

# CDH 20 september 2022 terugkoppeling

In de vergadering van 20 september 2022 zijn onder meer de volgende besluiten genomen.

## Voorstel Beheerplan Wegen 2023-2027

### Besluit

Het Beheerplan Wegen 2023-2027 vast te stellen.

### Context

Het huidige wegenbeheerplan 2016-2021 is met een jaar verlengd vanwege de discussie over de wegenoverdracht. Hierover is duidelijkheid gekomen door een besluit in het Algemeen Bestuur van 26 november 2021, namelijk het stoppen van de verkenning tot overdracht van de wegen in één keer naar de betreffende gemeenten. In de eerste helft van 2022 is het nieuwe Beheerplan wegen 2023-2027 opgesteld zodat het in de tweede helft van 2022 kan worden vastgesteld en in werking kan treden in 2023.

Het beheerplan is een strategisch document dat overkoepelend is voor alle onderliggende beleidsdocumenten. Het plan waarborgt de integraliteit van de visie op wegbeheer en is afgestemd op relevante regelgeving en draagt bij aan de (maatschappelijke) thema's van dit moment. Het document geeft richting aan de verdere uitwerking van verkeerstechnische- en beheertechnische aspecten op tactisch en operationeel niveau.

### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

## Voorstel Normenkader Rechtmatigheid 2022

### Besluit

Het Normenkader Rechtmatigheid 2022 vast te stellen.

### Context

Met de vaststelling van het 'Controleprotocol voor de accountantscontrole van Waterschap Rivierenland vanaf de jaarrekening 2020' door het Algemeen Bestuur op 25 september 2020 is op grond van artikel 5.2 de bevoegdheid tot het jaarlijks vaststellen van het Normenkader Rechtmatigheid gedelegeerd aan het College van Dijkgraaf en Heemraden. Het normenkader bakent de reikwijdte van de rechtmatigheidscontrole van de accountant af. Na aanpassing van dit normenkader door het CDH wordt het Algemeen Bestuur daarvan in kennis gesteld.

Een financiële verantwoording moet rechtmatig zijn, ofwel het moet voldoen aan de financiële externe en interne wet- en regelgeving. De term 'financiële' rechtmatigheid heeft betrekking op de rechtmatige totstandkoming van de baten, lasten en balansmutaties (financiële beheerhandelingen). De rechtmatigheid is geborgd als de financiële beheerhandelingen in overeenstemming zijn met de begroting en de van toepassing zijnde (externe- en interne) wet- en regelgeving.

De accountant beoordeelt, als onderdeel van de controle van de jaarrekening, of WSRL de rechtmatigheid heeft geborgd en getoetst voor zover het gaat om beheerhandelingen met financiële consequenties. Het oordeel wordt opgenomen in de controleverklaring bij de financiële verantwoording. Ten behoeve van de controle van het aspect rechtmatigheid door de accountant moet WSRL beschikken over een actueel controleprotocol en bijbehorend normenkader voor wet- en

regelgeving. Dit normenkader bestaat uit drie onderdelen: externe wet- en regelgeving (Europees en nationaal), provinciale en gemeentelijke wet- en regelgeving en Interne wet- en regelgeving (WSRL). Het doel is om het Normenkader Rechtmatigheid voor jaar 2022 vast te stellen waarmee de reikwijdte voor de rechtmatigheidscontrole is afgebakend.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

## Voorstel Rapportage voortgang maatregelen n.a.v. Rekenkamercommissie (RKC) onderzoeken per 31 mei 2022

### Besluit

- Kennis te nemen van de voortgang van de uitvoering van de RKC-maatregelen naar de stand van zaken per 31 mei 2022;
- De rapportage, dat wil zeggen het memo én het dashboard, ter informatie toe te zenden aan het Overleg fractievoorzitters/dijkgraaf.

### Context

Jaarlijks vindt rapportage plaats aan het Overleg Fractievoorzitters / Dijkgraaf over de voortgang van de implementatie van de maatregelen die op basis van de aanbevelingen uit RKC-onderzoeken zijn vastgesteld door het Algemeen Bestuur.

Het betreft hier de volgende vijf onderzoeken: Centralisatie Zuiveringsprocessen, Evaluatie subsidiebeleid, Samenwerking muskusrattenbeheer, vervolgonderzoek doelmatigheid en doeltreffendheid van het stedelijk waterbeheer en VTH.

#### Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouders

J.C. Verdaas en M.H.M. Gremmen

## Voorstel Veiligheidsbeoordeling van dijktrajecten 40-1 conform het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium 2017

### Besluit

1. In te stemmen met de resultaten van de beoordeling conform het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium 2017 van dijktraject 40-1;
2. In te stemmen met toezending van de beoordelingsrapportages aan de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT).

