

ONTWERPBESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER

Besluit van burgemeester en wethouders tot vaststelling van hogere waarden geluid voor de realisatie van woningen en een nieuwe ontsluitingsweg binnen het plan 'Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 Wassenaar Gemeente Wassenaar' te Wassenaar. De ontwikkeling is gelegen op kadastrale percelen gemeente: Wassenaar, sectie D, perceelnummers: 3092 en 2563 (Kerkehout 64); en 2104 (Laan van Pluymestein 11): Dit besluit is gebaseerd op de Algemene wet bestuursrecht en op grond van artikel 110a juncto artikel 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder.

1. Ruimtelijke ontwikkeling

Het bestemmingsplan 'Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 Wassenaar Gemeente Wassenaar' met digitale planidentificatie NL.IMRO.0629.BPPLUYM11KERK64-ON01 biedt de mogelijkheid 2 woningen te realiseren binnen de hiervoor geldende bestemming 'Wonen – 1'.

2. Wettelijke bepalingen

Op grond van artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het vaststellen van een bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een akoestisch onderzoek worden verricht, als dat plan mogelijkheden biedt voor nieuwbouw van woningen of andere geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een weg. De woonbestemmingen zijn gelegen binnen de zones van de N44 aan de noordwestzijde op ca 250 meter van de weg, de weg Oud Clingendael aan de noordoostzijde en landbouwpercelen aan de zuidzijde. Uit het akoestisch onderzoek (Geluidbelasting wegverkeer op locaties Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 te Wassenaar, Versie 6 mei 2021) blijkt dat voor het bestemmingsplan hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaï dienen te worden vastgesteld. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan dienen (op grond van artikel 76 Wgh) de in dit besluit vastgestelde hogere waarden in acht te worden genomen. Hieraan voorafgaand dient ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan een ontwerp hogere waardenbesluit te worden genomen.

3. Overwegingen

Gelet op artikel 82 van de Wgh bedraagt voor woningen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel vanwege een weg 48 dB. Het akoestisch onderzoek toont aan dat deze grenswaarde vanwege de N44 met maximaal 2 dB wordt overschreden.

Wij zijn op grond van artikel 110 a Wgh juncto 83, lid 1 bevoegd hogere waarden vast te stellen vanwege wegverkeer mits aan de daartoe gestelde voorwaarde is voldaan. Deze voorwaarde is dat aangetoond moet worden dat toepassing van geluidreducerende maatregelen:

- onvoldoende doeltreffend is dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï zijn de volgende maatregelen overwogen:

- het toepassen van een geluidreducerend type wegverharding;
- het verlagen van de maximum snelheid;
- het toepassen van een geluidscherm bij de weg;
- het verplaatsen van het bouwvlak verder van de weg.

Bovenstaande maatregelen zijn betrokken in het ontwerptraject; het plan is naar aanleiding van de berekende geluidbelasting geoptimaliseerd. De volgende maatregelen zijn toegepast en overwogen:

- Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de N44 reeds is voorzien van stil asfalt.
- Het plaatsen van een geluidscherm op het eigen terrein is niet haalbaar vanwege de aanwezige cultuurhistorische waarden.
- De huidige wegverharding op de N44 is reeds voorzien van stil asfalt. Vervanging met stil asfalt waarmee een hogere geluidreductie kan worden bereikt dan de huidige reductie is in deze situatie niet doelmatig omdat het gaat om de bouw van een enkele woning.
- De woning zal volgens het akoestisch onderzoek over minstens één geluidluwe gevel beschikken.
- Er zal een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd bij de woning.

- Bij de woning met hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldoende gevelwering getroffen, zodat wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012. Hierdoor ontstaat binnen de woning een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.
- Het verlagen van de snelheid is momenteel onwenselijk vanwege de doorstroming.
- Het plaatsen van geluidschermen langs de weg of op het terrein is niet wenselijk vanwege de aanwezige cultuurhistorische waarden op deze locatie.

Cumulatie

Bij vaststelling van een hogere waarde dient ook rekening gehouden te worden met cumulatie. Dit is het effect van meerdere geluidsbronnen samen, in casu de geluidbelasting ten gevolge van de wegen en de bedrijvigheden nabij. De gecumuleerde geluidbelasting leidt niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Geluidsluwe gevel

Bij de nieuwe woning aan Laan van Pluymestein 11 dient een geluidsluwe gevel (gevel waarbij de cumulatieve gevelbelasting (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) gelijk of lager is dan 48 dB) aanwezig te zijn.

Binnenwaarde

Om in de woning een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen moet bij de nieuwe woningen een binnenwaarde van 33 dB worden gegarandeerd.

De minimaal benodigde gevelwering op basis van de cumulatieve geluidsbelasting (comfortwaarde) voor de woning aan Laan van Pluymestein 11 is 17 dB.

4. Procedure

De uniforme openbare besluitvormingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 110 c van de Wgh is van toepassing op dit besluit. Het ontwerpbesluit wordt hiertoe gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 Wassenaar Gemeente Wassenaar' ter inzage gelegd van 7 juli 2022 tot en met 31 augustus 2022.

5. Besluit

Gelet op onze overwegingen stellen wij de volgende hogere grenswaarden vast voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de N44:

	Aantal woningen	Hogere grenswaarde in dB
Laan van Pluymestein 11	1	50

De genoemde waarden voor het wegverkeer zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder.

Wassenaar, 28 juni 2022

het college van burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

T.N. Kramer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Bijlage

- 1- Geluidbelasting wegverkeer op locaties Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 te Wassenaar, Versie 6 mei 2021



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
op locaties Laan van
Pluymestein 11 en
Het Kerkehout 64 te Wassenaar**

Versie 6 mei 2021

opdrachtnummer

21-153

datum

6 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	7
	3.3 Resultaten	7
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	8
geluidbelasting	4.2 Maatregelen	8
woningen	4.3 Hogere waarden	8
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Toetsing RO	9
21-153	4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina i

datum
6 mei 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee locaties: aan de Laan van Pluymestein 11, resp. Het Kerkehout 64 te Wassenaar.

Op de locatie Laan van Pluymestein 11 wordt een woning gerealiseerd ter vervanging van de bestaande kassen. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Wassenaar binnen de geluidzone van de N44 op ca 250 meter van de weg. De woning ligt op ca. 10 meter uit de Laan van Pluymestein. Dit is een doodlopende weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De locatie Het Kerkehout 64 ligt buiten de zone van de N44. De locatie ligt aan het eind van Het Kerkehout. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant. Voor deze locatie is geen verder onderzoek noodzakelijk.

Toetsing Het Kerkehout

De locatie ligt niet binnen de zone van een weg conform de Wet Geluidhinder. De locatie hoeft dus niet te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder.

