

Informatiebijeenkomst

Dijkversterkingsproject SAFE Dijkzone 11

Dinsdag 2 juli 2024



*sterke dijken
schoon water*

Agenda

- Doelstelling informatieavond
- Dijkversterkingsproject SAFE
- Proces naar Addendum Voorkeursalternatief
 - Integrale afwegingscriteria
- Addendum Voorkeursalternatief
- Ter inzagelegging Addendum Voorkeursalternatief
- Gelegenheid tot extra (persoonlijke) vragen

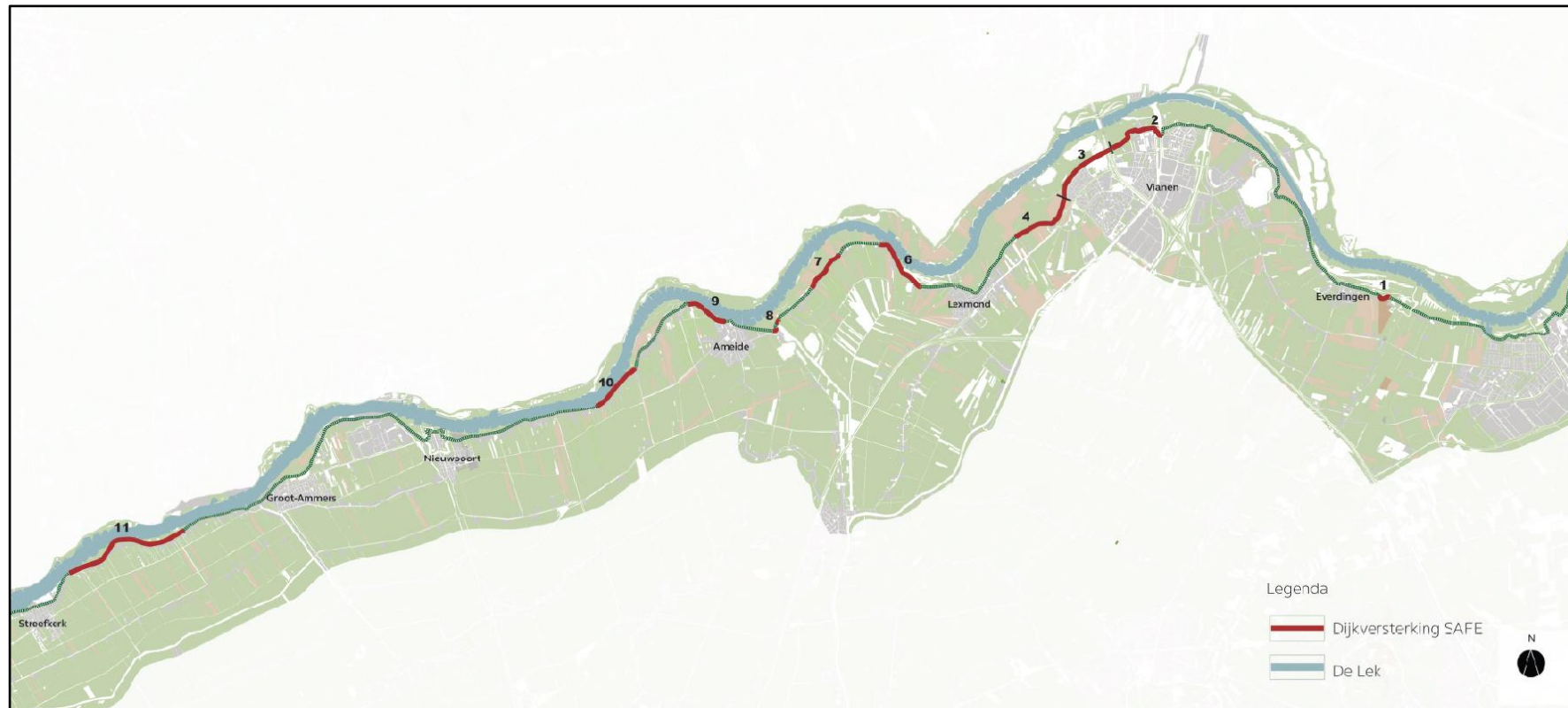


Doelstelling informatieavond

- Informeren over het Addendum Voorkeursalternatief
 - Informeren over de ter inzagelegging van het Addendum Voorkeursalternatief (VKA)
- 

