

Verkeersonderzoek Wassenaar

Bijeenkomst voor bewoners

Maandag 5 juli 2021

Agenda

- 19:30 Welkom door Caroline Klaver
- 19:40 Toelichting fase 1 door RHDHV
- 20:00 Terugblik op fase 1 door de werkgroep
- 20:10 Toelichting fase 2 door RHDHV
- 20:30 Terugblik op fase 2 door de werkgroep
- 20:40 Vragen uit de zaal
- 21:00 Afsluiting avond

Welkom door Caroline

Fase 1: aanleiding

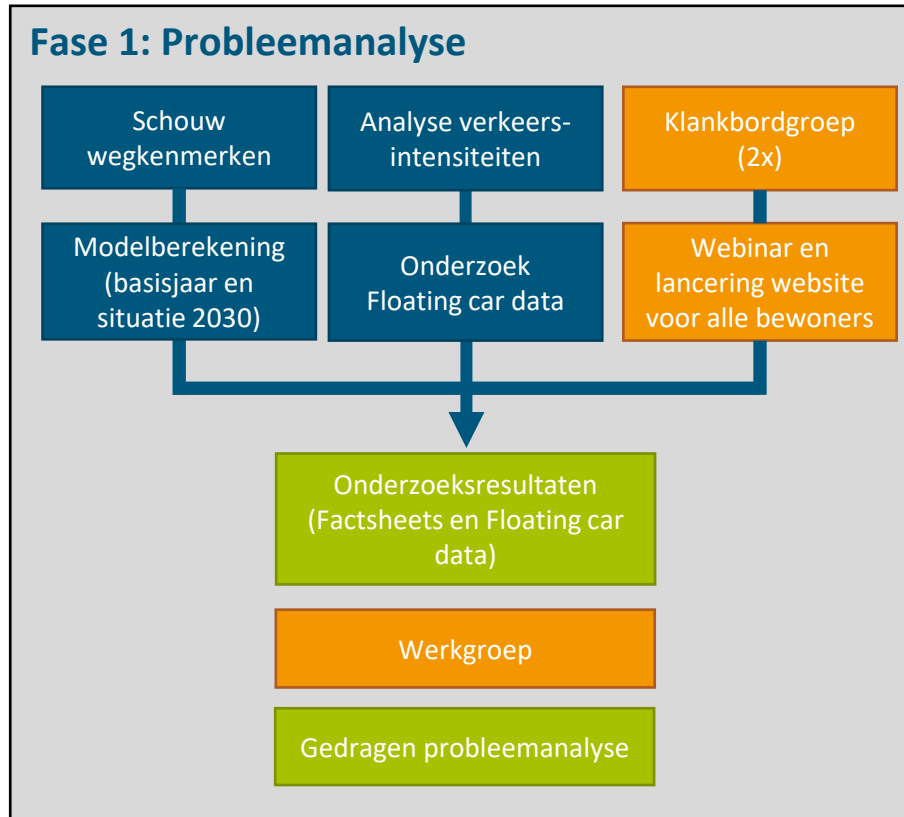
Aanleiding:

- Druk autoverkeer in de ochtend- en avondspits
- Inwoners ervaren hinder
- Inzicht in de verkeerstromen

Doelstelling verkeersonderzoek:

- Aansluiten bij de toekomstvisie Wassenaar 2030
- Het autoverkeer en draagkracht wegennet meer in overeenstemming brengen

Fase 1: Probleemanalyse



Fase 1: Onderzoeken

Verskillende onderzoeken uitgevoerd:

- Een schouw een nadere analyse op de 17 drukste wegen in Wassenaar.
- Analyse van de verkeersstellingen zowel fysiek op straat als uit het verkeersmodel
- Herkomst en bestemmingsanalyse met Floating Car data*
- Bestaande rapporten geïntegreerd (zoals onderzoek Rozenplein)

- Om invloed van COVID-19 uit te sluiten is data gebruikt van jaar 2019 voor alle onderzoeken



**Het oorspronkelijke onderzoek om sluipverkeer te duiden zou een kentekenonderzoek zijn. Echter, als gevolg van de lockdown en andere COVID-19 gerelateerde maatregelen is de hoeveelheid doorgaand verkeer in 2020 drastisch gedaald. Een kentekenonderzoek zou niet representatief zijn. Daarom is als alternatief een Floating Car Data (FCD) onderzoek uitgevoerd op basis van historische data.*

Fase 1: onderzoeken

Participatie vanuit de inwoners:

- Digitale inventarisatie; 650 reacties
- Petitie met enquête
- Rapport van Keer Verkeer
- Input vanuit de werkgroep
- Webinar
- Input vanuit bewoners in eerdere projecten



Fase 1: Resultaten

Factsheets

Van 17 wegen in Wassenaar is een factsheet opgesteld met informatie over 5 onderwerpen.