Toetsing Laan van Pluymestein

De geluidbelasting door wegverkeer op de N44 bedraagt op de verdieping van de woning 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 2 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de N44 reeds is voorzien van stil asfalt. Het plaatsen van een verdiepinghoog geluidscherm op het eigen terrein is landschappelijk niet haalbaar.

Voor de woning op de locatie Laan van Pluymestein 11 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N44 (conform tabel III.1).

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 52 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina 1

datum
6 mei 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee locaties: aan de Laan van Pluymestein 11, resp. Het Kerkehout 64 te Wassenaar.

Op de locatie Laan van Pluymestein 11 wordt een woning gerealiseerd ter vervanging van de bestaande kassen. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Wassenaar binnen de geluidzone van de N44 op ca 250 meter van de weg. De woning ligt op ca. 10 meter uit de Laan van Pluymestein. Dit is een doodlopende weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De locatie Het Kerkehout 64 ligt buiten de zone van de N44. De locatie ligt aan het eind van Het Kerkehout. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant. Voor deze locatie is geen verder onderzoek noodzakelijk.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina2

datum
6 mei 2021



Figuur I.1 overzicht locaties.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina3

datum
6 mei 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina4

datum
6 mei 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De locaties liggen niet binnen de zone van een spoorweg.

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezig of in aanbouw zijnde woningen.

De locaties liggen niet binnen de zone van een gezondeerd industrieterrein.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina5

datum
6 mei 2021



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immisiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-153

bestand

21-153r1

bladzijde

pagina6

datum

6 mei 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de N44 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 4 mei 2021).

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de N44 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh van 2 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina7

datum
6 mei 2021

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N44 incl. 2 dB aftrek ex. art 110g WGH			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	48	50
2	Noordoostgevel	46	47
3	Zuidoostgevel	30	33
4	Zuidwestgevel	43	45

Tabel III.2 geeft voor alle wegverkeer samen een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	50	52
2	Noordoostgevel	48	49
3	Zuidoostgevel	32	35
4	Zuidwestgevel	45	47

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing Laan van Pluymestein

De geluidbelasting door wegverkeer op de N44 bedraagt op de verdieping van de woning 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 2 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt niet overschreden.

Toetsing Het Kerkehout

De locatie ligt niet binnen de zone van een weg conform de Wet Geluidhinder. De locatie hoeft dus niet te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de locatie Laan van Pluymestein ten gevolge van de N44 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N44 is voorzien van een ZOAB wegdek. Deze maatregel is reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N44 bedraagt 70 / 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autoweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

De woning kan van de van de N44 worden afgeschermd met verdiepinghoog geluidscherm op het eigen terrein. Deze maatregel stuit op landschappelijke bezwaren.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de N44 reeds is voorzien van stil asfalt. Het plaatsen van een verdiepinghoog geluidscherm op het eigen terrein is landschappelijk niet haalbaar.

Voor de woning locatie Laan van Pluymestein 11 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N44 (conform tabel III.1).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina8

datum
6 mei 2021



4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.2 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-153

bestand
21-153r1

bladzijde
pagina9

datum
6 mei 2021

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 52 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk, De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-153

datum

6 mei 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

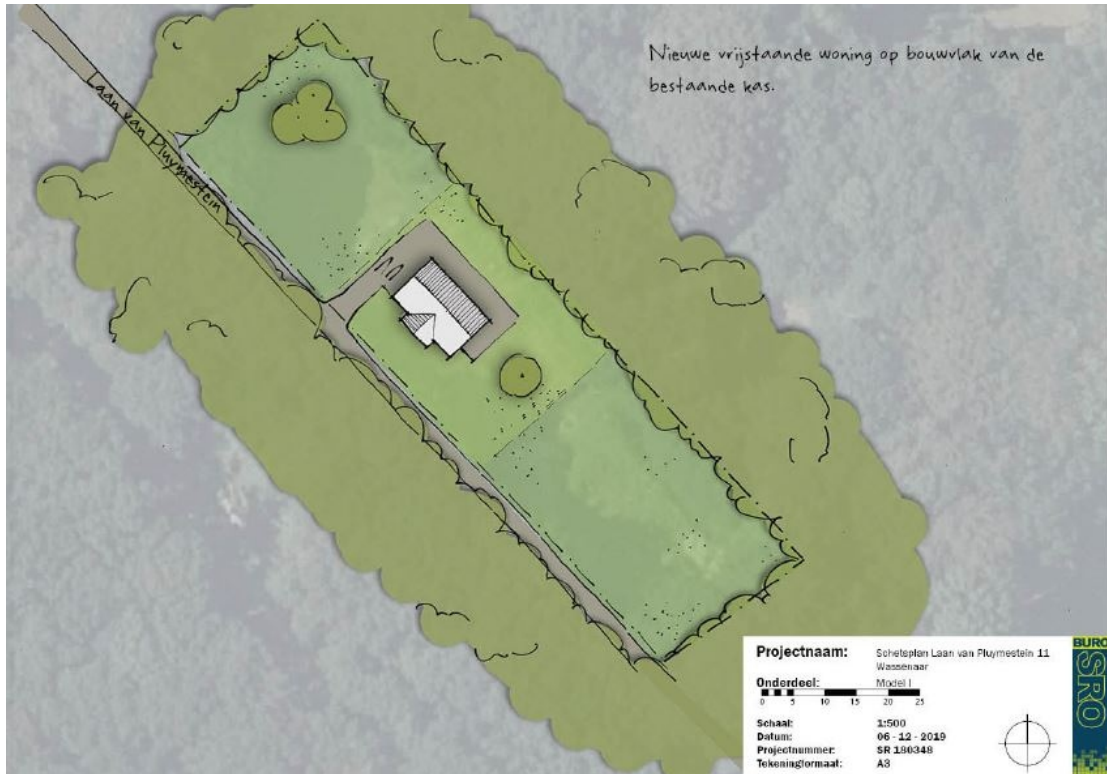
Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021