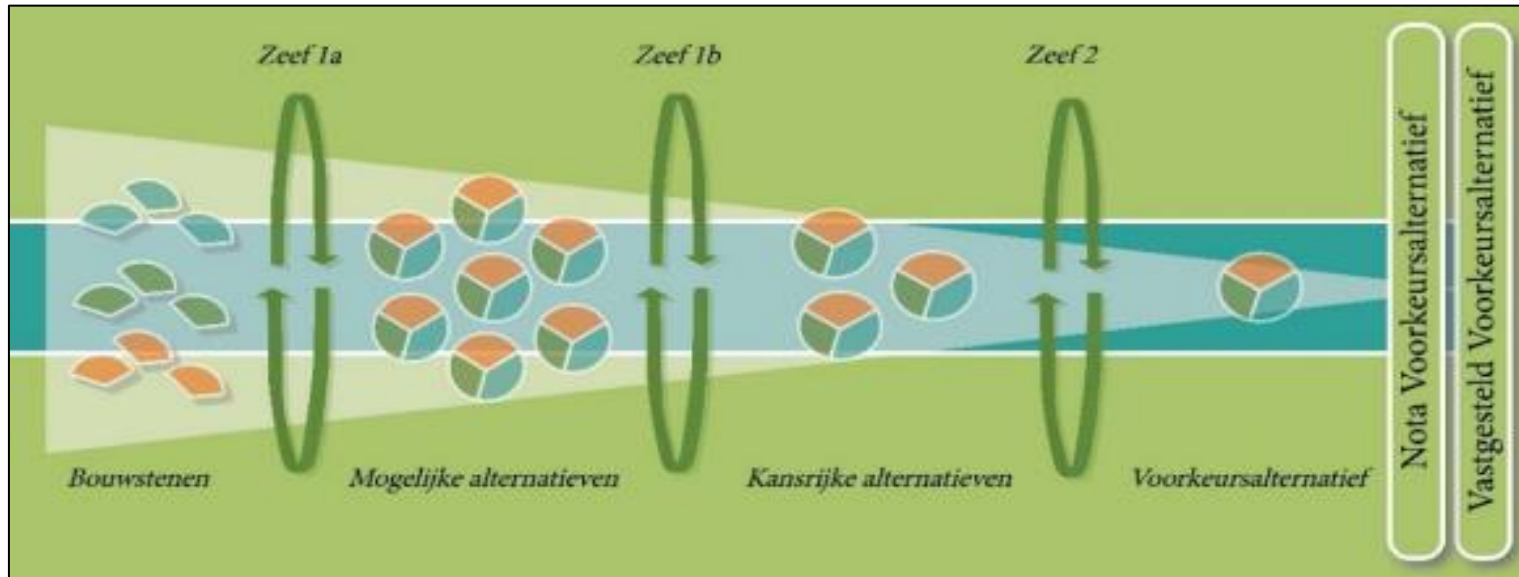
Dijkversterkingsproject SAFE

- Nieuwe veiligheidsnormering (2017).
- Dijkversterking SAFE is onderdeel van Hoogwaterbeschermingsprogramma.
- De dijk dient voor 2050 aan de nieuw normering te voldoen.
- Dijkversterkingsproject SAFE versterkt ca. 12 km dijk.



Proces naar Addendum Voorkeursalternatief

- Op de dijkateliers begin 2024 werden de kansrijke alternatieven getoond.
- Vervolgens is er een integrale afweging geweest (zie afwegingscriteria).
- Nu presenteren we het Addendum Voorkeursalternatief.
- Het Addendum Voorkeursalternatief wordt vastgelegd in de Nota Addendum Voorkeursalternatief.