1. **Wegkenmerken**
2. **Wegcategorisering**
3. **Snelheid**
4. **Participatie**
5. **Drukbeleving**

2. Groot Haesebroekseweg gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 13.200
- Wegvakintensiteit 2030: 6.800
- Afname intensiteit gevolg van aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: OS = 12% & AS = 13%
- Wegbreedte: 5,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: 2-richtingen fietspad
- Algemene indruk: landelijke uitstraling, ingericht op afwikkelen van verkeer

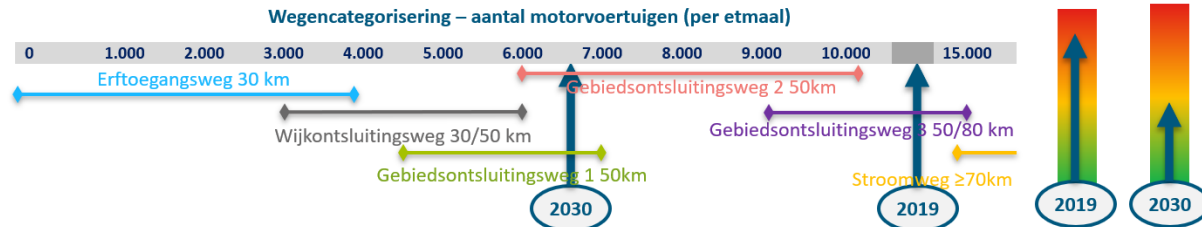


Snelheid V85 = 56 km/u

Opmerkingen via de website (47):

- Hard rijden
- Sluipverkeer N44/A44
- Druk
- Toegang vanaf zijstraten gevaarlijk/lastig
- Wens: fietsstraat
- Wens: trajectcontrole / flitspalen
- Wens: één richtingsverkeer (ook Jagerslaan)
- Voorstel Verkeersplan Keer Verkeer: snelheidsverlaging en spitsverkeer voorkomen

Drukbeleving



Fase 1: Resultaten

Floating car data: Resultaat voorbeeld N441 naar Witteburgerweg in de ochtendspits



Voorbeeld: van 100% verkeer op de N441, verlaat 7% van het dit verkeer Wassenaar via de Witteburgerweg in de ochtendspits. 100% is in de ochtendspits 730 dus 10% = 73 voertuigen