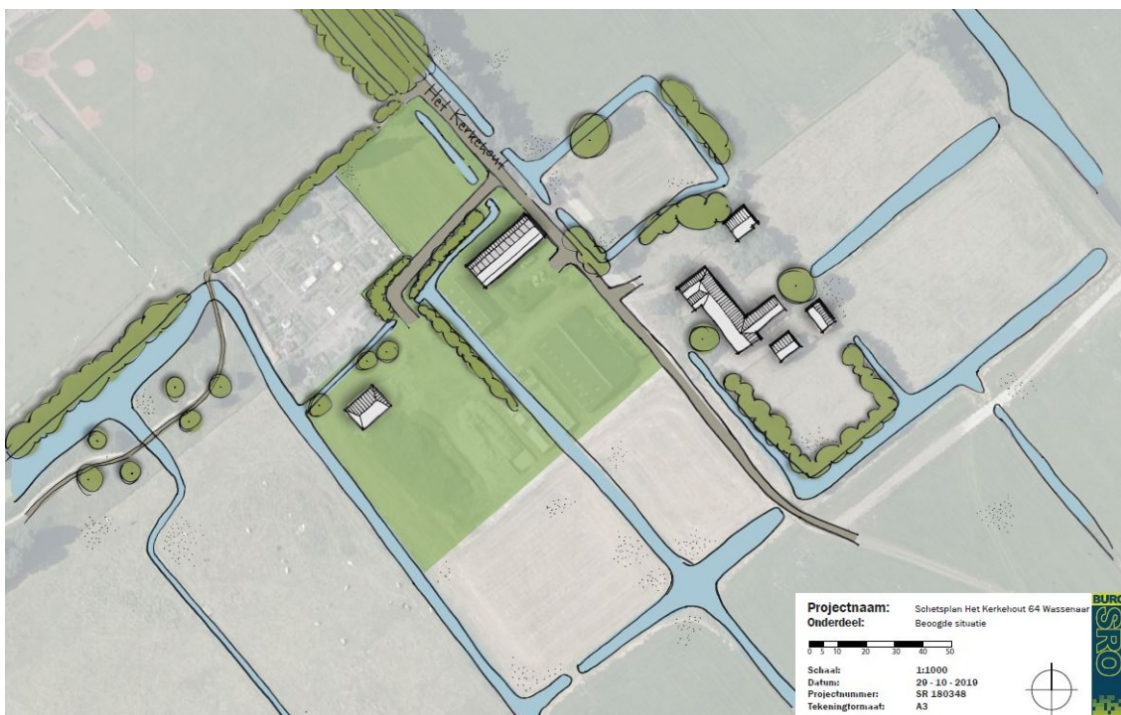
Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-153		
versie : mei 2021		

