

Nr.	Onderwerp(en)	Opmerking	Reactie	Komt terug in?
1.	Stedenbouwkundig	Voorkeur om de woningen zo in te passen dat het karakter van de wijk behouden blijft. Liever grondgebonden woningen dan appartementen (geen hoogbouw).	Binnen de varianten die wij gaan opstellen, willen wij hier aandacht aan besteden. Met als uitgangspunt: de kwaliteiten van het tuindorp en het karakter Kerkehout behouden.	Stedenbouwkundige varianten studies.
1.	Verkeer en parkeren	Zorgen over de aanvoer/afvoer van verkeer (smalle straatjes) en de nu al hoge parkeerdruk.	Dank voor de goede suggestie. In de stedenbouwkundige variantenstudie nemen wij als uitgangspunt voor nieuwe verkeersafwikkeling: via "Agathastraat / Charlottestraat het gebied in, via Het Kerkehout het gebied uit". Binnen het projectgebied lossen wij het parkeerprobleem van de wijk helaas niet op.	Stedenbouwkundige varianten studies.
1.	Wijk inrichting en groen	Wijk voelt als klein buurtschap, graag behouden. Maar groen is wenselijk.	Het buurtschap-aspect zien wij ook. Bij de nieuwe inrichting proberen wij zoveel mogelijk groen in te passen.	Stedenbouwkundige varianten studies.
2.	Woningbouw/Verkeer en parkeren/Overig	1. Verdeling woningen: bewoners uit wijk verdelen. Niet alleen urgente mensen.	De huurwoningen worden bij de woningvereniging in beheer gegeven. De woningvereniging zorgt voor de verdeling van de nieuwe woningen en niet de gemeente.	Contractfase
2.	Woningbouw/Verkeer en parkeren/Overig	2. Honden uitlaatplaatsen. En wandelroute achter sportveld of anderszins zodat honden niet meer over laan hoeven en mijn kinderen veilig naar de weg kunnen.	De wandelroute is sinds jaar en dag openbare ruimte en voor iedereen toegankelijk. Versterken van het wandelnetwerk in Kerkehout wordt ingepast in de stedenbouwkundige variantenstudie.	Stedenbouwkundige varianten studies.
2.	Woningbouw/Verkeer en parkeren/Overig	4. In 1988 is de wandelroute door de raad gemaakt tot cultuur historische wandelroute voor "ouderen". Volgens de gemeente is de strook naast het voetbalveld te smal.	Het versterken van het wandelroutenetwerk in Kerkehout wordt ingepast in de stedenbouwkundige variantenstudie.	Stedenbouwkundige varianten studies.
3.	Communicatie	Wij willen graag op de hoogte worden gehouden.	Wij houden u via de verschillende communicatiekanalen op de hoogte zoals via bewonersbrieven, omgevingsapp, website en bekendmakingen in bijvoorbeeld de gemeenterubriek in de krant.	Communicatie proces
4.	MFC/Woningbouw/Stedenbouwkundige studie/Ve	Ik wil graag op de hoogte blijven van het MFC.	Wij houden u via de verschillende communicatiekanalen op de hoogte zoals via bewonersbrieven, omgevingsapp, website en bekendmakingen in bijvoorbeeld de gemeenterubriek in de krant.	Communicatie proces
5.	Alles	Graag wil ik op de hoogte worden gehouden.	Wij houden u via de verschillende communicatiekanalen op de hoogte zoals via bewonersbrieven, omgevingsapp, website en bekendmakingen in bijvoorbeeld de gemeenterubriek in de krant.	Communicatie proces
6.	Verkeer en parkeren/Groen en spelen	Wij maken ons zorgen over parkeren. Er is nu al te weinig ruimte.	Wij hebben begrip voor uw zorgen, op een aantal plekken in de wijk is de parkeerdruk hoog. Binnen dit project (en het bijbehorend projectgebied) lossen wij het parkeerprobleem in de wijk niet op. Waar mogelijk kijken wij in het nieuwe plan naar het gebruik van parkeerplaatsen voor de buurt.	Stedenbouwkundige varianten studies.
6.	Verkeer en parkeren/Groen en spelen	Ook maken wij ons zorgen over het doorgaan/doorgang van het verkeer. Het is nu al lastig om elkaar te passeren in de smalle straatjes.	Wij hebben begrip voor uw zorgen. In de stedenbouwkundige variantenstudie nemen wij voor nieuwe verkeersafwikkeling als uitgangspunt: via "Agathastraat / Charlottestraat het gebied in, via Het Kerkehout het gebied uit". Binnen het projectgebied lossen wij het parkeerprobleem van de wijk helaas niet op.	Stedenbouwkundige varianten studies.
7.	Alles	1. Graag wil ik op de hoogte worden gehouden.	Wij houden u via de verschillende communicatiekanalen op de hoogte zoals via bewonersbrieven, omgevingsapp, website en bekendmakingen in bijvoorbeeld de gemeenterubriek in de krant.	Communicatie proces
7.	Alles	Ik ben sinds 2001 eigenaar van atelier Ellen en huur het pand van de gemeente. Mij was niets bekend mbt de sloop van het buurtcentrum en de nieuwe woonvoorzieningen. In principe wil ik niet weg. Het is een bijzondere locatie! Als het moet dan wil ik graag worden opgenomen in de locatie in het nieuwe MFC.	Dat is ons bekend. Als u de informatie van de gemeente en de buurtpartners had gevolgd, dan had u op de hoogte kunnen zijn van de ontwikkeling. De gesprekken en de ontwikkeling van de plannen zijn vanaf 2019 gestart.	Uit beantwoording halen, 1 op 1 per mail antwoorden
8.	Alles	Schaduwzonberekening	Zodra het concept stedenbouwkundig plan definitief is, kunnen wij per perceel een berekening maken en aan u verstrekken.	Stedenbouwkundige varianten studies.