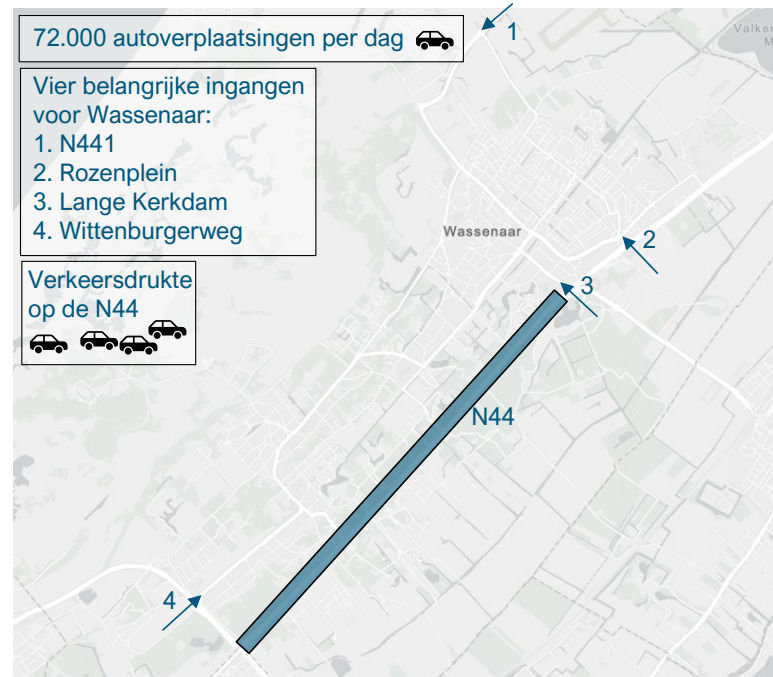
Fase 1: Resultaten

Floating car data: Verdeling bestemmingsverkeer / doorgaand verkeer

Wegvak	Ochtendspits			Avondspits		
	Wegvak intensiteit	Hoeveelheid sluijverkeer	Hoeveelheid Wassenaars verkeer*	Wegvak Intensiteit	Hoeveelheid sluijverkeer	Hoeveelheid Wassenaars verkeer*
Witteburgerweg	1.030	160 (16%)	870 (84%)	500	95 (19%)	405 (81%)
Groot Haesebroekseweg	1.550	190 (12%)	1.360 (88%)	720	95 (13%)	625 (87%)
Jagerslaan	940	190 (20%)	750 (80%)	430	95 (22%)	335 (72%)
Storm van 's-Gravesandeweg	960	190 (20%)	770 (80%)	410	95 (23%)	315 (77%)
Katwijkseweg	700	190 (27%)	510 (73%)	370	95 (25%)	275 (75%)
Katwijkseweg (N441)	1.270	190 (15%)	1.080 (85%)	620	95 (15%)	525 (85%)
Van der Oudermeulenlaan	560	30 (5%)	530 (95%)	240	10 (4%)	230 (96%)

Fase 1: Conclusie

- Het wegennetwerk in Wassenaar is erg vol
 1. Wassenaar genereert 72.000 autoverplaatsingen per dag
 2. De verkeersdruk op de N44 verdringt verkeer naar de Wassenaaarse wegen
 3. Verkeersintensiteiten nemen regio-breed toe
- De hoge verkeersdruk in Wassenaar leidt tot knelpunten:
 - Gevoel van onveiligheid op drukke wegen
 - Weinig ruimte voor langzaam verkeer
 - Filevorming op kruispunten in het dorp
- Wassenaar kent 4 in- en uitgangen die veel gebruikt worden



Fase 1: Conclusie

- Verkeersdrukke door verkeer met een herkomst of bestemming in Wassenaar.
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer in Wassenaar ligt rond de 20%.
- Verkeersdruk in Wassenaar neemt toe door de verkeersdruk op de N44.
- De N206 vormt aan de oostzijde van Wassenaar geen alternatief voor verkeer tussen de N441 en de N44 met herkomst/bestemming in Wassenaar.
- Veel lokale knelpunten op het wegennet vragen maatwerk.

Doorstroming
&
bereikbaarheid



Leefbaarheid
&
Veiligheid



Balans

Fase 1: Kansen

- **Kans A:** verminderen interne autoverplaatsingen in Wassenaar en verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeersdeelnemer
- **Kans B:** alternatieven voor doorgaand verkeer op de relatie Den Haag – Wassenaar – Katwijk en vice versa
- **Kans C:** alternatieven voor verkeer op de relatie Leiden – Wassenaar – A44/N44 en vice versa
- **Kans D:** het verkeer evenwichtig verdelen over de wegen
- **Kans E:** lokaal maatwerk leveren voor verkeersveiligheid en aandachtspunten (aangedragen in enquête, kennissessie en website)

Terugblik op fase 1

Vragen aan de werkgroep:

- Hoe heeft de werkgroep de onderzoeksfase ervaren?
- Sluiten de conclusies aan bij de verwachtingen voorafgaand aan het onderzoek?
- Hoe gaan de genoemde kansen het verschil maken?

Fase 2: aanleiding



Fase 2: De 5 kansen

- **Kans A:** verminderen interne autoverplaatsingen in Wassenaar en verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeerdeelnemer
- **Kans B:** alternatieven voor doorgaand verkeer op de relatie Den Haag – Wassenaar – Katwijk en vice versa
- **Kans C:** alternatieven voor verkeer op de relatie Leiden – Wassenaar – A44/N44 en vice versa
- **Kans D:** het verkeer evenwichtig verdelen over de wegen
- **Kans E:** lokaal maatwerk leveren voor verkeersveiligheid en aandachtspunten (aangedragen in enquête, kennissessie en website)