Situatie overzicht vrijstaande woningen

Laan van Pluymestein 11



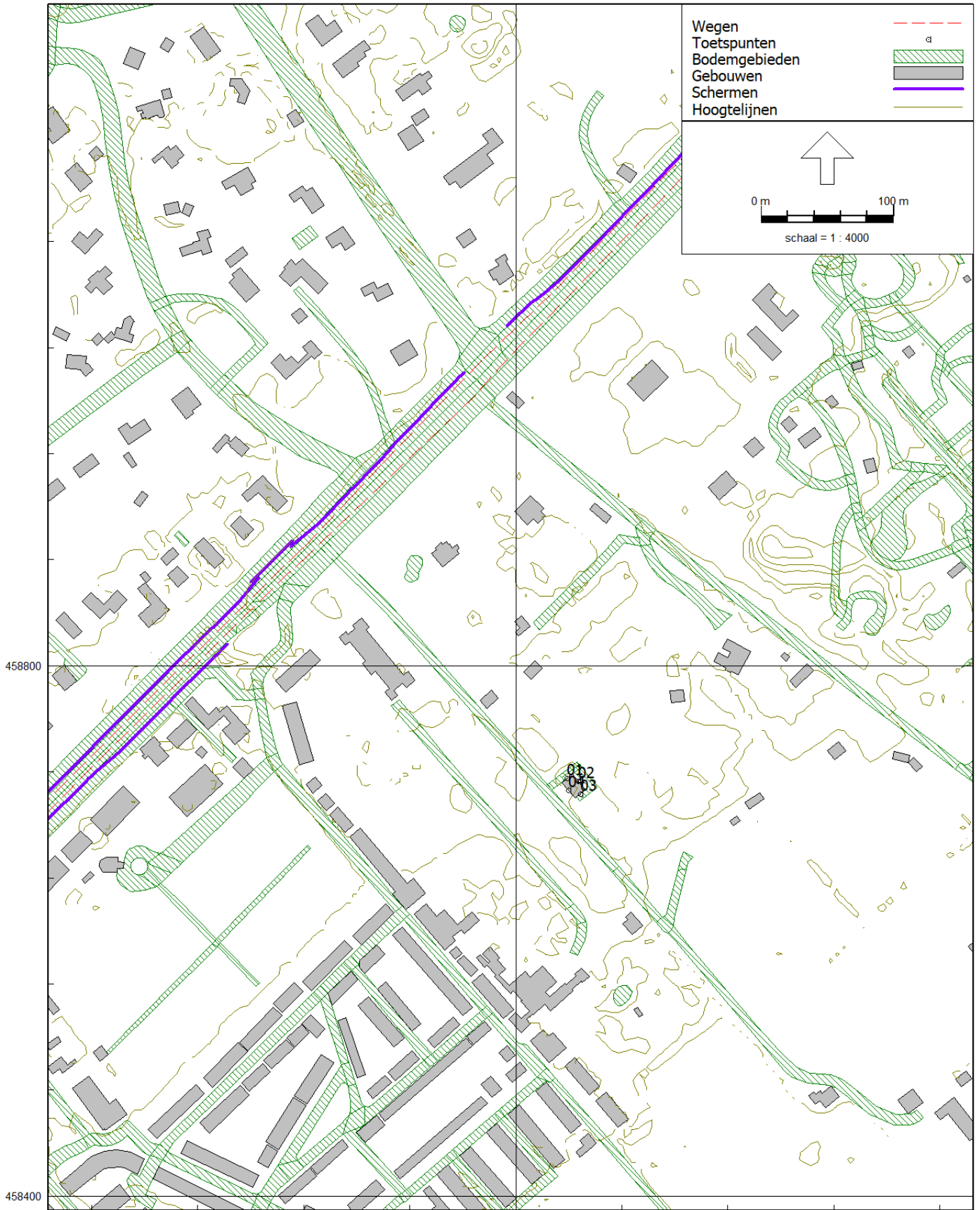
Het Kerkehout 64





Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2021





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N44
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	85638,66	458715,11	1,50	46,34	43,39	39,85	48,14
01_B	noordwestgevel	85638,66	458715,11	4,50	47,92	44,97	41,43	49,72
02_A	noordoostgevel	85647,20	458713,04	1,50	44,14	41,19	37,65	45,94
02_B	noordoostgevel	85647,20	458713,04	4,50	45,30	42,35	38,82	47,11
03_A	zuidoostgevel	85648,68	458703,44	1,50	28,64	25,66	22,14	30,43
03_B	zuidoostgevel	85648,68	458703,44	4,50	31,23	28,26	24,75	33,04
04_A	zuidwestgevel	85639,57	458705,87	1,50	41,31	38,36	34,82	43,11
04_B	zuidwestgevel	85639,57	458705,87	4,50	43,01	40,06	36,52	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	85638,66	458715,11	1,50	48,34	45,39	41,85	50,14
01_B	noordwestgevel	85638,66	458715,11	4,50	49,92	46,97	43,43	51,72
02_A	noordoostgevel	85647,20	458713,04	1,50	46,14	43,19	39,65	47,94
02_B	noordoostgevel	85647,20	458713,04	4,50	47,30	44,35	40,82	49,11
03_A	zuidoostgevel	85648,68	458703,44	1,50	30,64	27,66	24,14	32,43
03_B	zuidoostgevel	85648,68	458703,44	4,50	33,23	30,26	26,75	35,04
04_A	zuidwestgevel	85639,57	458705,87	1,50	43,31	40,36	36,82	45,11
04_B	zuidwestgevel	85639,57	458705,87	4,50	45,01	42,06	38,52	46,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117220851	0,50
	nl.top10nl.117222573	0,50
	nl.top10nl.125037262	0,50
	nl.top10nl.117231083	0,50
	nl.top10nl.117255643	0,50
	nl.top10nl.117220126	0,50
	nl.top10nl.128797033	0,50
	nl.top10nl.117252971	0,50
	nl.top10nl.117229862	0,50
	nl.top10nl.125037260	0,50
	nl.top10nl.117235805	0,50
	nl.top10nl.117247443	0,50
	nl.top10nl.117235221	0,50
	nl.top10nl.117242778	0,50
	nl.top10nl.117244780	0,50
	nl.top10nl.117250478	0,50
	nl.top10nl.128796811	0,50
	nl.top10nl.117244371	0,50
	nl.top10nl.117243345	0,50
	nl.top10nl.117243215	0,50
	nl.top10nl.117243128	0,50
	nl.top10nl.117239430	0,50
	nl.top10nl.117242530	0,50
	nl.top10nl.117237800	0,50
	nl.top10nl.117236790	0,00
	nl.top10nl.117228426	0,00
	nl.top10nl.117234887	0,00
	nl.top10nl.117248921	0,00
	nl.top10nl.117230315	0,00
	nl.top10nl.117242087	0,00
	nl.top10nl.117246788	0,00
	nl.top10nl.117236537	0,00
	nl.top10nl.126946347	0,00
	nl.top10nl.117225888	0,00
	nl.top10nl.117251741	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117228151	0,00
	nl.top10nl.117254689	0,00
	nl.top10nl.117230417	0,00
	nl.top10nl.117258146	0,00
	nl.top10nl.117230691	0,00
	nl.top10nl.117250564	0,00
	nl.top10nl.114492560	0,00
	nl.top10nl.117253770	0,00
	nl.top10nl.126946348	0,00
	nl.top10nl.117245800	0,00
	nl.top10nl.117255517	0,00
	nl.top10nl.117247578	0,00
	nl.top10nl.125037261	0,00
	nl.top10nl.123648733	0,00
	nl.top10nl.117232636	0,00
	nl.top10nl.117224610	0,00
	nl.top10nl.117248455	0,00
	nl.top10nl.117241304	0,00
	nl.top10nl.117236202	0,00
	nl.top10nl.125037259	0,00
	nl.top10nl.117237249	0,00
	nl.top10nl.117245640	0,00
	nl.top10nl.117225040	0,00
	nl.top10nl.117236683	0,00
	nl.top10nl.123648667	0,00
	nl.top10nl.117255718	0,00
	nl.top10nl.123648706	0,00
	nl.top10nl.117258659	0,00
	nl.top10nl.117225097	0,00
	nl.top10nl.117233769	0,00
	nl.top10nl.117227728	0,00
	nl.top10nl.117241040	0,00
	nl.top10nl.117242314	0,00
	nl.top10nl.117246483	0,00
	nl.top10nl.117252370	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117236369	0,00
	nl.top10nl.117230887	0,00
	nl.top10nl.117260231	0,00
	nl.top10nl.117232976	0,00
	nl.top10nl.117240682	0,00
	nl.top10nl.117244985	0,00
	nl.top10nl.117247521	0,00
	nl.top10nl.117233978	0,00
	nl.top10nl.117223071	0,00
	nl.top10nl.117241404	0,00
	nl.top10nl.117224411	0,00
	nl.top10nl.117260248	0,00
	nl.top10nl.117221352	0,00
	nl.top10nl.117241483	0,00
	nl.top10nl.117228974	0,00
	nl.top10nl.117241391	0,00
	nl.top10nl.117246297	0,00
	nl.top10nl.117237839	0,00
	nl.top10nl.117245412	0,00
	nl.top10nl.117224573	0,00
	nl.top10nl.117229988	0,00
	nl.top10nl.117225092	0,00
	nl.top10nl.117256068	0,00
	nl.top10nl.117234800	0,00
	nl.top10nl.117234829	0,00
	nl.top10nl.126946471	0,00
	nl.top10nl.117249686	0,00
	nl.top10nl.117238557	0,00
	nl.top10nl.117238924	0,00
	nl.top10nl.126946468	0,00
	nl.top10nl.117259346	0,00
	nl.top10nl.117230970	0,00
	nl.top10nl.117241028	0,00
	nl.top10nl.117247185	0,00
	nl.top10nl.117234297	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117242020	0,00
	nl.top10nl.117230204	0,00
	nl.top10nl.117249849	0,00
	nl.top10nl.117221379	0,00
	nl.top10nl.117240723	0,00
	nl.top10nl.117239706	0,00
	nl.top10nl.117241338	0,00
	nl.top10nl.117249289	0,00
	nl.top10nl.117222698	0,00
	nl.top10nl.117230716	0,00
	nl.top10nl.117249025	0,00
	nl.top10nl.117241641	0,00
	nl.top10nl.117243758	0,00
	nl.top10nl.117251783	0,00
	nl.top10nl.117230584	0,00
	nl.top10nl.117225676	0,00
	nl.top10nl.117248392	0,00
	nl.top10nl.117231813	0,00
	nl.top10nl.117247265	0,00
	nl.top10nl.117225222	0,00
	nl.top10nl.128796908	0,00
	nl.top10nl.117233715	0,00
	nl.top10nl.117234358	0,00
	nl.top10nl.117239382	0,00
	nl.top10nl.117252154	0,00
	nl.top10nl.117238986	0,00
	nl.top10nl.117233460	0,00
	nl.top10nl.117240369	0,00
	nl.top10nl.128796813	0,00
	nl.top10nl.117250752	0,00
	nl.top10nl.117255572	0,00
	nl.top10nl.117253147	0,00
	nl.top10nl.117245317	0,00
	nl.top10nl.117244554	0,00
	nl.top10nl.128796909	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117258084	0,00
	nl.top10nl.117225205	0,00
	nl.top10nl.117248003	0,00
	nl.top10nl.117231281	0,00
	nl.top10nl.117232755	0,00
	nl.top10nl.117241836	0,00
	nl.top10nl.117250117	0,00
	nl.top10nl.117242097	0,00
	nl.top10nl.117236422	0,00
	nl.top10nl.117229120	0,00
	nl.top10nl.111108952	0,00
	nl.top10nl.117241134	0,00
	nl.top10nl.117255585	0,00
	nl.top10nl.117236833	0,00
	nl.top10nl.117257445	0,00
	nl.top10nl.117247133	0,00
	nl.top10nl.111111188	0,00
	nl.top10nl.111111428	0,00
	nl.top10nl.123648777	0,00
	nl.top10nl.111132277	0,00
	nl.top10nl.111109051	0,00
	nl.top10nl.111133449	0,00
	nl.top10nl.123648752	0,00
	nl.top10nl.111111420	0,00
	nl.top10nl.117225892	0,00
	nl.top10nl.117258103	0,00
	nl.top10nl.117230509	0,00
	nl.top10nl.117243899	0,00
	nl.top10nl.117233286	0,00
	nl.top10nl.117254182	0,00
	nl.top10nl.117253074	0,00
	nl.top10nl.117250243	0,00
	nl.top10nl.117243190	0,00
	nl.top10nl.117246879	0,00
	nl.top10nl.117251818	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117242798	0,00
	nl.top10nl.117229563	0,00
	nl.top10nl.117230981	0,00
	nl.top10nl.117233283	0,00
	nl.top10nl.117255513	0,00
	nl.top10nl.111132765	0,00
	nl.top10nl.111112232	0,00
	nl.top10nl.111111762	0,00
	nl.top10nl.111131892	0,00
	nl.top10nl.111132565	0,00
	nl.top10nl.111110699	0,00
	nl.top10nl.111133141	0,00
	nl.top10nl.111110955	0,00
	nl.top10nl.111111272	0,00
	nl.top10nl.111110833	0,00
	nl.top10nl.111132111	0,00
	nl.top10nl.111112159	0,00
	nl.top10nl.128797208	0,00
	nl.top10nl.128797200	0,00
	nl.top10nl.111133454	0,00
	nl.top10nl.111110710	0,00
	nl.top10nl.111111990	0,00
	nl.top10nl.111133540	0,00
	nl.top10nl.111112105	0,00
	nl.top10nl.111132463	0,00
	nl.top10nl.111108590	0,00
	nl.top10nl.123648774	0,00
	nl.top10nl.129269887	0,00
	nl.top10nl.111112104	0,00
	nl.top10nl.111110110	0,00
	nl.top10nl.111111667	0,00
	nl.top10nl.111111306	0,00
	nl.top10nl.128797186	0,00
	nl.top10nl.111111208	0,00
	nl.top10nl.122260348	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	8,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102945939	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102952692	9,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102949231	7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102952698	6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102936992	16,52	3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102934581	8,58	3,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102933667	6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102937429	10,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102942942	8,00	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102942500	18,16	3,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102945829	18,91	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102946790	12,79	2,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102943487	3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102939709	8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102933571	17,71	2,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102936618	7,03	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102956878	19,99	2,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102956872	16,32	2,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102948914	7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102940829	19,89	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102941300	2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102947002	5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102947911	16,18	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102938459	9,84	2,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102949314	12,83	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102945993	11,06	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102936595	16,31	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102945091	