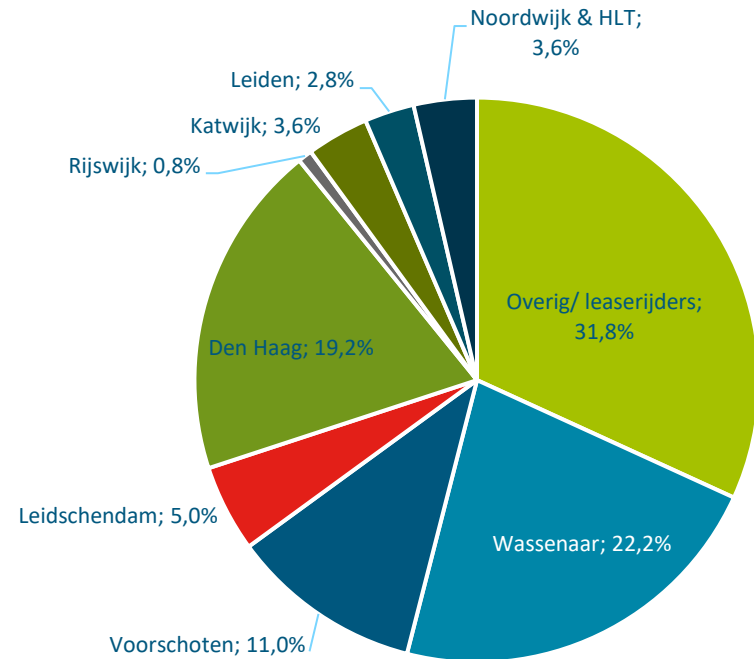


6. APNR – locatie 3

Wassenaar **in** via Lange Kerkdam in de OS

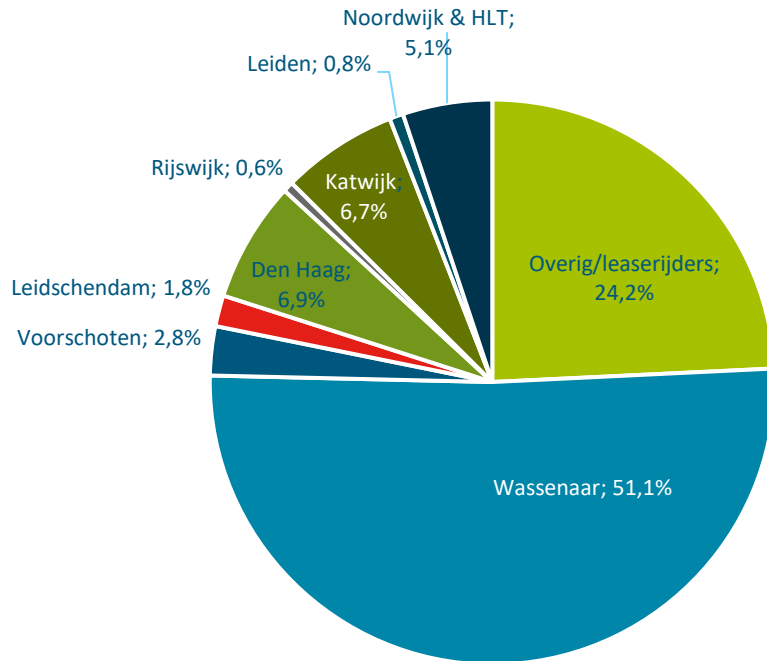


Wassenaar **uit** via de Lange Kerkdam in de AS

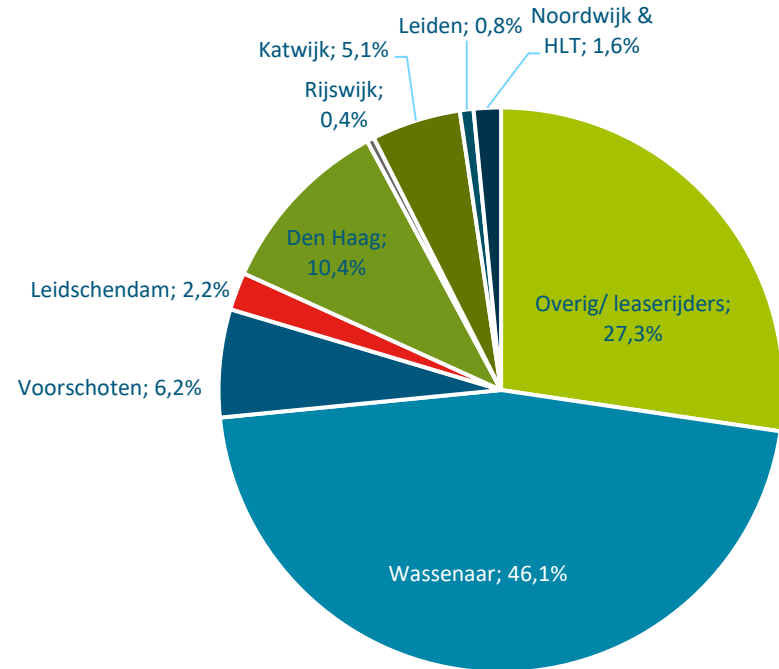


6. APNR – locatie 3

Wassenaar **uit** via de Lange Kerkdam in de **OS**

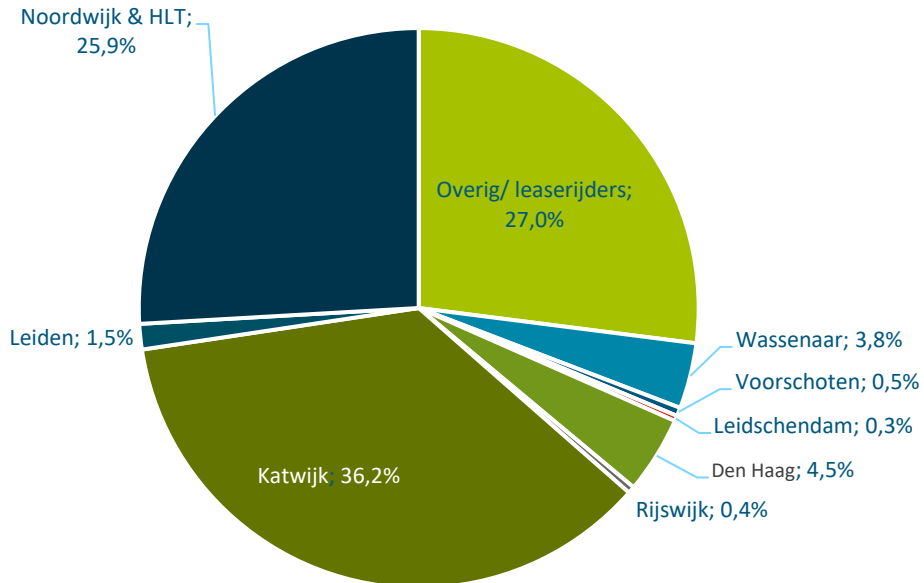


Wassenaar **in** via de Lange Kerkdam in de **AS**

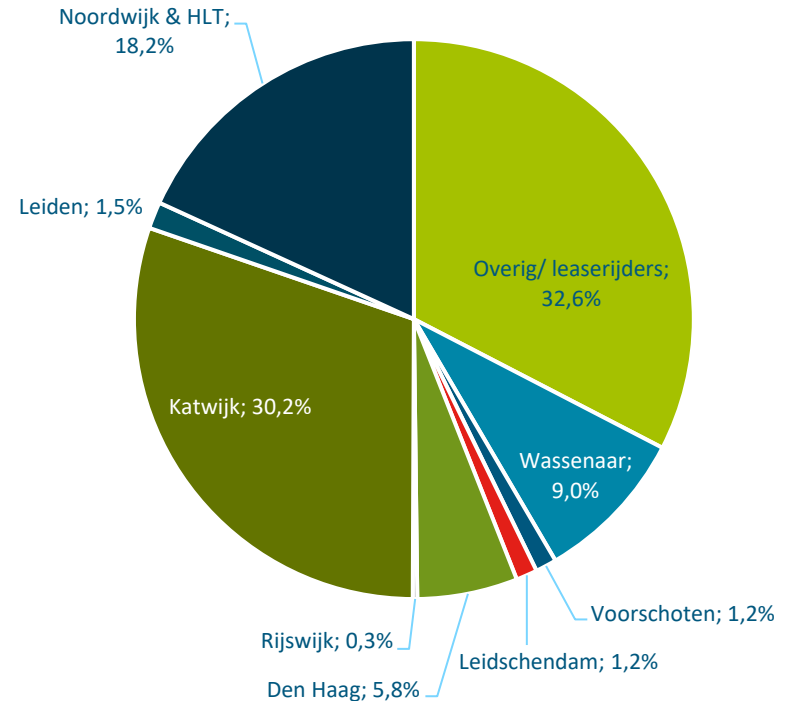


6. APNR – locatie 6

Wassenaar **in** via Katwijkseweg (N441) in de OS

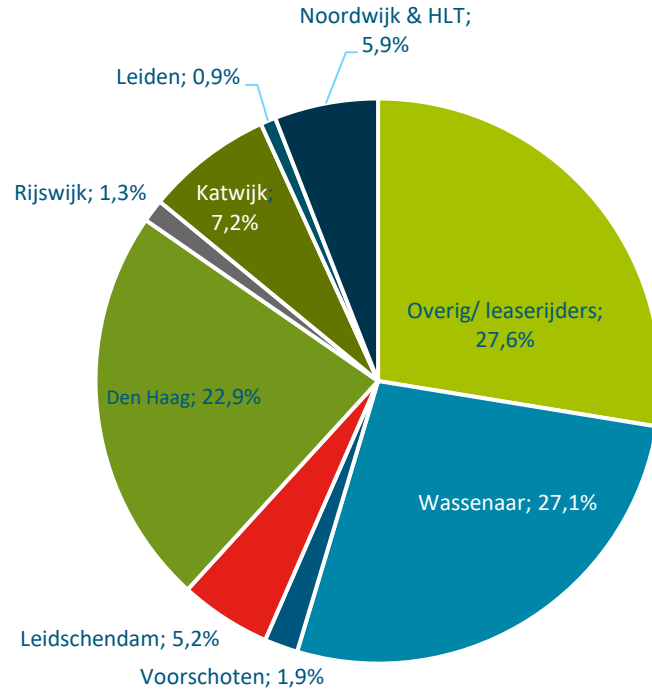


Wassenaar **uit** via de Katwijkseweg (N441) in de AS

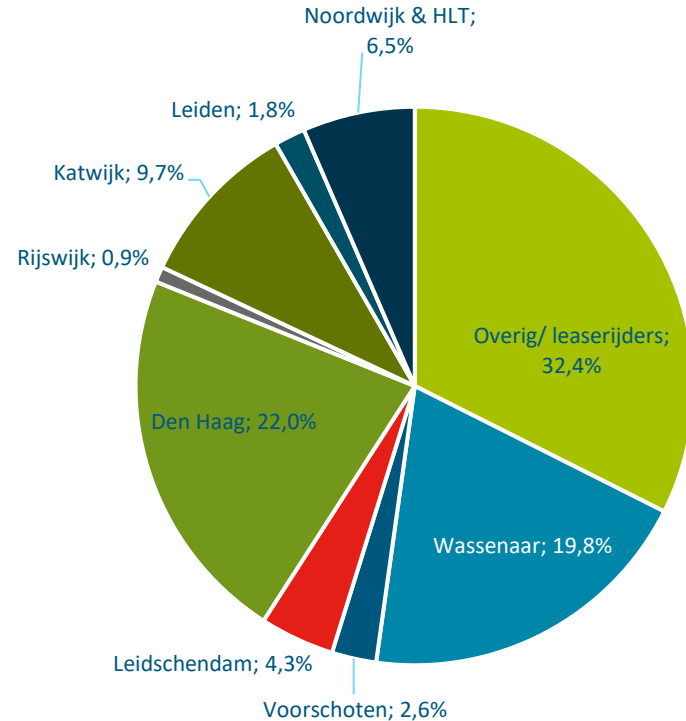


6. APNR – locatie 6

Wassenaar **uit** via de Katwijkseweg (N441) in de OS



Wassenaar **in** via Katwijkseweg (N441) in de AS



6. APNR - bevindingen

- Geen directe relatie met de hoeveelheid doorgaand verkeer mogelijk ivm privacy.
