

CDH 2 november 2021 terugkoppeling

In de vergadering van 2 november 2021 zijn onder meer de volgende besluiten genomen.

Voorstel Mede-financieren opknappen gemaal De Biezen

Besluit

Enmalig een bedrag van € 7.000,-- beschikbaar te stellen voor medefinanciering van het opknappen van gemaal De Biezen in Vianen, te dekken uit de reguliere begroting.

Context

Op 24 september 2021 stelde het Algemeen Bestuur het Beleidskader waterschapserfgoed vast. Bij de bespreking van dit beleidskader in de commissie Middelen kwam aan de orde dat het waterschap soms verzoeken om financiële bijdrage ontvangt voor erfgoed dat niet in ons eigendom is. Een concreet voorbeeld van zo'n aanvraag kregen we van de Regionale gemalenstichting ASH in april van dit jaar. Het gaat om een verzoek voor een financiële bijdrage voor het opknappen van gemaal De Biezen in Vianen. Dit verzoek sluit direct aan op het beleidskader waterschapserfgoed. We maken in het beleidskader onderscheid tussen watergerelateerd erfgoed dat in ons eigendom is (waterschapserfgoed) en watergerelateerd erfgoed dat niet in ons eigendom is (overig watergerelateerd erfgoed). Aan de bijdrage van het waterschap is als voorwaarde verbonden dat er sprake is van medefinanciering.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

H. van 't Pad

Voorstel Onderzoek schaalvergroting BSR

Besluit

In overleg met BSR te komen tot een gezamenlijk onderzoek naar de mogelijkheden van fusie/samengaan met een ander groot belastingkantoor.

Context

In de afgelopen jaren heeft ons bestuur meerdere malen richting BSR haar zorgen geuit over de forse toename van de netto kosten bij de BSR. In een aantal bestuurlijke brieven heeft ons bestuur de BSR gevraagd:

1. Mogelijkheden te onderzoeken te komen tot verdere kostenreductie;
2. De huidige kostenverdeling over de programma's te onderzoeken en te komen tot een rechtvaardigere kostentoedelingssystematiek;
3. Mogelijkheden te onderzoeken te komen tot volumevergroting/schaalvergroting.

In het kader van kostenreductie heeft de BSR een aantal maatregelen opgepakt. Vanaf 2021 heeft de BSR kosten verlagingen doorgevoerd conform het Plan van aanpak BSR 2021-2024. Verdere kostenverlagingen zijn door de BSR aangekondigd en zullen verwerkt worden in de voorjaarsnota 2022. Tevens is de kostenverdelingssystematiek onderzocht waarbij is geconcludeerd dat deze gedetailleerd, transparant en juist wordt toegepast en daarnaast zijn er door de BSR voorstellen gedaan om in de gehanteerde kostentoedelingssystematiek weging aan te brengen.

Bovenstaande maatregelen zijn met name intern gericht en hebben een positief effect op de verlaging van de bijdrage van Waterschap Rivierenland. Verdere significante kostenreductie zal evenwel gevonden moeten worden in het derde punt, volumevergroting of schaalvergroting (lees

fusie met een ander groot belastingkantoor). Op basis van onze eerdere kostenuitvraag schatten wij het mogelijk besparingspotentieel hiervan indicatief in op € 1 tot € 1,5 miljoen per jaar. Verder onderzoek naar Fusie/samengaan van de BSR met een ander groot belastingkantoor ligt daarmee voor de hand.

[Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Dagelijks bestuur

[Portefeuillehouder](#)

H. van 't Pad

Voorstel Regionale Veenweiden Strategie Utrechtse veenweiden

[Besluit](#)

In te stemmen met de consultatiereactie aan gedeputeerde Hanke Bruins Slot van provincie Utrecht.

[Context](#)

Ter consultatie ligt het concept voor van de Regionale Veenweiden Strategie (RVS) Utrechtse veenweiden, de 90% versie. Het opstellen van deze RVS Utrecht is een afspraak uit het landelijk Klimaatakkoord. De RVS omvat de strategie voor het afremmen van bodemdaling en het verminderen van broeikasgasemissies uit veenbodems in het landelijk gebied van de provincie Utrecht. Het is een strategie voor de (middel)lange termijn: 2030 met een doorkijk naar 2050. De resultaten van de consultatieronde worden verwerkt tot definitief eindconcept. Dit wordt besproken in Gedeputeerde Staten op 14 december 2021 en vastgesteld door Provinciale Staten op 9 februari 2022.

[Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Dagelijks bestuur

[Portefeuillehouder](#)

M.H.M. Gremmen

Voorstel Intentieovereenkomst Noordwaard

[Besluit](#)

- In te stemmen met de Intentieovereenkomst Gebruik, beheer en ruimtelijke kwaliteit Noordwaard;
- Heemraad H. Roorda te mandateren om namens het CDH de Intentieovereenkomst te ondertekenen.