9,29	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102942171	10,48	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102937971	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102977421	6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102950940	16,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102942808	14,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.102923941	12,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102924094		11,58	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102927428		13,97	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102925891		23,08	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938402		18,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102948877		17,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947416		17,13	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942492		16,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947302		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102939311		12,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943462		17,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947312		20,27	0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943873		16,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943403		16,37	1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102934431		8,31	2,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102958606		10,88	2,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943423		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102939172		3,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102939633		17,02	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102961136		5,49	0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102924104		15,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102930222		9,64	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102930208		3,79	2,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102929365		8,88	0,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102959541		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102929110		6,03	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102928499		12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947965		17,78	0,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947330		11,01	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947329		19,40	2,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942681		14,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947331		20,44	2,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947334		2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947333		23,36	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947332		18,07	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102954426		20,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102937786		5,63	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937559		14,57	2,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648882		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938052		17,93	2,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938750		21,90	2,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117800377		19,77	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102932841		16,48	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102931013		14,72	2,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102923123		12,28	1,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102924018		11,69	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102923147		13,98	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102961139		11,83	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926635		11,51	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926545		12,90	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947328		2,49	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947314		11,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947313		0,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947311		18,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947318		20,56	1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947327		17,50	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947320		21,20	0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126947319		2,62	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989413		5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102989377		15,84	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102946217		8,24	2,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102979122		18,42	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977373		8,98	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102981711		9,71	2,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102978314		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947148		8,65	2,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102955992		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102960400		18,52	2,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102932833		10,10	2,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938605		10,33	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937686		11,10	0,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102943319		18,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943789		12,96	2,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942060		11,41	2,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648826		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648824		6,01	0,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942665		10,81	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648881		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943770		11,32	2,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942673		12,87	2,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937764		11,41	2,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982513		14,27	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937130		17,88	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987644		8,99	2,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648813		2,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102962886		11,50	2,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102957800		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648823		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102954329		10,69	2,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102945039		8,41	1,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102941655		13,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102941174		10,21	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102952739		0,27	2,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936537		8,43	1,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937969		8,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937955		8,12	1,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938862		11,03	1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937435		4,24	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937407		17,72	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102933585		15,35	3,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102940211		7,87	1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102955261		13,96	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102945937		10,95	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102945021		12,45	2,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102945552		7,51	1,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937067		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102943623		3,60	2,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102948894		8,99	1,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102939444		8,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938033		16,73	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102931830		11,96	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102946036		14,10	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936081		11,94	2,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947893		12,84	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102945514		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936578		13,56	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102940785		6,81	2,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937040		14,05	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937029		8,71	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102931109		11,45	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926740		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102924784		9,04	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102938231		7,59	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102944383		8,69	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943854		6,85	1,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936798		14,47	3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926640		16,66	0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102923989		13,28	3,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102930182		7,73	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102923940		8,38	