- Verkeer Wassenaar UIT in de OS is vaak het grootste deel verkeer uit Wassenaar. In de AS geldt dit wel voor de Witteburgerweg en Lange Kerkdam maar niet voor de Katwijkseweg.
- Verkeer Wassenaar IN in de OS is meer locatie afhankelijk. Bij de Witteburgerweg zien we vooral verkeer uit Den Haag en bij de N441 verkeer uit Katwijk/Noordwijk.
- Uit de gegevens blijkt dat de verdeling van verkeer uit de verschillende gemeenten in de beide spitsperiodes in tegengestelde richting bij elkaar in de buurt liggen. Dit is terug te zien aan de relatief gelijke verdeling van de percentages, wat erop duidt dat automobilisten uit een gemeente grotendeels dezelfde route gebruiken voor de heen- en terugreis.
- Het percentage overig/leaserijders ligt relatief hoog doordat ook leaserijders hier onderdeel vanuit maken.

7. Samenvatting

Het onderzoeken is vergeleken met eerdere onderzoeken & tellingen en valide bevonden

- In Wassenaar is in 2022 sprake van gemiddeld 10% minder verkeer tov 2019.
- In de ochtendspits is ook gemiddeld 10% minder verkeer tov 2019
- In de avondspits is ook gemiddeld 10% minder verkeer tov 2019

Uit het kentekenonderzoek wordt geconcludeerd dat sprake is van een hoog percentage doorgaand verkeer.

- In het weekend is ook sprake van hoog percentage doorgaand verkeer. Procentueel gezien soms zelfs gelijk met een werkdag
- De hoeveelheid doorgaand verkeer is in de ochtend en avond nagenoeg gelijk
- De route Witteburgerweg – Jagerslaan – Katwijkseweg en v.v. is de meest gebruikte route door doorgaand verkeer
- De route Katwijkseweg – Lange Kerkdam en v.v. wordt ook veel gebruikt door doorgaand verkeer
- De overige routes worden slechts beperkt gebruikt

7. Samenvatting

- De eerdere analyse met Floating Car Data (Verkeersonderzoek Wassenaar 2021) komt overeen met het kentekenonderzoek 2022
- Het gebruik van de route via de Witteburgerweg en Katwijkseweg (N441) is nagenoeg gelijk.
- Voor de route Lange Kerkdam - Katwijkseweg (N441) is geconstateerd dat in de huidige situatie sprake is van meer doorgaand verkeer dan in de Floating Car Data analyse
- De ANPR analyse bevestigt het beeld dat het verkeer in Wassenaar vooral afkomstig is uit Wassenaar, Katwijk en Den Haag en deels vanuit Noordwijk en de HLT gemeenten. De overige omliggende gebieden leveren geen substantiële bijdrage aan verkeer van en naar Wassenaar.

8. Bevindingen

Op basis van alle analyses en bevindingen doen wij de volgende bevindingen:

- Het percentage doorgaand verkeer in Wassenaar is structureel hoog.
- Routes via Wassenaar worden door navigatiesystemen ook tijdens rustige momenten als de snelste route gezien.
- De drukte op de N44 en werkzaamheden op de N206 hebben mogelijk een aantrekkende werking voor doorgaand verkeer in Wassenaar tijdens de avondspits.
- Maatregelen aan de randen van het dorp om doorgaand verkeer te weren hebben ook impact om de bereikbaarheid van Wassenaar voor inwoners en bezoekers.