[Context](#)

Het Ruimte voor de Rivier-project Noordwaard is in 2015 opgeleverd. De ontwikkeling van het gebied en ontwikkelingen in het gebied vragen de komende jaren extra aandacht. Daarnaast vragen bewoners om duidelijkheid en een duidelijk aanspreekpunt.

De gemeente Altena, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Staatsbosbeheer, Rijksvastgoedbedrijf en Waterschap Rivierenland hebben afgesproken om de samenwerking aan te gaan rondom gebruik en beheer van de Noordwaard. Partijen hebben op 1 februari 2021 een overleg op bestuurlijk niveau gehad over de toekomst van het gebruik en beheer van de Noordwaard. Partijen zijn overeengekomen hiervoor een samenwerking op te zetten. Van het waterschap was heemraad H. Driessen aanwezig. Deze intentieovereenkomst legt de ambitie en wijze van samenwerking vast. Het doel is om een gezamenlijke visie op te stellen over het gebruik en beheer van de Noordwaard en dit vast te leggen in het 'Noordwaard gebiedsplan'.

[Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Dagelijks bestuur

Voorstel Ontwerp-Voorkeursbesluit Bocht Giessen-Oudekerk en baggeren benedenstroomse deel Giessen

Besluit

- Het ontwerp-voorkeursbesluit Bocht Giessen-Oudekerk vast te stellen met de keuze van een onderwaterdamwand in de bocht bij Giessen-Oudekerk i.c.m. een lokale verdieping van de bodem, en tevens het baggeren van het benedenstroomse deel van de Giessen.
- Vrijgave van de Nota VKA voor de ter inzagelegging door het waterschap gezamenlijk met het ontwerp-Voorkeursbesluit.

Context

Het watersysteem in de Alblasserwaard dat in de loop van ruim 650 jaar is ontstaan, staat niet meer gesteld voor de huidige wateropgaven. In de toekomst nemen, als gevolg van veranderingen in het klimaat, de problemen alleen maar toe. Een integrale benadering van de wateropgaven is cruciaal voor een duurzame en toekomstbestendige inrichting van het watersysteem. Het Algemeen Bestuur heeft in 2017 een historisch besluit genomen door het boezemwatersysteem in de Alblasserwaard anders te gaan inrichten als antwoord op de hierboven genoemde uitdagingen. In een integrale visie is in september 2017 een nieuwe indeling van dit watersysteem vastgesteld waarbij het waterbeheer gesteld staat voor de toekomst. Op 27 november 2020 heeft het Algemeen Bestuur de nadere locatiekeuze voor nieuwe boezembemaling voor de Overwaard definitief vastgesteld bij Hardinxveld en gefaseerd. Hiermee kan rond 2026 invulling worden gegeven aan het eerdere besluit voor een toekomstbestendig watersysteem. In vervolg hierop dient richting 2035 nog een besluit te worden genomen over een volgende stap in de inrichting van dit watersysteem.

In navolging van de Locatiekeuze in het Algemeen Bestuur heeft het College van Dijkgraaf en Heemraden (CDH) op 11 mei 2021 het Locatiebesluit vastgesteld waarmee de locatie ten oosten van de woonkern Hardinxveld is aangewezen voor de bouw van het nieuwe boezemgemaal en een nieuw boezemkanaal tussen de Giessen en de locatie van het nieuwe boezemgemaal. Hierbij is inbegrepen een maatregel voor verruiming van de bocht in de Giessen bij Giessen-Oudekerk.

Nu is de deelmaatregel Bocht Giessen-Oudekerk uitgewerkt en zover gereed om hierover een Ontwerp-Voorkeursbesluit te nemen. De alternatievenafweging boezemgemaal en -kanaal volgt begin 2022. Ieder alternatief voor de verruiming van de bocht Giessen-Oudekerk voldoet aan de eisen voor voldoende afvoer naar het nieuwe gemaal, onafhankelijk van het boezemtracé dat nog wordt gekozen begin 2022.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks bestuur

Portefeuillehouder

M.H.M. Gremmen

Voorstel Wegenoverdracht aan gemeenten in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden

Besluit

Het voornemen tot overdracht van de wegentaak aan 7 gemeenten in te trekken.

Context

Op basis van de Wet Herverdeling Wegenbeheer (WHW) uit 1993 heeft Waterschap Rivierenland de wegen buiten de bebouwde kom in beheer van de huidige zeven gemeenten in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden. Het gaat om totaal ongeveer 600 km aan wegen. De afgelopen 15 jaar zijn diverse pogingen gedaan om deze taak over te dragen aan de gemeenten. Recent is het proces van overdracht in een impasse gekomen. Aan het algemeen bestuur wordt voorgesteld om het voornemen om de wegentaak over te dragen, in te trekken. Daarmee blijft het beheer van de wegen buiten de bebouwde kom van de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden integraal onderdeel van de taken van ons waterschap.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

Verantwoording:

Dit zijn enkele besluiten van het CDH van 2 november 2021. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.