

# CDH 2 februari 2021 terugkoppeling

In de vergadering van 2 februari 2021 zijn onder meer de volgende besluiten genomen.

## Voorstel Evaluaties crisis golfbaan Spijk

### Besluit

De evaluatie vast te stellen en in te stemmen met de verbeterpunten en aanbevelingen.

### Context

In het jaar 2019 en 2020 is Waterschap Rivierenland opgeschaald voor de crisis golfbaan Spijk. Volgens het beleid is deze crisis geëvalueerd. Vanwege de ernst en bestuurlijke betrokkenheid heeft de stuurgroep crisisbeheersing besloten om deze evaluatie vast te laten stellen door het CDH. Er zijn twee evaluaties opgesteld; een procesevaluatie en een technische evaluatie. De procesevaluatie richt zich op het proces tijdens de opschaling van de crisis. De technische evaluatie richt zich op de lessen die we kunnen leren uit de toepassing van staalslakken in algemene zin. Het betreft beknopte evaluaties die gericht zijn op de interne processen.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

College van Dijkgraaf en Heemraden

### Portefeuillehouder

C. Verdaas

## Voorstel Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het HWBP-dijkversterkingsproject Streefkerk - Ameide - fort Everdingen (SAFE)

### Besluit

- Vaststellen van de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau" voor het HWBP-dijkversterkingsproject SAFE;
- Toezenden van de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau" aan de provincie Utrecht in het kader van de m.e.r.-procedure.

### Context

WSRL heeft diverse dijkversterkingsprojecten in voorbereiding en uitvoering binnen het HWBP-programma. Het project SAFE aan de zuidelijke Lekdijk in de Vijfheerenlanden en Alblasserwaard bevindt zich in de verkenningsfase. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is nu ter besluitvorming voorgelegd voor vaststelling.

De NRD is een eerste stap in de m.e.r.-procedure lopend tot in de planuitwerkingsfase. Dit leidt in eerste instantie tot een milieueffectrapport (MER) waarin de (milieu)effecten van de kansrijke alternatieven en het voorkeursalternatief (VKA) op de omgeving worden beschreven. In het NRD is vastgelegd welke (mogelijke) alternatieven zijn afgevalen en welk kansrijke alternatieven verder worden onderzocht. Ook wordt in de NRD de vraag behandeld welke milieuaspecten relevant zijn; de 'reikwijdte'. Bij 'detailniveau' draait het om de vraag hoe uitgebreid, op welk schaalniveau, op welke manier en in welke projectfase de verschillende milieuaspecten onderzocht moeten worden. In de NRD is naast rapportage van de inhoudelijke afweging vanuit reikwijdte en detailniveau ook de gehele te doorlopen m.e.r.-procedure geformuleerd.

De NRD is opgesteld in samenspraak met de bevoegd gezagen, o.a. de gemeenten, provincies en RWS, waarbij provincie Utrecht de coördinatie-rol op zich neemt; ook voor toekomstige procedures

inzake de nieuwe Omgevingswet. De NRD (inhoud en proces) wordt gedragen door de gebiedspartners.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

College van Dijkgraaf en Heemraden

Portefeuillehouder

H. Roorda

## Voorstel A27 Houten - Hooipolder Uitvoeringsovereenkomsten tussen Waterschap Rivierenland en RWS, Contracten Noord en Zuid.

### Besluit

1. In te stemmen met de "A27 Houten - Hooipolder Uitvoeringsovereenkomst tussen Waterschap Rivierenland en RWS, Contract Noord"
2. In te stemmen met de "A27 Houten - Hooipolder Uitvoeringsovereenkomst tussen Waterschap Rivierenland en RWS, Contract Zuid"
3. Heemraad Den Hartog volmacht en machtiging te verlenen/om genoemde overeenkomsten namens Waterschap Rivierenland te tekenen

### Context

Rijkswaterstaat (hierna: RWS) gaat rijksweg A27 verbreden tussen Houten en Hooipolder. Dit raakt ook ons waterschap. Waterschap Rivierenland is dan ook betrokken in het project "Capaciteitsuitbreiding A27 Houten - Hooipolder". Om de verbreding mogelijk te maken is het belangrijk dat RWS afspraken maakt met de bestuurlijke partners. Deze afspraken zijn vervat in de voorliggende uitvoeringsovereenkomsten. Deze uitvoeringsovereenkomsten zijn door RWS verdeeld in contract Noord en contract Zuid in verband met de grote van het taakstellend budget (Intern proces RWS).

Deze overeenkomsten zijn het logische vervolg op eerdere besluitvorming.

Bij besluit van 28 november 2017 hebben wij reeds ingestemd met de bestuursovereenkomst "capaciteitsuitbreiding van Rijksweg A27 voor het gedeelte tussen Houten en Hooipolder". In deze bestuursovereenkomst zijn afspraken vervat tussen de bestuurlijke partners en RWS.

De Directieraad heeft op 2 september 2019 de Projectbrief voor duikers en overige knelpunten A27 en bijbehorende opname van budgetramingen in de meerjarenraming vastgesteld.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

College van Dijkgraaf en Heemraden

Portefeuillehouder

G. den Hartog

## Voorstel: Toekomstvisie 'Waterkringlooplandbouw 2030'

### Besluit

In te stemmen met de reactie op de Toekomstvisie 'Waterkringlooplandbouw 2030'.

### Context

Op 2 december jl. heeft er een digitale bijeenkomst plaatsgevonden voor bestuurders in de Uniecommissies CWE en CWS. In deze digitale bijeenkomst is de Toekomstvisie 'Waterkringlooplandbouw 2030' gepresenteerd. Er is tijdens deze bijeenkomst gevraagd om per waterschap met een bestuurlijk afgestemde reactie te komen.

## Wie neemt het uiteindelijke besluit

College van Dijkgraaf en Heemraden

Portefeuillehouder

M. Gremmen en H. van 't Pad

## Overige zaken

### Verantwoording:

Dit zijn enkele besluiten van het CDH van 2 februari 2021. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.