

VOORBLAD

Zaaknummer: Z/22/072047/368982
Datum collegebesluit: 11 oktober 2023
Datum commissievergadering: 6 november 2023
Datum raadsvergadering: 21 november 2023

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Wegencategoriseringsplan 2023
Portefeuillehouder: Wethouder Koetsier
Programma: Ruimte, Duurzaamheid en Mobiliteit

Kernboodschap:

Voor de verkeersveiligheid in ons dorp is het belangrijk dat de vorm, functie en het gebruik van iedere weg met elkaar in overeenstemming zijn, waarbij de inrichting van de weg leidend is en niet de snelheid. In Wassenaar willen we de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid verder verbeteren. Wassenaar heeft een nieuw ontwerp-wegencategoriseringsplan opgesteld dat rekening houdt met de nieuwe landelijke richtlijnen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het college stelt de gemeenteraad voor om het ontwerp-wegencategoriseringsplan ter inzage te leggen voor inspraak.

Bijlagen:

1. Ontwerp-Wegencategoriseringsplan 2023.

Stukken ter inzage:

Geen

Beslispunten:

1. Het ontwerp-Wegencategoriseringsplan 2023 vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.
2. Het college opdracht te geven het Wegencategoriseringsplan 2023 uit te werken in een uitvoeringsprogramma.
3. In het uitvoeringsprogramma aandacht te geven aan wegen waar mede op basis van ongevallengegevens een verdere verhoging van de verkeersveiligheid gewenst is. De veiligheid rondom scholen en sportverenigingen wordt verhoogd met behulp van passende ingrepen.

Relatie met:

- x Agendapunt: Raadsvergadering 18 oktober 2022 agendapunt 8
 Toezegging:
 Amendement/motie:
 Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Inleiding

De functies van de verschillende wegen zijn vastgelegd in een Wegencategoriseringsplan. Een weg kan gecategoriseerd worden als Stroomweg (de snelwegen), Gebiedsontsluitingsweg (de 50 km/h-wegen) of als Erftoegangsweg (de 30 km/h- zones).

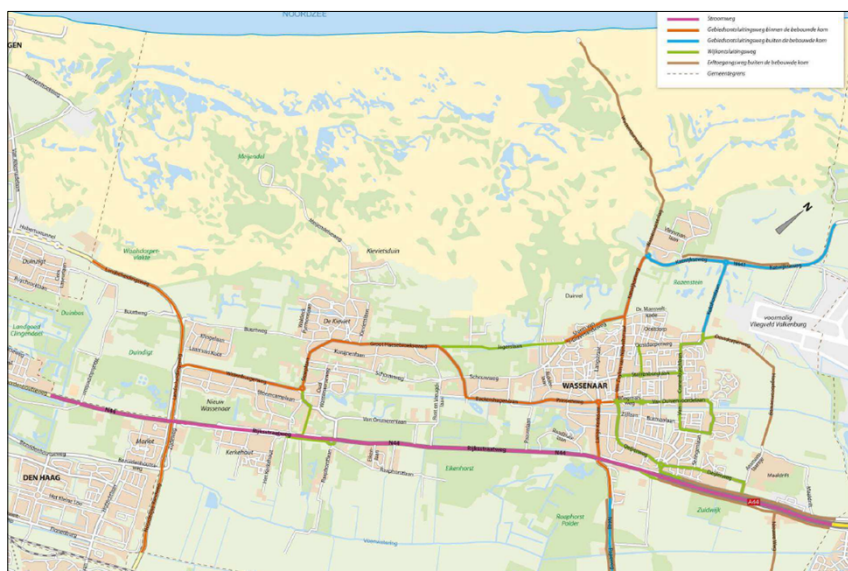
Ondanks alle maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren zien we dat de afgelopen jaren het aantal verkeersslachtoffers in Nederland weer toeneemt. Er is vorig jaar daarom een nieuwe wegcategorie geïntroduceerd: de Gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h (GOW30).

Belangrijkste kenmerk van de GOW30 is dat de weg twee functies heeft, namelijk ontsluiten en verblijven. De richtlijnen zijn nog onder voorbehoud en de evaluatie volgt begin 2024 met de definitieve richtlijnen in 2025.