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102924057		9,69	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926619		8,92	1,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102926596		5,57	1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102931025		8,60	1,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942022		7,24	2,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937397		8,03	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102958678		8,89	1,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942968		19,45	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102950128		7,39	1,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102946351		12,17	2,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947776		15,58	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102950104		12,88	2,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102948155		9,62	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102948138		9,90	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947690		9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936343		16,26	2,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942951		8,75	1,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102941967		3,88	2,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942919		10,91	2,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942733		8,97	1,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102977442		6,95	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980816		11,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102987664		10,81	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980827		9,75	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102950078		7,26	2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103030557		13,74	2,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.103030529		9,22	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102978315		7,84	2,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102990290		10,76	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102980887		12,38	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102984247		10,50	2,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982523		8,42	1,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102978306		10,98	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102985047		7,15	1,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982542		5,20	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648889		6,04	0,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369650		2,04	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369648		10,80	2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123648898		7,11	0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369649		0,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102928214		20,62	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102941942		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369647		9,51	1,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102982520		8,68	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947150		8,88	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102923090		9,08	1,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.120369643		3,15	2,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369646		1,49	2,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369645		9,61	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120369644		1,51	2,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102960406		11,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102951881		18,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947993		12,24	2,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936186		15,06	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102948021		12,70	0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943764		9,87	1,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102939479		19,60	2,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102944230		10,03	0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102942721		7,58	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943704		4,42	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102944666		15,33	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102932851		20,81	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943709		14,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943708		17,96	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102944683		11,93	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102953496		11,56	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102950975		9,85	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102946695		10,62	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102956052		15,30	1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102940506		8,33	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102940049		6,69	1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102959538		9,08	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102962111		16,24	2,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102936214		8,35	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102950923		6,22	2,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102946142		9,71	1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102937678		9,51	1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102959496		7,94	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102941364		11,40	2,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102943781		14,61	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.102947134		16,52	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
725	44 / 22,298 / 24,941	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
2104	44 / 25,391 / 25,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
3368	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
9160	44 / 25,408 / 25,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
9046	44 / 22,298 / 24,941	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
7803	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
6397	44 / 24,280 / 25,408	2,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0		--	--	--	--	100	100	100
7209	44 / 22,298 / 24,941	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
15491	44 / 25,391 / 25,727	2,57	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0		--	--	--	--	100	100	100
15745	44 / 25,890 / 25,923	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
11267	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
20895	44 / 25,408 / 25,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
20731	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
18661	44 / 25,408 / 25,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
23289	44 / 25,391 / 25,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
24301	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0		--	--	--	--	100	100	100
31361	44 / 24,941 / 25,391	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
32176	44 / 25,727 / 27,030	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
31947	44 / 25,781 / 25,890	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
28387	44 / 25,408 / 25,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
38010	44 / 24,941 / 25,391	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
36155	44 / 25,923 / 26,993	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	100	100	100
36926	44 / 25,923 / 26,993	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
34491	44 / 25,391 / 25,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
34690	44 / 25,727 / 27,030	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
39526	44 / 25,923 / 26,993	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70
39132	44 / 24,280 / 25,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1		--	--	--	--	70	70	70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
725	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25730,88	6,28	3,32	1,42	--	--	--	--
2104	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25957,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
3368	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
9160	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27745,72	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
9046	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25730,88	6,28	3,32	1,42	--	--	--	--
7803	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
6397	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
7209	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25730,88	6,28	3,32	1,42	--	--	--	--
15491	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25957,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
15745	--	70	70	70	--	70	70	70	--	28064,20	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
11267	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
20895	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27745,72	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
20731	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
18661	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27745,72	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
23289	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25957,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