### Context

De Waterwet bepaalt dat de veiligheid van alle primaire waterkeringen elke 12 jaar moet worden beoordeeld. Als waterkeringbeheerder van primaire waterkeringen is Waterschap Rivierenland wettelijk verplicht om deze veiligheidsbeoordeling uit te voeren. Het Dagelijks Bestuur van het waterschap is verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van de resultaten van de veiligheidsbeoordeling aan de toezichthouder, de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT houdt namens de Minister toezicht op de beoordeling en controleert of de beoordelingen voldoen aan de gestelde voorwaarden in de Waterwet en het beoordelingsinstrumentarium.

De Eerste beoordeling Primaire Waterkeringen Overstromingskans (eerste beoordelingsronde) is gestart op 1 januari 2017 en loopt tot 31 december 2022. In 2023 rapporteert de Minister het

landelijk beeld van deze veiligheidsbeoordeling aan de Eerste en Tweede Kamer. De eerste beoordelingsronde is de opvolger van de 3<sup>e</sup> toetsronde, die in 2011 werd afgerond. Voor de eerste beoordelingsronde wordt het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium 2017 (WBI) gebruikt. De basis hiervoor wordt gevormd door de "Regeling veiligheid primaire waterkeringen 2017" waarin de regels voor het toepassen van het WBI zijn vastgelegd. Deze regeling is per 1 januari 2017 van kracht. Waterschap Rivierenland heeft de opgave om voor 1 januari 2023 in totaal circa 507 km primaire waterkering te beoordelen, verdeeld over 27 dijktrajecten.

Voor de uitvoering van de eerste beoordelingsronde bij ons waterschap is een plan van aanpak opgesteld dat op 6 september 2016 is besproken in het CDH. Conform dat plan van aanpak is inmiddels voor 25 dijktrajecten met een totale lengte van bijna 500km een veiligheidsoordeel vastgesteld door het CDH. Deze veiligheidsoordelen zijn vervolgens aangeboden aan ILT. Met een deel van deze veiligheidsoordelen is voor de lopende versterkingsprojecten langs de Waal inmiddels een herbeschikking aangevraagd bij het HWBP.

Het betreft hier het definitief veiligheidsoordeel voor dijktraject 40-1. Met het vaststellen van het veiligheidsoordeel voor dit dijktraject is voor bijna alle primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland een veiligheidsoordeel beschikbaar. Na dit dijktraject volgt enkel nog het veiligheidsoordeel voor dijktraject 224, de verwachting is dat het veiligheidsoordeel voor dat dijktraject in oktober 2022 aan het CDH wordt voorgelegd. Daarmee voldoen we als waterkering-beheerder aan onze wettelijk taak om voor 1 januari 2023 voor ons gehele areaal een veiligheidsoordeel beschikbaar te hebben.

[Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Dagelijks Bestuur

[Portefeuillehouder](#)

M.P. Laeven

## Voorstel Convenant Groene Cirkel Kaas en Bodemdaling 2022-2026

### Besluit

- In te stemmen met het Convenant Groene Cirkel Kaas en Bodemdaling 2022-2026;
- In te stemmen met de gevraagde jaarlijkse bijdrage van € 10.000,-- incl. btw en ingaand vanaf 2023;
- Waarnemend dijkgraaf M.H.M. Gremmen te mandateren voor ondertekening op 30 september 2022.

### Context

De partijen van de Groene Cirkel Kaas en Bodemdaling blijven werken aan een toekomstbestendige landbouw en een landschap met meer biodiversiteit in de Alblasserwaard en de rest van het Groene Hart. Met de natuur als partner werken de zeven partijen ook de komende vier jaar aan de vele opgaven op en rond het boerenerf. We zetten de samenwerking voort, omdat de behaalde resultaten de verwachtingen overtroffen en de transitie naar volhoudbare landbouw relevanter is dan ooit. De Groene Cirkel Kaas en Bodemdaling is in 2019 gestart als unieke samenwerking tussen De Graafstroom, DeltaMilk, de provincie Zuid-Holland, Rabobank, Stichting Wageningen Research (WUR) en Waterschap Rivierenland. Met de ondertekening van het nieuwe convenant sluit op 30 september 2022 ook Naturalis Biodiversity Center aan.

[Wie neemt het uiteindelijke besluit](#)

Dagelijks Bestuur

[Portefeuillehouder](#)

M.H.M. Gremmen

## Overige zaken

### Verantwoording:

Dit zijn enkele besluiten van het CDH van 20 september 2022. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.