9.	Verkeer en parkeren	Graag ontsluiting richting N44/Den Haag naar links (ri vd Valk) de wijk uit. Je rijdt nu enorm veel extra kilometers (4-6) om vanuit de wijk daar te komen.	Binnen het project laten wij de planuitbreiding voor de wijk Kerkehout en de afwikkeling op de N44 onderzoeken. Dit doen wij door middels van een verkeerscirculatieplan. Pas daarna kan geconcludeerd worden of een extra aansluiting nodig is. Nu is hierin niet voorzien.	Verkeerscirculatieplan
10.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	1. Kan het voormalige Dierenpark Wassenaar niet worden gebruikt voor sociale woningbouw?	Dank voor uw suggestie. Wij geven de locatie door aan onze collega's van wonen.	Doorgeven aan Annemarie van Hees
10.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	2. Zijn er plannen voor winkels?	Binnen het project zijn geen winkelfuncties opgenomen.	Economische zaken vragen
10.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	3. Er waren plannen voor een golfterrein vanaf de Persijnlaan tot De Landbouw. Wat is er met dit plan gebeurd?	Dit gaan wij navragen bij onze collega's die zich met sport en recreatie bezighouden.	Dennis de Wit
10.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	4. Het einde van de Persijnlaan is afgesloten door Willem Slager met hekken. Worden deze weer geopend?	Dit is een vraag voor de wegbeheerder. Wij gaan uw vraag doorgeven en vragen of er contact met u kan worden opgenomen.	Webeheerder
11.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	1. Wij maken ons zorgen om het extra verkeer in de Klein Persijnlaan en Persijnlaan met dit project.	Binnen het project laten wij de planuitbreiding voor de wijk Kerkehout en de afwikkeling op de N44 onderzoeken. Dit doen wij door middels van een verkeerscirculatieplan. Pas daarna kan geconcludeerd worden of een extra aansluiting nodig is. Nu is hierin niet voorzien.	Verkeerscirculatieplan
11.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	2. Een aantal jaren geleden was er een idee voor een weg van de Zijdegeweg naar de Persijnlaan/Klein Persijnlaan/Van Bommellaan.	Dit gaan wij navragen bij de wegbeheerder	Webeheerder
11.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	3. Er zijn geen winkels of restaurants in dit gebied.	Dit klopt.	Economische zaken vragen
11.	Woningbouw/Verkeer en parkeren	Het is moeilijk om de N44 te bereiken.	Dit is ons bekend. De gemeente blijft hierover in gesprek met Rijkswaterstaat (wegbeheerder N44).	
12.	Verkeer en parkeren	Geen goed plan! Er is niet goed nagedacht over verkeersproblematiek die er nu al is. Er is geen goede ontsluiting om in en uit de wijk te komen. Hier zijn ook geen mogelijkheden voor de toekomst.	Binnen het project laten wij de planuitbreiding voor de wijk Kerkehout en de afwikkeling op de N44 onderzoeken. Dit doen wij door middels van een verkeerscirculatieplan. Pas daarna kan geconcludeerd worden of een extra aansluiting nodig is. Nu is hierin niet voorzien.	Verkeerscirculatieplan
13.	Verkeer en parkeren	Niet doen! Verkeer wordt een zeer groot probleem of meer. Uitvalwegen: bij ongeluk geen ambulance kom erin of uit. Ik maak me hier veel zorgen om. Ik woon hier al 20 jaar.	Binnen het project laten wij de planuitbreiding voor de wijk Kerkehout en de afwikkeling op de N44 onderzoeken. Dit doen wij door middels van een verkeerscirculatieplan. Pas daarna kan geconcludeerd worden of een extra aansluiting nodig is. Nu is hierin niet voorzien.	Verkeerscirculatieplan
14.	Verkeer en parkeren	Een ontsluiting via de Laan van Plumtstein is niet mogelijk ivm het zware verkeer (vice versa) naar de boerderij Alkemade (melkwagens, vrachtauto's, tractoren etc.). Er zijn grenzen aan de verbreding van de (eigen) weg ivm de bestaande bebouwing. De laan ligt in het door de provincie ZH aangewezen kroonjuweel. Ook het weiland tussn het Kerkehout en de Laan van Plumtstein. Daar mogen ivm het landschapsbiotoop van Oud-Clingendael geen infrastructurele werken plaatsvinden.	Binnen het project laten wij de planuitbreiding voor de wijk Kerkehout en de afwikkeling op de N44 onderzoeken. Dit doen wij door middels van een verkeerscirculatieplan. Pas daarna kan geconcludeerd worden of een extra aansluiting nodig is. Nu is hierin niet voorzien.	Verkeerscirculatieplan
15.	Woningbouw	Kerkehouters voorrang op huur- en koopwoningen/appartementen. Voldoende senioren appartementen voor doorstromen in de wijk (betaalbaar!). Graag starters niet in Kerkehout. Hou het betaalbare huur en koop.	De huurwoningen worden bij de woningvereniging in beheer gegeven. De woningbouwvereniging zorgt voor de verdeling van de nieuwe woningen.	Contractfase
16.	Woningbouw	Behoud het groen en bouw appartementen op de vrijgekomen locatie voor het buurtcentrum. Dus geen sportveld opofferen.	De gemeenteraad heeft in oktober 2021 een besluit genomen om extra woningbouw op het betreffende sportveld in Kerkehout te realiseren.	Stedenbouwkundige varianten studies.