Fase 2: De denkrichtingen

Denkrichtingen	Kans	A	B	C	D	E
1 Alle wegen 30 km/u					X	
2 Juiste balans tussen 50 km/u en 30 km/u wegen					X	
3 Knip in de Jagerslaan			X			
4 Eenrichtingsverkeer Jagerslaan, Schouwweg en Backershagenlaan			X			
5 Doseerlicht op de N441			X			
6 Knip N441			X			
7 Andere ingang Duinrell					X	
8 Knip Ommedijkseweg				X		
9 Nieuwe ontsluiting Maaldrift				X		
10 Meer fiets- en OV-verplaatsingen		X			X	
11 Nieuwe ontsluiting Maaldrift inclusief herinrichting Rozenplein				X		
12 Meer groen voor verkeer van en naar de Lange Kerkdam vanuit Den Haag			X			
13 Linksafbeweging vanaf N44 richting Van der Oudermeulenlaan			X			
14 Jagerslaan inrichting als fietsstraat					X	
15 Backershagenlaan zuid inrichten als éénrichtingsstraat richting noord			X			

Kans A: meer fiets en OV

Kans B: alternatieven
Den Haag - Katwijk

Kans C: alternatieven Leiden
– Wassenaar – N44

Kans D: Wegen in balans

Kans E: Lokale knelpunten

Fase 2: Het afwegingskader

In het afwegingskader is gekeken naar de volgende criteria:

1. Veiligheid
2. Leefbaarheid
3. Doorstroming/bereikbaarheid
4. Kosten
5. Realisatietermijn
6. Uitvoerbaarheid



Fase 2: Beoordeling denkrichtingen

Denkrichting	Kans	Veiligheid	Leefbaarheid	Doorstroming	Kosten	Realisatie	Haalbaarheid	Uitwerking
1 Alles 30	D	++	++	--	€ € €	Lang	Lastig	Nee
2 30 en 50	D	+	++	-	€ €	Middellang	Lastig	Ja
3 Knip Jagerslaan	B	+/-	-	-	€	Kort	Eenvoudig	Nee
4 Eenrichtings- verkeer	B	+	-	--	€ €	Middellang	Zeer lastig	Nee
5 Doseerlicht N441	B	-	-	--	€ €	Lang	Lastig	Nee
6 Knip N441	B	NIET REALISEERBAAR						Nee
7 Ingang Duinrell	D	+/-	+/-	+/-	€ €	Middellang	Zeer lastig	Nee
8 Knip Ommedijk	C	+/-	+	+	€	Kort	lastig	Nee

Fase 2: Beoordeling denkrichtingen

Denkrichting	Kans	Veiligheid	Leefbaarheid	Doorstroming	Kosten	Realisatie	Haalbaarheid	Uitwerking
9 Maaldrift	C	+/-	+	+	€ €	Lang	Zeer lastig	Ja
10 Meer fiets/OV	A	+	++	+/-	€ €	Middellang	Eenvoudig	Ja
11 Rozenplein	C	++	+	++	€ €	Lang	Lastig	Ja
12 Kruispunt Lange Kerkdam	B	+	-	++	€	Lang	Lastig	Ja
13 Vd Oudermeulenlaan	B	+/-	+	+	€	Middellang	Eenvoudig	Nee
14 Jagerslaan fietsstraat	D	++	++	+/-	€ € €	Middellang	Eenvoudig	Ja
15 Backershagenlaan zuid	B	+	++	+	€	Relatief kort	Eenvoudig	Ja

Fase 2: Afgevallen denkrichtingen

Denkrichting	Toelichting
1: Alles 30 en 30+:	<ul style="list-style-type: none">• Enorme toename voertuigverliesuren• Files in Wassenaar zelf
3: Knip Jagerslaan:	<ul style="list-style-type: none">• Geen effect op totale verkeersafwikkeling• Leidt tot toename op Schouwweg & Backershagenlaan
4: Eénrichtingsverkeer:	<ul style="list-style-type: none">• Omrijdbewegingen voor intern verkeer en filevorming in Wassenaar• Toename voertuigverliesuren
5: Doseerlicht N441*:	<ul style="list-style-type: none">• Enorme toename voertuigverliesuren• Filevorming op de volgende locaties:<ul style="list-style-type: none">• N441 Katwijkseweg → gewenst, gebruik van deze ingang moet worden ontmoedigd• Rozenplein → ongewenst, deze kruising is al druk• Lange Kerkdam → ongewenst, deze kruising is al druk