De laatste wegcategorisering in Wassenaar is vastgelegd in het Verkeersplan uit 2016 en is derhalve verouderd. Daarnaast is er de wens om meer wegen in te richten als 30 km/h-wegen. In het kader van het herziene Realisatieplan is reeds gestart met de uitvoering van maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het college heeft Royal Haskoning DHV de volgende opdracht gegeven om een nieuw Wegcategoriseringsplan op te stellen: *Stel een nieuw wegcategoriseringsplan voor Wassenaar op dat past bij de actuele ontwikkelingen. Wegen die reeds zijn getypeerd als ETW30 blijven ongewijzigd.*

In onderstaande afbeelding is de wegcategorisering uit 2016 weergegeven. Daarin is te zien dat er twee ontsluitende routes zijn in noord-zuidrichting en twee ontsluitende routes in oost-westrichting.



Afbeelding 1: wegcategorisering 2016

Coalitieakkoord

In het coalitieakkoord Samen voor Wassenaar: koersvast, open en betrokken staat over de wegcategorisering:

"We hebben de ambitie om bijna overal in de bebouwde kom de snelheid van 30 km/u te behouden of in te voeren. Daarbij zijn we pragmatisch met betrekking tot de inrichting op korte termijn. Bij groot onderhoud gaan we herinrichten, daarbij zijn de richtlijnen van CROW van belang. Een aantal gebiedsontsluitende wegen (bijvoorbeeld Stoeplaan, Groot Haesebroekseweg tot aan Papegaaientaan, de Wittenburgerweg) blijft 50 km/u; hier kan verkeer (inclusief openbaar vervoer en hulpdiensten) doorstromen zonder dat dit gevolgen heeft voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid".

Systematiek van het wegcategoriseringsplan

De aanpak om te komen tot een nieuw plan is als volgt tot stand gekomen:

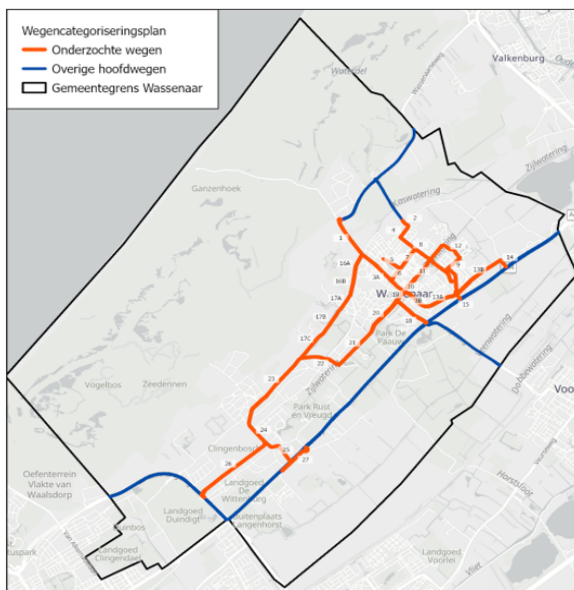
1. Analyse Verkeersplan 2016, er zijn geen netwerken als die voor nood- en hulpdiensten of het openbaar vervoer, gebruikt als basis voor de wegcategorisering.
2. Inventarisatie bestaande netwerken en standpunten belanghebbenden
3. Analyse bestaande en nieuwe richtlijnen
4. Afwegingschema wegen in Wassenaar
5. Voorstel wegcategorisering

Stap 1: Analyse Verkeersplan 2016

- a. Er zijn geen netwerken gebruikt als basis voor categorisering.
- b. De categorie Wijkontsluitingsweg (WOW) is opgenomen, maar dit is geen officiële wegcategorie.

De uitkomst van deze analyse is dat 27 wegen opnieuw beoordeeld en gecategoriseerd moeten worden. Deze wegen zijn genoemd en schematisch weergegeven in afbeelding 2.

