

CDH 3 december 2024 terugkoppeling

In de vergadering van 3 december 2024 zijn de volgende besluiten genomen.

Voorstel Vaststellen van de Veiligheidsrapportage Regionale Waterkeringen 2024

Besluit

1. Het functioneren van regionale keringen voor de lange termijn te borgen.

Hiervoor

2. Ambtelijk overleg op te starten met provincies voor aanpassing van de werkwijze.
3. De Veiligheidsrapportage Regionale Waterkeringen 2024 vast te stellen.
4. De rapportage aan de provincies Zuid-Holland, Utrecht, Noord-Brabant en Gelderland te verstrekken.

Context

Om de 12 jaar worden de regionale waterkeringen getoetst en jaarlijks wordt gerapporteerd aan de provincies over de staat van de waterkeringen en de voortgang van de maatregelen. Het bijzondere van de veiligheidsrapportage 2024 is dat de toetsing dit jaar is opgeleverd. De toetsresultaten 2024 zijn verwerkt in deze veiligheidsrapportage.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

C. Romijn

Voorstel "Tijdelijke" alternatieve aan/afvoerroute energiefabriek Sleeuwijk

Besluit

1. De verkeersveiligheid van de aan/afvoerroute slibtransporten naar de energiefabriek Sleeuwijk te verbeteren.

Hiervoor:

2. De route Robijnsweg-Vijcie- Monnikenhoef- Lange Wiep- Borcharenweg- Dijkgraaf Den Dekkerweg (de huidige afvoerroute) tevens aan te wijzen als aanvoerroute.
3. 3 nieuwe passeerhavens aan te leggen en de huidige passeerhavens aan te passen.
4. Grasbetontegels op het noordelijke wegvak van de Vijcie aan te brengen.
5. De kosten, geraamd op € 336.000 te dekken uit nog aanwezige kredietruimte binnen project Energiefabriek West.

Context

Bij de bouw van de energiefabriek Sleeuwijk is er sprake geweest van een aparte ontsluitingsweg voor de vrachtwagens die slib vervoeren naar de energiefabriek. De ontsluitingsweg is in een later stadium uit het project gehaald, ten onvrede van de gemeente Altena en de omwonenden. De oorspronkelijke ontsluitingsweg zal er niet meer komen (CDH-besluit), en mede gezien de gebiedsontwikkelingen rondom de RWZI is dat niet meer opportuun.

Uit bewonersavonden is het beeld ontstaan dat de huidige af-/aanvoerroutes van de vrachtwagens

voor de energiefabriek tot een serieuze gevaarlijke verkeerssituatie leidt met name bij de afrit van de dijk naar de Robijnsweg. Met de gemeente Altena is er overeenstemming bereikt om een andere aan-/afvoerroute te onderzoeken voor de vrachtwagens. Meerdere opties zijn bekeken, waarbij er één realistische optie naar voren is gekomen om op korte termijn een iets veiligere route te kunnen bewerkstelligen. De route Robijnsweg-Vijcie-Monnikenhoef-Lange Wiep-Borcharenweg-Dijkgraaf Den Dekkerweg is de huidige afvoerroute én zal de aanvoerroute moeten worden. Een echt veilige verkeersroute voor de lange termijn is pas zinvol om te gaan onderzoeken zodra de gebiedsontwikkeling van Werkendam in een verder gevorderd stadium is en kan 5-10 jaar duren.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

H. van 't Pad

Voorstel Herziening streefpeilenplan Over-Betuwe: terinzagelegging ontwerp

Besluit

1. Het streefpeilenplan Over-Betuwe te actualiseren.

Hiervoor:

2. Het ontwerp streefpeilenplan Over-Betuwe vast te stellen.
3. Te werken met bandbreedtes in plaats van zomer- en winterpeilen.
4. Het ontwerp gedurende zes weken ter inzage te leggen en gedurende deze periode een voorlichtingsbijeenkomst te houden.

