

# CDH 5 oktober 2021 terugkoppeling

In de vergadering van 5 oktober 2021 zijn onder meer de volgende besluiten genomen.

## Voorstel Definitief Waterbeheerprogramma 2022-2027

### Besluit

1. Kennis te nemen van de Inspraaknota WBP 2022-2027 met de ingebrachte zienswijzen en de reactie van het CDH op die zienswijzen;
2. Het Waterbeheerprogramma 2022-2027 vast te stellen en in werking te laten treden met ingang van 22 december 2021.

### Context

De Waterwet schrijft voor dat het waterschap een beheerprogramma vaststelt en dat eenmaal in de 6 jaar herziet. Het huidige waterbeheerprogramma loopt af op 22 december 2021. Met ingang van deze datum treedt het nieuwe Waterbeheerprogramma 2022-2027 in werking. Dit programma loopt tot en met 22 december 2027.

Op 19 februari 2021 heeft het Algemeen Bestuur het ontwerp-Waterbeheerprogramma 2022-2027 vastgesteld. Vervolgens heeft dit programma van 29 maart 2021 tot en met 10 mei 2021 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 18 inspraakreacties ontvangen. De ingediende inspraakreacties zijn opgenomen in de "Inspraaknota WBP 2022-2027" en het daarbij horende "Overzicht inspraakreacties" met de reactie van het CDH hierop.

Naast enkele wijzigingen op grond van de inspraak zijn ook de inhoud van het ontwerp-waterbeheerprogramma op enkele punten verbeterd en geactualiseerd.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouder

M.H.M. Gremmen

## Voorstel Ontwerp Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) 2023-2028/2034

### Besluit

- In te stemmen met het ontwerpprogramma Hoogwaterbescherming (HWBP) 2023-2028, onder voorbehoud van te maken afspraken met betrekking tot het project GoWA en de kasreeksen voor het project WoS en SAFE.
- Om de concept reactiebrief te verzenden aan de Commissie Waterveiligheid van WSRL, zodat zij de mogelijkheid heeft hierop te reageren.
- Om de conceptreactie vast te stellen in het CDH van 5 oktober 2021,
- Om de reactiebrief uiterlijk op 15 oktober 2021 te verzenden aan de Programmadirectie HWBP en de Unie van Waterschappen.

### Context

De programmadirectie Hoogwaterbescherming heeft het ontwerpprogramma Hoogwaterbescherming (HWBP) 2023-2028/2034 opgesteld en deze ter consultatie aangeboden. De programmadirectie HWBP vraagt het waterschap uiterlijk 15 oktober 2021 bestuurlijk te reageren. Het ontwerpprogramma is beoordeeld. Geanalyseerd is of deze overeenkomt met de door ons aangeleverde programmering en of deze past binnen de kaders van ons waterschap. We stemmen in met dit ontwerpprogramma onder voorbehoud van te maken afspraken met betrekking tot het

project GoWA en de kasreeksen voor het project WoS en SAFE. We kiezen daarbij voor een strategische aanvliegroute.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

H. Roorda

## Voorstel Brief aan HWBP voor vaststelling innovatie Wolferen-Sprok

### Besluit

Akkoord te gaan met de brief ten behoeve van de vaststelling van het innovatieonderzoek "Benutten volledig voorland bij piping" binnen het project WOS.

### Context

Binnen Waterschap Rivierenland heeft het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) diverse dijkversterkingsprojecten in voorbereiding en uitvoering. Al deze projecten dragen bij aan de opgave om de dijken in 2050 aan de waterveiligheidsnorm te laten voldoen. Het waterschap volgt in haar planvorming de MIRT-systematiek, waardoor de dijkversterking een drietal (of viertal, als de voorverkenning ook plaatsvindt) fasen kent: verkenning, planuitwerking en realisatie.

Binnen de planuitwerkingsfase van Wolferen-Sprok (WoS) is een innovatief onderzoek uitgevoerd naar het meenemen van het gunstige effect van de aanwezigheid van een breed voorland (breder dan de dijk breed is). Dit is onderdeel van de pipingstrategie bij WoS, waarbij het doel was om het pipingvraagstuk scherp in beeld te krijgen ten einde de versterking doelmatig uit te kunnen voeren. De resultaten van dit onderzoek zijn beschikbaar en beschreven in de "Eindrapportage Benutten volledig voorland bij piping". Deze resultaten zijn ook verwerkt in het ontwerp van dijkversterking Wolferen Sprok.

Voor dit innovatieonderzoek is een innovatiesubsidie aangevraagd. Deze aanvraag is door het HWBP positief beschikt. Na afronding van een fase/project/onderzoek dient de subsidiebeschikking te worden vastgesteld. Er wordt een vaststellingsbrief verstuurd aan het HWBP.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

H. Roorda

## Voorstel Toepassing kunststof damwanden in het project Wolferen-Sprok

### Besluit

- Kennis te nemen van de Quickscan van Deltares "advies kunststof heaveschermen WOS".
- De uitvoering van het project Wolferen Sprok, inclusief het toepassen van kunststof damwanden, voort te zetten.
- Betrokkenen te informeren over dit voornemen.

### Context

Het voornemen bestaat om binnen dijkversterking Wolferen-Sprok (WoS) kunststof damwanden te plaatsen als voorziening tegen piping. Bij enkele bewoners bestaan hierover zorgen. In overleg met deze bewoners en het bestuur, is een QuickScan als second opinion uitgevoerd door Deltares en recent beschikbaar gekomen.