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Katwijkseweg | 11. Van Duivenvoordelaan | 21. Backershagenlaan |
| 2. Kokshoornlaan | 12. Bellestevlaan | 22. Papegaaielaan |
| 3. Van Zuylen van Nijveltstraat | 13. Deijlweg | 23. Groot Haesebroekseweg |
| 4. Oostdorpenweg (deels) | 14. Ammonslaantie | 24. Stoeplaan |
| 5. Hofcampweg (deels) | 15. Rozenweg | 25. Van der Oudermeulenaan |
| 6. Johan de Wittstraat | 16. Storm van 's-Gravesandweg | 26. Wittenburgerweg |
| 7. Starrenburglaan | 17. Jagerslaan | 27. Raaphorstaan/Rijksstraatweg |
| 8. Van Cranenburghlaan | 18. Lange Kerkdam | |
| 9. Ter Weerlaan | 19. Van Oldenbarneveltweg | |
| 10. Wiegmanweg | 20. Prinsenweg | |



Afbeelding 2: Opnieuw te beoordelen en te categoriseren wegen.

Stap 2: Inventarisatie bestaande netwerken en standpunten stakeholders

Vervolgens zijn de netwerken bepaald voor het fietsverkeer, het vrachtverkeer, de nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer. Daarvoor is gesproken met de Fietsersbond, de brandweer, politie en ambulance en de OV bedrijven. De betreffende netwerken zijn weergegeven in afbeelding 3.



fiets

vrachtverkeer

OV

hulpdiensten

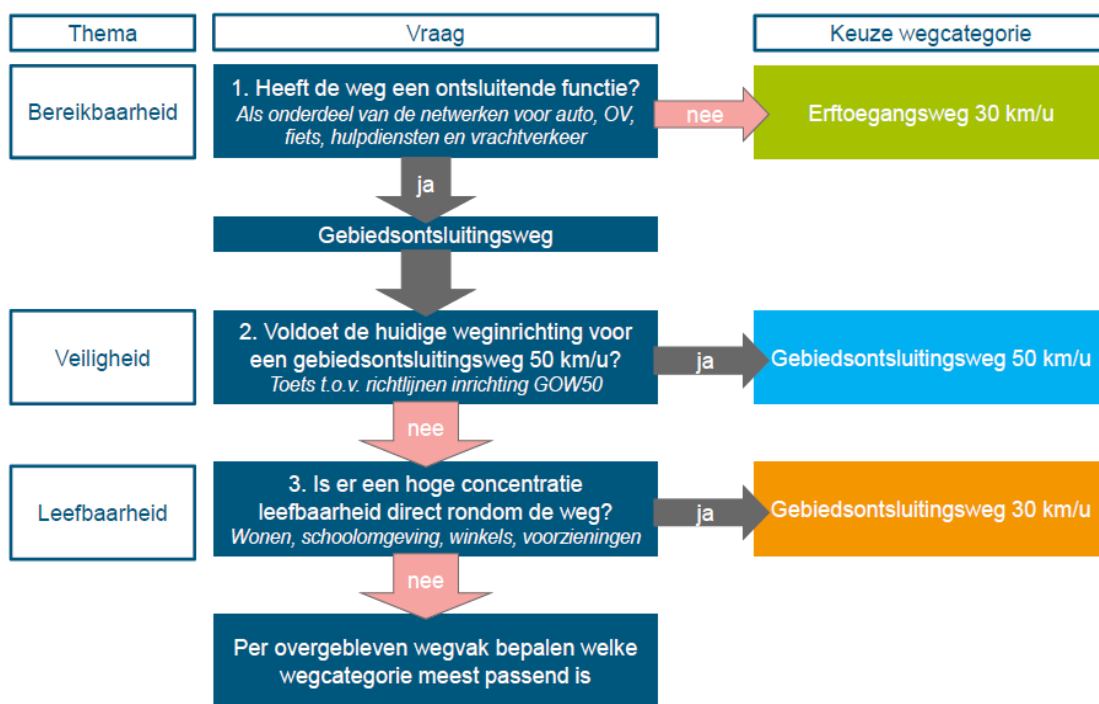
Afbeelding 3: Verschillende netwerken

Stap 3: Analyse bestaande en nieuwe richtlijnen

De nieuwe CROW-publicatie over GOW30 is bestudeerd, waarbij de impact van de nieuwe GOW30 inzichtelijk is gemaakt. Zo horen vrij liggende fietspaden voortaan bij een GOW50 en in principe fietsstroken bij een GOW30. Bestaande vrij liggende fietspaden kunnen in een GOW30 behouden blijven.

Stap 4: Afwegingschema wegen in Wassenaar

Op basis van onderstaande schema is vervolgens voor 27 wegvakken de wegcategory bepaald.