24301	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--
31361	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25891,40	6,29	3,31	1,42	--	--	--	--
32176	--	70	70	70	--	70	70	70	--	26316,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
31947	--	70	70	70	--	70	70	70	--	28064,20	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
28387	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27745,72	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
38010	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25891,40	6,29	3,31	1,42	--	--	--	--
36155	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28064,20	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
36926	--	70	70	70	--	70	70	70	--	28064,20	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
34491	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25957,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
34690	--	70	70	70	--	70	70	70	--	26316,20	6,29	3,30	1,41	--	--	--	--
39526	--	70	70	70	--	70	70	70	--	28064,20	6,34	3,12	1,42	--	--	--	--
39132	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27685,28	6,34	3,12	1,43	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
725	--	96,48	96,64	96,47	--	1,68	1,27	1,35	--	1,84	2,08	2,18	--	--	--	--	--	1559,92	825,08	351,26
2104	--	96,68	96,92	96,86	--	1,60	1,17	1,21	--	1,72	1,91	1,93	--	--	--	--	--	1578,57	831,41	354,95
3368	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
9160	--	96,17	96,84	96,62	--	1,83	1,27	1,21	--	2,00	1,88	2,17	--	--	--	--	--	1692,81	837,86	381,89
9046	--	96,48	96,64	96,47	--	1,68	1,27	1,35	--	1,84	2,08	2,18	--	--	--	--	--	1559,92	825,08	351,26
7803	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
6397	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
7209	--	96,48	96,64	96,47	--	1,68	1,27	1,35	--	1,84	2,08	2,18	--	--	--	--	--	1559,92	825,08	351,26
15491	--	96,68	96,92	96,86	--	1,60	1,17	1,21	--	1,72	1,91	1,93	--	--	--	--	--	1578,57	831,41	354,95
15745	--	96,21	96,88	96,65	--	1,81	1,26	1,20	--	1,98	1,86	2,15	--	--	--	--	--	1713,07	848,52	385,84
11267	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
20895	--	96,17	96,84	96,62	--	1,83	1,27	1,21	--	2,00	1,88	2,17	--	--	--	--	--	1692,81	837,86	381,89
20731	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
18661	--	96,17	96,84	96,62	--	1,83	1,27	1,21	--	2,00	1,88	2,17	--	--	--	--	--	1692,81	837,86	381,89
23289	--	96,68	96,92	96,86	--	1,60	1,17	1,21	--	1,72	1,91	1,93	--	--	--	--	--	1578,57	831,41	354,95
24301	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33
31361	--	96,48	96,64	96,47	--	1,68	1,27	1,35	--	1,84	2,09	2,19	--	--	--	--	--	1569,93	827,25	354,50
32176	--	96,72	96,96	96,89	--	1,58	1,15	1,20	--	1,70	1,89	1,91	--	--	--	--	--	1601,85	843,14	358,91
31947	--	96,21	96,88	96,65	--	1,81	1,26	1,20	--	1,98	1,86	2,15	--	--	--	--	--	1713,07	848,52	385,84
28387	--	96,17	96,84	96,62	--	1,83	1,27	1,21	--	2,00	1,88	2,17	--	--	--	--	--	1692,81	837,86	381,89
38010	--	96,48	96,64	96,47	--	1,68	1,27	1,35	--	1,84	2,09	2,19	--	--	--	--	--	1569,93	827,25	354,50
36155	--	96,21	96,88	96,65	--	1,81	1,26	1,20	--	1,98	1,86	2,15	--	--	--	--	--	1713,07	848,52	385,84
36926	--	96,21	96,88	96,65	--	1,81	1,26	1,20	--	1,98	1,86	2,15	--	--	--	--	--	1713,07	848,52	385,84
34491	--	96,68	96,92	96,86	--	1,60	1,17	1,21	--	1,72	1,91	1,93	--	--	--	--	--	1578,57	831,41	354,95
34690	--	96,72	96,96	96,89	--	1,58	1,15	1,20	--	1,70	1,89	1,91	--	--	--	--	--	1601,85	843,14	358,91
39526	--	96,21	96,88	96,65	--	1,81	1,26	1,20	--	1,98	1,86	2,15	--	--	--	--	--	1713,07	848,52	385,84
39132	--	95,97	96,59	96,29	--	1,92	1,37	1,34	--	2,11	2,04	2,37	--	--	--	--	--	1684,60	833,77	381,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
725	--	27,22	10,87	4,91	--	29,77	17,80	7,95	--	88,05	98,93	103,68	111,26	114,41	108,61	102,70
2104	--	26,13	10,00	4,44	--	28,16	16,39	7,07	--	88,01	98,93	103,64	111,28	114,46	108,65	102,73
3368	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	88,58	99,40	104,22	111,68	114,77	108,99	103,08
9160	--	32,17	11,02	4,78	--	35,28	16,29	8,57	--	88,52	99,37	104,16	111,67	114,78	108,99	103,08
9046	--	27,22	10,87	4,91	--	29,77	17,80	7,95	--	88,05	98,93	103,68	111,26	114,41	108,61	102,70
7803	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	88,58	99,40	104,22	111,68	114,77	108,99	103,08
6397	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	86,61	97,20	102,45	109,93	118,03	114,10	107,16
7209	--	27,22	10,87	4,91	--	29,77	17,80	7,95	--	88,05	98,93	103,68	111,26	114,41	108,61	102,70
15491	--	26,13	10,00	4,44	--	28,16	16,39	7,07	--	86,04	96,71	101,97	109,44	117,70	113,77	106,84
15745	--	32,21	11,02	4,78	--	35,32	16,31	8,58	--	88,56	99,41	104,19	111,71	114,83	109,04	103,13
11267	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	88,58	99,40	104,22	111,68	114,77	108,99	103,08
20895	--	32,17	11,02	4,78	--	35,28	16,29	8,57	--	88,52	99,37	104,16	111,67	114,78	108,99	103,08
20731	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	88,58	99,40	104,22	111,68	114,77	108,99	103,08
18661	--	32,17	11,02	4,78	--	35,28	16,29	8,57	--	88,52	99,37	104,16	111,67	114,78	108,99	103,08
23289	--	26,13	10,00	4,44	--	28,16	16,39	7,07	--	88,01	98,93	103,64	111,28	114,46	108,65	102,73
24301	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	86,61	97,20	102,45	109,93	118,03	114,10	107,16
31361	--	27,40	10,90	4,96	--	29,96	17,85	8,03	--	88,07	98,96	103,70	111,29	114,44	108,64	102,73
32176	--	26,17	10,01	4,44	--	28,20	16,40	7,07	--	88,06	98,98	103,69	111,33	114,52	108,71	102,79
31947	--	32,21	11,02	4,78	--	35,32	16,31	8,58	--	88,56	99,41	104,19	111,71	114,83	109,04	103,13
28387	--	32,17	11,02	4,78	--	35,28	16,29	8,57	--	88,52	99,37	104,16	111,67	114,78	108,99	103,08
38010	--	27,40	10,90	4,96	--	29,96	17,85	8,03	--	88,07	98,96	103,70	111,29	114,44	108,64	102,73
36155	--	32,21	11,02	4,78	--	35,32	16,31	8,58	--	87,82	100,60	105,24	112,94	117,02	111,00	105,01
36926	--	32,21	11,02	4,78	--	35,32	16,31	8,58	--	88,56	99,41	104,19	111,71	114,83	109,04	103,13
34491	--	26,13	10,00	4,44	--	28,16	16,39	7,07	--	88,01	98,93	103,64	111,28	114,46	108,65	102,73
34690	--	26,17	10,01	4,44	--	28,20	16,40	7,07	--	88,06	98,98	103,69	111,33	114,52	108,71	102,79
39526	--	32,21	11,02	4,78	--	35,32	16,31	8,58	--	88,56	99,41	104,19	111,71	114,83	109,04	103,13
39132	--	33,68	11,86	5,32	--	37,06	17,59	9,39	--	88,58	99,40	104,22	111,68	114,77	108,99	103,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
725	94,65	85,33	96,13	100,86	108,52	111,65	105,85	99,93	91,87	81,69	92,47	97,22	104,84	107,95	102,15
2104	94,67	85,23	96,08	100,77	108,50	111,67	105,86	99,93	91,87	81,56	92,40	97,10	104,81	107,98	102,16
3368	95,05	85,37	96,19	100,92	108,56	111,69	105,89	99,98	91,92	82,15	92,87	97,66	105,24	108,32	102,53
9160	95,04	85,28	96,14	100,83	108,53	111,70	105,89	99,97	91,91	82,01	92,79	97,52	105,18	108,31	102,50
9046	94,65	85,33	96,13	100,86	108,52	111,65	105,85	99,93	91,87	81,69	92,47	97,22	104,84	107,95	102,15
7803	95,05	85,37	96,19	100,92	108,56	111,69	105,89	99,98	91,92	82,15	92,87	97,66	105,24	108,32	102,53
6397	95,64	83,41	93,96	99,23	106,75	114,94	111,01	104,07	92,54	80,20	90,65	95,93	103,48	111,57	107,63
7209	94,65	85,33	96,13	100,86	108,52	111,65	105,85	99,93	91,87	81,69	92,47	97,22	104,84	107,95	102,15
15491	95,29	83,29	93,85	99,13	106,65	114,91	110,98	104,04	92,50	79,61	90,17	95,45	102,97	111,22	107,28
15745	95,09	85,32	96,18	100,87	108,58	111,76	105,95	100,02	91,96	82,04	92,82	97,56	105,22	108,35	102,55
11267	95,05	85,37	96,19	100,92	108,56	111,69	105,89	99,98	91,92	82,15	92,87	97,66	105,24	108,32	102,53
20895	95,04	85,28	96,14	100,83	108,53	111,70	105,89	99,97	91,91	82,01	92,79	97,52	105,18	108,31	102,50
20731	95,05	85,37	96,19	100,92	108,56	111,69	105,89	99,98	91,92	82,15	92,87	97,66	105,24	108,32	102,53
18661	95,04	85,28	96,14	100,83	108,53	111,70	105,89	99,97	91,91	82,01	92,79	97,52	105,18	108,31	102,50
23289	94,67	85,23	96,08	100,77	108,50	111,67	105,86	99,93	91,87	81,56	92,40	97,10	104,81	107,98	102,16
24301	95,64	83,41	93,96	99,23	106,75	114,94	111,01	104,07	92,54	80,20	90,65	95,93	103,48	111,57	107,63
31361	94,68	85,34	96,14	100,87	108,53	111,66	105,86	99,94	91,89	81,73	92,51	97,26	104,88	107,99	102,19
32176	94,73	85,28	96,13	100,81	108,55	111,73	105,91	99,99	91,93	81,59	92,44	97,13	104,85	108,02	102,21
31947	95,09	85,32	96,18	100,87	108,58	111,76	105,95	100,02	91,96	82,04	92,82	97,56	105,22	108,35	102,55
28387	95,04	85,28	96,14	100,83	108,53	111,70	105,89	99,97	91,91	82,01	92,79	97,52	105,18	108,31	102,50
38010	94,68	85,34	96,14	100,87	108,53	111,66	105,86	99,94	91,89	81,73	92,51	97,26	104,88	107,99	102,19
36155	96,48	84,57	97,39	102,01	109,80	113,96	107,92	101,91	93,39	81,33	94,02	98,66	106,44	110,54	104,51
36926	95,09	85,32	96,18	100,87	108,58	111,76	105,95	100,02	91,96	82,04	92,82	97,56	105,22	108,35	102,55
34491	94,67	85,23	96,08	100,77	108,50	111,67	105,86	99,93	91,87	81,56	92,40	97,10	104,81	107,98	102,16
34690	94,73	85,28	96,13	100,81	108,55	111,73	105,91	99,99	91,93	81,59	92,44	97,13	104,85	108,02	102,21
39526	95,09	85,32	96,18	100,87	108,58	111,76	105,95	100,02	91,96	82,04	92,82	97,56	105,22	108,35	102,55
39132	95,05	85,37	96,19	100,92	108,56	111,69	105,89	99,98	91,92	82,15	92,87	97,66	105,24	108,32	102,53