De Quicksan geeft weinig aanleiding om de vooraf onderkende risico's anders in te schatten dan al was gedaan. Het aanvankelijke besluit behoeft dan ook geen heroverweging. De commissie Waterveiligheid zal door middel van een memo nader worden geïnformeerd.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

H. Roorda

## Voorstel Mandaat aan gemeente Molenlanden voor het nemen van een verkeersbesluit en het uitvoeren van het daarbij behorende ontheffingenbeleid op weggedeelten in beheer van het waterschap te Groot-Ammers

### Besluit

1. Aan het college van burgemeester en wethouders van Molenlanden mandaat te verlenen voor het nemen van een verkeersbesluit (vrachtwagenverbod uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer) op weggedeelten in beheer bij het waterschap (Bergstoep tussen Veerstoep en Opperstok, Opperstok tussen Bergstoep en Sluis, Sluis tussen Opperstok en komgrens en Ammerse Kade tussen Middenpolderweg en komgrens);
2. Aan het college van burgemeester en wethouders van Molenlanden mandaat te verlenen voor het afhandelen van ontheffingen van het betreffende verkeersbesluit op basis van beleidsregels;
3. Aan het college van burgemeester en wethouders van Molenlanden de bevoegdheid te geven van dit mandaat ondermandaat te verlenen aan gemeenteambtenaren;
4. In te stemmen met het mandaatbesluit in de bijlage bij dit voorstel.

### Context

In het belang van de verkeersveiligheid acht de gemeente Molenlanden het wenselijk een vrachtwagenverbod in te stellen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer op de Voorstraat in Groot-Ammers. Daarbij is een afweging gemaakt tussen de verkeersveiligheid en leefbaarheid enerzijds en de economische gevolgen anderzijds. Om te voorkomen dat er vrachtverkeer gaat rijden op ongewenste routes buiten de bebouwde kom en ter voorkoming van gevaarlijke situaties door kerende vrachtwagens wil de gemeente Molenlanden, mede op verzoek van de politie, het vrachtwagenverbod uitbreiden buiten de bebouwde kom (d.w.z. Bergstoep tussen Veerstoep en Opperstok, Opperstok tussen Bergstoep en Sluis, Sluis tussen Opperstok en komgrens en Ammerse Kade tussen Middenpolderweg en komgrens).

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

## Voorstel Voorbereiding behandeling RES 2.0

### Besluit

Kennis te nemen van de notitie "Voorbereiding behandeling RES 2.0".

### Context

Waterschap Rivierenland neemt deel in zes RES-regio's. In de afgelopen periode hebben deze regio's hun RES 1.0 aangeboden ter besluitvorming en zijn deze door het Algemeen Bestuur vastgesteld.

De RES wordt in een cyclus van minimaal 2 jaar geüpdatet en kent een doorlooptijd tot 2030. In aanloop naar 2023 stellen de regio's een RES 2.0 op. Deze zal voor maart 2023 aan het AB worden aangeboden ter behandeling. Vooruitlopend op de RES 2.0, en in antwoord op de gestelde vragen in de Commissie Waterketen, is een notitie opgesteld over de RES en het waterschap. In de notitie "voorbereiding behandeling RES 2.0" wordt een doorkijk gegeven op de rol en bijdrage van Waterschap Rivierenland aan de RES 2.0 en wordt op hoofdlijnen beschreven wat de RES voor het waterschap betekent aangezien momenteel nog niet bekend is hoe de regio's invulling gaan geven aan de RES 2.0.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

H. van 't Pad

## Voorstel Aanschaf elektrisch aangedreven maaiboot als pilot

### Besluit

Het Algemeen Bestuur voor te stellen deel te nemen aan de pilot door een volledig elektrisch aangedreven maaiboot aan te schaffen (aanschafprijs € 200.000,-) en hiervoor het benodigde aanvullende krediet van € 80.000,- (bruto = netto) beschikbaar te stellen. Dit zijn de meerkosten voor de aanschaf elektrisch aangedreven maaiboot in plaats van diesel aangedreven maaiboot. In dat geval zal het voorstel doorgeleid worden naar het AB.

### Context

Volgens het investering/vervangingschema tractie 2021 wordt een deel van het in gebruik zijnde materieel van tractie vervangen door nieuw. De vervanging is volgens het beleid tractie 2014 en voorzien in de begroting. Bij het vervangen van een maaiboot zullen we verkennen of we het maaien van de watergangen ook met een elektrisch aangedreven maaiboot kunnen uitvoeren door 1 van de 5 prototypes e-maaiboot aan te schaffen en daarbij deel te nemen aan de pilot elektrische maaiboot. De pilot start begin 2022.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

## Voorstel Normenkader Rechtmatigheid 2021

### Besluit

- Het Normenkader Rechtmatigheid 2021 vast te stellen.
- Het Algemeen Bestuur in kennis te stellen van de vaststelling van dit normenkader.

### Context

Met de vaststelling van het 'Controleprotocol voor de accountantscontrole van Waterschap Rivierenland vanaf de jaarrekening 2020' door het Algemeen Bestuur op 25 september 2020 is op grond van artikel 5.2 de bevoegdheid tot het jaarlijks vaststellen van het Normenkader Rechtmatigheid gedelegeerd aan het College van Dijkgraaf en Heemraden. Na aanpassing van dit normenkader door het CDH wordt het Algemeen Bestuur daarvan in kennis gesteld.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

## Overige zaken

### Brief van gemeente Molenlanden d.d. 30 september 2021 inzake overdracht van waterschapswegen

Deze informatie wordt voor dit moment voor kennisgeving aangenomen. Het CDH gaat zich beraden op de reactie aan de gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden en een voorstel voorbereiden ten behoeve van de commissie Middelen en daarna het Algemeen bestuur. Het streven is om in de begrotingsvergadering van het AB duidelijkheid te hebben over dit onderwerp.

### Verantwoording:

Dit zijn enkele besluiten van het CDH van 5 oktober 2021. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontlenen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.