Stap 5: Voorstel Wegencategoriseringsplan

In het Wegencategoriseringsplan doen we het volgende voorstel:

- 1 Wijkontsluitingsweg wordt gecategoriseerd als Erftoegangsweg 30 km/h.
- 9 Wijkontsluitingswegen worden gecategoriseerd als Gebiedsonsluitingsweg 30 km/h.
- 5 Wijkontsluitingswegen worden gecategoriseerd als Gebiedsonsluitingsweg 50 km/h.

- 12 Gebiedsontsluitingswegen 50 km/h blijven hetzelfde gecategoriseerd.

De veiligheid van de wegen met als hoofdfunctie "ontsluiten" is beoordeeld door de huidige weginrichting te toetsen ten opzichte van de CROW-inrichtingseisen voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. Wegen die geen ontsluitende functie hebben (de wegen binnen de 30 km/h-zones) zijn hierop niet opnieuw beoordeeld. Deze zijn reeds eerder gecategoriseerd in het Verkeersplan 2016.

Bij de beoordeling zijn leefbaarheidsaspecten betrokken zoals de aanwezigheid van woningen en voorzieningen.

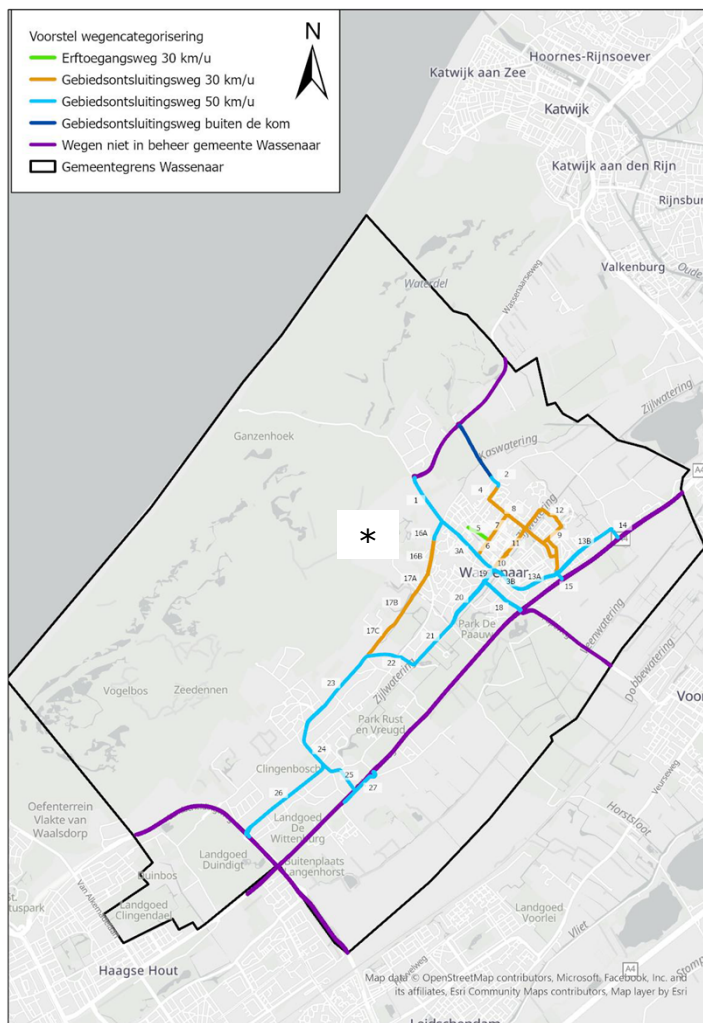
Een overzicht van de oude en nieuwe wegcategorisering van de 27 wegen is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Huidig wegtype	Keuze wegcategorie
1 Katwijkseweg	GOW50	GOW50
2 Kokshoornlaan	GOW50	GOW50
3 Van Zuylen van Nijeveltstraat	GOW50	GOW50
4 Oostdorperweg (deels)	WOW50	GOW30
5 Hofcampweg (deels)	WOW50	ETW30
6 Johan de Wittstraat	WOW50	GOW30
7 Starrenburglaan	WOW50	GOW30
8 Van Cranenburchlaan	WOW50	GOW30
9 Ter Weerlaan	WOW50	GOW30
10 Wiegmanweg	WOW50	GOW30
11 Van Duivenvoordelaan	WOW50	GOW30
12 Bellesteynlaan	WOW50	GOW30
13 Deijlerweg	WOW50	GOW50
14 Ammonslaantje	WOW50	GOW50
15 Rozenweg	WOW50	GOW50
16 Storm van 's-Gravesandeweg	GOW50	GOW50
17 Jagerslaan	WOW50	GOW30
18 Lange Kerckdam	GOW50	GOW50
19 Van Oldenbarneveltweg	GOW50	GOW50
20 Prinsenweg	GOW50	GOW50
21 Backershagenlaan	GOW50	GOW50
22 Papegaaienaan	GOW50	GOW50
23 Groot Haesebroekseweg	GOW50	GOW50
24 Stoepaan	GOW50	GOW50
25 Van der Oudermeulenlaan	WOW50	GOW50
26 Wittenburgerweg	GOW50	GOW50
27 Raaphorstlaan	WOW50	GOW50