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
725	96,24	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	96,24	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3368	96,61	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
9160	96,59	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
9046	96,24	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
7803	96,61	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
6397	100,70	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
7209	96,24	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15491	100,35	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15745	96,63	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
11267	96,61	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
20895	96,59	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
20731	96,61	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
18661	96,59	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
23289	96,24	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
24301	100,70	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
31361	96,28	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
32176	96,29	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
31947	96,63	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28387	96,59	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
38010	96,28	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
36155	98,51	89,98	--	--	--	--	--	--	--	--
36926	96,63	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
34491	96,24	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34690	96,29	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
39526	96,63	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
39132	96,61	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N44	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	12921	2,00
	12923	3,00
	12934	0,00
	12914	0,00
	12905	3,00
	12911	0,00
	12913	0,00
	12935	0,00
	12948	0,00
	12949	0,00
	12954	1,00
	12941	3,00
	12938	2,00
	12939	2,00
	12940	2,00
	12872	0,00
	12879	2,00
	12880	2,00
	12871	0,00
	12868	0,00
	12869	0,00
	12870	0,00
	12881	2,00
	12902	2,00
	12903	2,00
	12904	2,00
	12901	1,00
	12882	2,00
	12890	0,00
	12892	0,00
	12955	3,00
	13022	0,00
	13026	0,00
	13030	2,00
	13010	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	13003	0,00
	13008	2,00
	13009	3,00
	13031	2,00
	13042	0,00
	13047	2,00
	13048	2,00
	13035	3,00
	13032	2,00
	13033	2,00
	13034	2,00
	12972	3,00
	12973	4,00
	12981	0,00
	12970	0,00
	12956	3,00
	12964	0,00
	12966	0,00
	12982	0,00
	12994	3,00
	12995	4,00
	13002	0,00
	12993	3,00
	12988	0,00
	12991	2,00
	12992	3,00
	12857	3,00
	12745	0,00
	12747	0,00
	12748	0,00
	12736	2,00
	12726	0,00
	12727	0,00
	12734	0,00
	12749	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	12756	2,00
	12757	2,00
	12766	0,00
	12753	0,00
	12750	0,00
	12751	0,00
	12752	0,00
	12696	3,00
	12701	0,00
	12702	0,00
	12695	2,00
	12685	0,00
	12686	0,00
	12694	2,00
	12707	2,00
	12719	2,00
	12720	2,00
	12725	0,00
	12713	0,00
	12708	2,00
	12711	0,00
	12712	0,00
	12767	0,00
	12825	2,00
	12826	2,00
	12830	0,00
	12824	2,00
	12820	0,00
	12821	1,00
	12823	2,00
	12832	0,00
	12848	0,00
	12855	2,00
	12856	2,00
	12841	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	12837	1,00
	12839	2,00
	12840	2,00
	12788	0,00
	12793	2,00
	12796	0,00
	12786	0,00
	12771	2,00
	12772	2,00
	12773	2,00
	12798	0,00
	12809	3,00
	12814	0,00
	12815	0,00
	12808	2,00
	12801	0,00
	12803	0,00
	12807	2,00
	13237	2,00
	13245	0,00
	13249	2,00
	13236	2,00
	13227	0,00
	13231	0,00
	13235	1,00
	13250	2,00
	13260	0,00
	13263	0,00
	13265	2,00
	13257	0,00
	13251	2,00
	13252	2,00
	13253	4,00
	13201	0,00
	13203	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	13204	0,00
	13194	3,00
	13191	1,00
	13192	1,00
	13193	3,00
	13207	0,00
	13215	3,00
	13225	0,00
	13226	0,00
	13214	3,00
	13208	0,00
	13212	1,00
	13213	1,00
	13266	2,00
	13301	2,00
	13302	2,00
	13303	2,00
	13300	2,00
	13293	0,00
	13295	0,00
	13299	1,00
	13304	2,00
	13316	2,00
	13317	2,00
	13318	3,00
	13315	2,00
	13305	2,00
	13306	2,00
	13310	0,00
	13271	3,00
	13276	0,00
	13277	0,00
	13270	2,00
	13267	2,00
	13268	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	13269	2,00
	13278	0,00
	13288	2,00
	13289	2,00
	13290	3,00
	13287	2,00
	13279	0,00
	13283	0,00
	13286	1,00
	13190	1,00
	13084	0,00
	13089	0,00
	13090	0,00
	13083	0,00
	13077	3,00
	13081	0,00
	13082	0,00
	13094	2,00
	13099	2,00
	13100	2,00
	13101	3,00
	13098	2,00
	13095	2,00
	13096	2,00
	13097	2,00
	13053	2,00
	13054	3,00
	13058	0,00
	13052	2,00
	13049	2,00
	13050	2,00
	13051	2,00
	13060	0,00
	13074	2,00
	13075	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
822		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2269		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3543		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2269	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	ad op 4-5-2021
Laatst ingezien door	ad op 4-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

04-05-2021 11:53: Importeren Geluidregister Weg