Fase 2: Afgevallen denkrichtingen

Denkrichting	Toelichting
6: Knip N441	<ul style="list-style-type: none">• Simulatie loopt vast, maatregel niet mogelijk
7: Ingang Duinrell	<ul style="list-style-type: none">• Geen modelmatig effect zichtbaar• Alternatieve oplossingen beschikbaar
8: Knip Ommedijkseweg	<ul style="list-style-type: none">• Herinrichting Rozenplein en Maaldrift scoren positiever• Maatregel als alternatief behouden
13: Van der Oudermeulenlaan	<ul style="list-style-type: none">• Eenrichting in Backershagenlaan heeft zelfde effect maar minder impact• Maatregel als alternatief behouden

Fase 2: Denkrichtingen in het totaalpakket

Denkrichting	Toelichting
1: 30 en 50	<ul style="list-style-type: none">Huidige 50 wegen blijven 50 met uitzondering van de Starrenburglaan, Van der Oudermeulenlaan, Jagerslaan, Bellesteynlaan en Deijlerweg
9: Maaldrift	<ul style="list-style-type: none">Nieuwe aansluiting vanaf Maaldrift op de A44 via rechts in, rechts uit principe
10: Meer fiets/OV	<ul style="list-style-type: none">Diverse stimuleringsmaatregelen om gebruik van fiets en OV te bevorderen
11: Rozenplein	<ul style="list-style-type: none">Verminderen aantal richtingen door afsluiten parallelwegVerkeer anders sturen waardoor de verkeerafwikkeling verbetert
12: N44 – Lange Kerkdam	<ul style="list-style-type: none">Meer groen voor verkeer vanaf de Lange Kerkdam
15: Backershagenlaan zuid	<ul style="list-style-type: none">(Gedeeltelijk) instellen éénrichtingsverkeer Backershagenlaan zuid

Fase 2: Effect alle denkrichtingen samen

Het totaalpakket met denkrichtingen is doorgerekend in het verkeersmodel.

In de tabel hiernaast is het aantal voertuigverliesuren van referentie 2020, 2030 en situatie 2030 met denkrichtingen zichtbaar.

Op basis van de simulatie en resultaten kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Het verkeer verdeelt zich beter over de wegen
- Meer gebruik van de N44
- Op bijna alle wegen in Wassenaar sprake is van een afname ten opzichte van de referentie 2020

Scenario	Spits	VVU's Wassenaar	VVU's N44	Totaal
2020	Ochtend	320	1.260	2.880
	Avond	270	1.030	
2030	Ochtend	240	470	2.380
	Avond	390	1.280	
2030 incl. denkrichtingen	Ochtend	250	330	1.860
	Avond	400	780	

Fase 2: aanbevelingen

- Jaarlijks verkeerstellingen (fiets, auto en gebruik OV) uit blijven voeren
- Extra kentekenonderzoek na openstelling Rijnlandroute
- Uitkomsten onderzoek meenemen bij nieuwe projecten
- Monitoring op ongewenste neveneffecten
- Bij de nadere uitwerking rekening houden met de benoemde aandachtspunten
- Maatregelen dienen ook na realisatie een positieve bijdrage te leveren aan de gestelde doelstelling van Wassenaar 2030
- De werkgroep betrekken bij het verloop van dit proces

Fase 2: aanbevelingen

Kans A: mobiliteitsadviseur aanstellen die actief aan de slag gaat met de mobiliteitstransitie

Kans B: Voor beide projecten een participatietraject met omwonenden starten en verkennen of een pilot mogelijk is

Kans C: Aanvullende modelstudie naar verkeersafwikkeling Rozenplein/Maaldrift iom RWS en PZH

Kans D: Per deelproject een participatietraject met direct omwonenden starten en evt combineren met onderhoud

Kans E: Alle ingediende maatregelen beoordelen en categoriseren

Terugblik op fase 2

Vragen aan de werkgroep:

- Een gedragsverandering en mobiliteitstransitie worden als denkrichtingen aangegeven. Wat is het huidige gedrag van Wassenaar?
- Waar kunnen we morgen al mee beginnen?

Vragen uit de zaal

Afsluiten van de avond

Heeft u nog vragen? Stel deze via de mail

verkeersonderzoek@wassenaar.nl