*

* Het college kiest ervoor om alleen de twee hoofdroutes noord-zuid en oost-west te categoriseren als GOW50. In afwijking van het advies van RHDHV kiest het college daarom ervoor om de Storm noord (16) te categoriseren als GOW30.

In onderstaande afbeelding is de voorgestelde wegcategorisering gevisualiseerd:



Afbeelding 4: Wegencategorisering 2023

* Het college kiest ervoor om alleen de twee hoofdroutes noord-zuid en oost-west te categoriseren als GOW50. In afwijking van het advies van RHDHV kiest het college daarom ervoor om de Storm noord (16A) te categoriseren als GOW30.

In afbeelding 4 is goed te zien dat er één GOW50-route in noord-zuidrichting en één GOW50-route in oost-westrichting in het plan is opgenomen. Alle andere wegen binnen Wassenaar zijn 30-km wegen.

Beoogd effect

Een Wassenaars wegennet waarbij de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid met elkaar in evenwicht zijn. En waarbij de weginrichting leidend is en niet de snelheid.

Argumenten

1.1. De introductie van de GOW30-wegcategorie maakt een nieuw Wegencategoriseringsplan noodzakelijk

Door de komst van de GOW30-wegcategorie is de vorige wegencategorisering (opgenomen in het Verkeersplan 2016) verouderd en moet herzien worden.

1.2 Het plan voorziet in een verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Wassenaar.

Het coalitieakkoord stelt dat verkeersveiligheid en leefbaarheid belangrijke uitgangspunten zijn in het verkeersbeleid. Het nieuwe Wegencategoriseringsplan draagt hieraan bij omdat er een evenwichtige afweging wordt gemaakt tussen functie, gebruik en inrichting.

1.3 Het opstellen van een Wegencategoriseringsplan is in opdracht van de gemeenteraad.

Op 18 oktober 2022 heeft de gemeenteraad het college opdracht gegeven een wegencategoriseringsplan op te stellen. Het ontwerp-Wegencategorisering wordt aan de raad voorgelegd voordat het ter inzage wordt gelegd.

1.4 Het opstellen van een Wegencategoriseringsplan komt voort uit het herziene Realisatieplan

In het herziene Realisatieplan is de verdere invoering van 30 km/h opgenomen. Hiervoor is een Wegencategoriseringsplan nodig.

2.1 Volgens de Verordening inwonerparticipatie gemeente Wassenaar 2021 worden ingezetenen en maatschappelijke partijen betrokken bij al het gemeentelijk handelen met impact in het dorp.

De uitvoering van het Wegencategoriseringsplan 2023 heeft gevolgen voor burgers, instellingen en bedrijven. Daarom wordt het ontwerpplan ter inzage gelegd en kunnen zienwijzen worden ingediend.

In het kader van het Realisatieplan heeft reeds uitgebreide participatie plaatsgevonden.

3.1 Het Wegencategoriseringsplan moet uitgewerkt worden in een uitvoeringsprogramma

In het Wegencategoriseringsplan bepalen we per weg welke categorie deze krijgt. In een uitvoeringsprogramma werken we de aanpak uit om te komen tot het uitvoeren van het wegencategoriseringsplan. Zo stellen we een planning op hoe we volgens het principe werk-met-werk maken de wegen de komende jaren gaan herinrichten. Daarnaast wordt in het programma de financiering van de maatregelen inzichtelijk gemaakt. Denk hierbij ook aan de beschikbaarheid van subsidies. Ook wordt gekeken naar de kortetermijnmaatregelen op de GOW 50-wegen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Denk hierbij aan de rotondes op de Van Oldebarneveltweg.