Context

Het streefpeilenplan Over-Betuwe dateert van 2012 en is verouderd. Het ambtelijk traject om tot een actualisatie te komen, heeft afgelopen jaar plaatsgevonden. Het bestuurlijk traject dat nu volgt, heeft tot doel om het nieuwe streefpeilenplan begin 2025 vast te laten stellen. Het vaststellen van een streefpeilenplan is géén besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Gelet op het karakter van een peilenplan valt vaststelling daarvan daarom onder de bevoegdheid van het CDH.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

E. Groenenberg

Voorstel Inzet WSRL bij bovenregionale stresstesten (BRS)

Besluit

1. Invulling te geven aan de afspraken die op koepelniveau zijn gemaakt voor het uitvoeren van regionale stresstesten naar aanleiding van de extreme wateroverlast in de zomer van 2021 in Zuid-Limburg en de Eifel.

Hiervoor:

2. In fasen te voldoen aan het verzoek van de provincie om bovenregionale wateroverlastsituatie voor ons beheergebied in beeld te brengen.
3. Aan te sluiten bij de planning van onze eigen watersysteemtoetsingen wateroverlast (NBW), waarbij we de landelijke BRS-deadline slechts voor een deel van ons werkgebied halen.

4. Gebruik te maken van de financiële bijdrage á € 100.000,- van de provincie Gelderland voor de ondersteuning bij de berekeningen.

Context

In 2021 heeft het Rijk (Ministerie van I&W), naar aanleiding van de gebeurtenissen in Limburg en de Eifel, een beleidstafel hoogwater en wateroverlast opgericht. Deze beleidstafel heeft in 2022 een advies opgesteld. Onderdeel van dit advies is het uitvoeren van bovenregionale stresstesten (BRS). In Unie-verband is afgesproken dat de waterschappen bijdragen aan het uitvoeren van deze BRS. De provincies gebruiken de BRS om gesprekken te voeren in het gebied over welke vitale en kwetsbare functies een verhoogd risico lopen in extreme wateroverlastsituaties. De provincie Gelderland heeft € 100.000,- ter beschikking gesteld om ons te ondersteunen bij de berekeningen voor de BRS.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

E. Groenenberg

Voorstel Intentieovereenkomst Groenblauw Raamwerk Rivierenland

Besluit

1. Samen met onze partners in het samenwerkingsverband FruitDelta Rivierenland te werken aan het oplossen van regionale opgaven, waaronder de wateropgave.

Hiervoor:

2. De samenwerking met regio Rivierenland en gebiedspartners voort te zetten rondom het Groenblauwe Raamwerk en te blijven werken aan een geïntegreerde aanpak voor een groenblauwe dooradering;
3. Heemraad E. Groenenberg te machtigen voor medeondertekening van de intentieovereenkomst 'Groenblauw Raamwerk Rivierenland', namens Waterschap Rivierenland.

Context

Ons landschap is altijd in beweging geweest en zal dit blijven doen. De komende decennia staat Rivierenland voor grote uitdagingen zoals klimaatverandering, de woningbouwopgave, de energietransitie en het landbouwvraagstuk. De ruimte is echter beperkt, waardoor ook de kwaliteit van het landschap en biodiversiteit onder druk staat. Dit vraagt om een gezamenlijke en integrale aanpak. Er spelen in Rivierenland diverse ontwikkelingen en initiatieven rond het thema groenblauwe dooradering. Geconstateerd is dat er kansen liggen in het creëren van meer samenhang hiertussen en het verder uitbouwen en versterken hiervan, om te komen tot een netwerk van landschapselementen vol (bio)diversiteit. Om deze reden hebben verschillende partijen, waaronder het waterschap, de wens geuit om een integraal plan op te stellen voor het groenblauwe raamwerk in onze regio. Dit plan, genaamd 'Groenblauw Raamwerk Rivierenland', is in samenwerking met gebiedspartijen opgesteld en biedt een gezamenlijke aanpak voor klimaatrobuustheid, biodiversiteit, landschappelijke en ruimtelijke kwaliteit. Het Groenblauwe Raamwerk gaat over het strategisch verbinden van groen en blauw om een leefbare, klimaatbestendige en ecologisch veerkrachtige regio te creëren. Het raamwerk richt zich op het versterken van zowel natuur- als waterstructuren binnen stedelijke en landelijke gebieden, waarbij ruimtelijke, ecologische en sociale doelen worden gecombineerd.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

E. Groenenberg

Overige zaken

Verantwoording:

Dit zijn de besluiten van het CDH van 3 december 2024. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.