Kanttelingen

1.1 De uitvoering van het plan kan tot tijdelijke overlast en verminderde bereikbaarheid leiden.

In het nog op te stellen uitvoeringsprogramma wordt ernaar gestreefd om de overlast zo beperkt mogelijk te houden.

1.2 De kosten van het plan zijn in dit stadium globaal geraamd.

Een nadere uitwerking van de kosten van maatregelen wordt gemaakt in het kader van het uitvoeringsprogramma. Dit wordt opgesteld na vaststelling van het Wegencategoriseringsplan. Hierbij wordt een koppeling gemaakt met het (groot-)onderhoudsprogramma voor wegen en riolering. In het uitvoeringsprogramma wordt een planning opgenomen van de uit te voeren projecten in Wassenaar.

Het huidige onderhoudsprogramma van Wassenaar loopt tot en met 2027. Het Wegencategoriseringsplan heeft een langere doorlooptijd, zodat alleen voor de komende vier jaar op dit moment bekend is welke wegen in groot onderhoud komen.

1.3 In beginsel zijn de vervoersbedrijven EBS en Arriva geen voorstander van een algehele verlaging van de snelheid in de gehele bebouwde kom.

Op routes waar de rijnsnelheid van bussen al lager ligt dan 30 km/u kan dit acceptabel zijn mits er voldoende aandacht is voor behoud van doorstroming, betrouwbaarheid en comfort. Een volledige invoering van 30 km/u kan negatieve gevolgen hebben voor het openbaarvervoersaanbod in Wassenaar.

1.4 Verplaatsing van verkeer is mogelijk

Doordat ontsluitende wegen deels een 30km-regime krijgen bestaat de kans dat verkeer routes kiest via 30 km/h-straten in woonwijken (erftoegangswegen).

Uitvoering: Financiën

Bij de uitvoering van de werkzaamheden gaan we uit van het principe werk-met-werk maken. Werkzaamheden worden dus zoveel mogelijk gecombineerd, bijvoorbeeld met benodigde rioleringswerkzaamheden. De richtlijnen van het CROW voor de inrichting worden op de lokale situatie toegepast waardoor we, conform het coalitieakkoord, op een pragmatische manier maatwerk leveren.

In het uitvoeringsprogramma zal een financieel overzicht worden opgenomen hoe we de uitvoering van het wegencategoriseringsplan realiseren. Hiervoor zijn subsidies beschikbaar en die zullen waar mogelijk worden aangevraagd.

Uitvoering: Juridisch kader

Gemeentewet, artikel 150.

Verordening inwonerparticipatie gemeente Wassenaar 2021.

Het ontwerp-Wegencategoriseringsplan wordt door de gemeenteraad vrijgegeven voor inspraak. Vervolgens worden de ingekomen zienswijzen beantwoord in een nota van zienswijze. De zienswijzen zijn mogelijk aanleiding om het ontwerpplan aan te passen. Na verwerking van deze zienswijzen wordt het plan definitief vastgesteld door de gemeenteraad.

Uitvoering: Communicatie en Inwonersparticipatie

Het concept-wegencategoriseringsplan is besproken met de Fietsersbond, beide openbaarvervoersbedrijven en de nood- en hulpdiensten. Daarnaast heeft RHDHV bij de uitwerking van het ontwerp-Wegencategoriseringsplan gebruik gemaakt van beschikbare kennis en inbreng van inwoners bij het opstellen van het Realisatieplan Verkeer.

Nadat de gemeenteraad heeft besloten het ontwerp-Wegencategoriseringsplan 2023 vrij te geven voor inspraak, ligt het plan gedurende zes weken ter inzage. Iedereen kan dan een zienswijze indienen. De kennisgeving wordt in de gemeenterubriek van De Wassenaarse Krant geplaatst en tevens bekend gemaakt op de website en sociale media. Organisaties als de nood- en hulpdiensten en OV-bedrijven worden per e-mail geïnformeerd. Ook de bewoners die hebben ingesproken op het Realisatieplan Verkeer worden per e-mail geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede
Gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange
Burgemeester