Integrale afwegingscriteria

- Waterveiligheid:
 - Waterveiligheid
 - Uitvoerbaarheid
 - Beheerbaarheid
 - Uitbreidbaarheid
- Kosten:
 - Investeringskosten
 - Levensduurkosten
- Inpassing:
 - Natuur
 - Rivierkunde
 - Waterkwantiteit
 - Waterkwaliteit
 - Bodem
 - Tijdelijke bouwhinder
- Landschap en ruimtelijke kwaliteit
- Cultuurhistorie en Archeologie
- Landbouw
- Recreatie en medegebruik
- Verkeer
- Kabels en leidingen
- Woon- werk- en leefmilieu
- Duurzaamheid:
 - Energie – Emissies
 - Circulariteit: gebruik secundaire grondstoffen
 - Circulariteit: R-waarde einde levensduur
 - Effect op biodiversiteit
- Draagvlak:
 - **Input stakeholders**

Integrale afwegingscriteria

- Op elk afwegingscriteria (zie vorige slide) is een beoordeling gegeven
- Beoordelingscriteria:
 - Zeer negatieve beoordeling: rood / --
 - Negatieve beoordeling: oranje / -
 - Neutrale beoordeling: geel / 0
 - Positieve beoordeling: lichtgroen / +
 - Zeer positieve beoordeling: groen / ++
- De tabel dient om:
 - In één oogopslag de verschillen te zien tussen de beoordeling van de alternatieven
 - Om te controleren of er geen nadelige effecten over het hoofd gezien worden.
- De gehele beoordeling is in de Milieueffectrapportage (MER) te vinden. Voorbeeld: de twee alternatieven in een dijkzone wordt beide positief beoordeeld, dan wordt dit niet weer gegeven in de tabel.
- De redenering voor de afweging is leidend. De tabel is daaraan ondersteunend.
- Tabel wordt alleen opgenomen als er een keuze wordt gemaakt. Als er geen keuze wordt gemaakt staat er geen tabel. De beoordelingen zijn in de MER te vinden.

Kansrijk alternatief	2A.1 Filterconstructie in gracht	2A.2 Pipingvoorziening in dijk
1.Waterveiligheid	Beheerbaarheid	Beheerbaarheid Uitbreidbaarheid
2.Kosten	++	--
3.Inpassing		Effect op houtopstanden en grondwaterstanden Kabels en leidingen Binnendijks waterbezwaar
4.Duurzaamheid	+	-
5.Draagvlak	+	0

Addendum Voorkeursalternatief (VKA) Zone 11

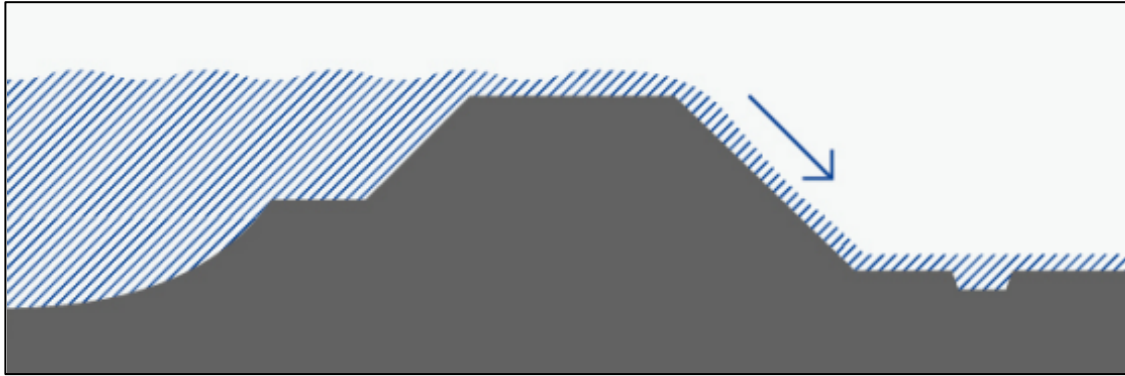


Dijkzone 11

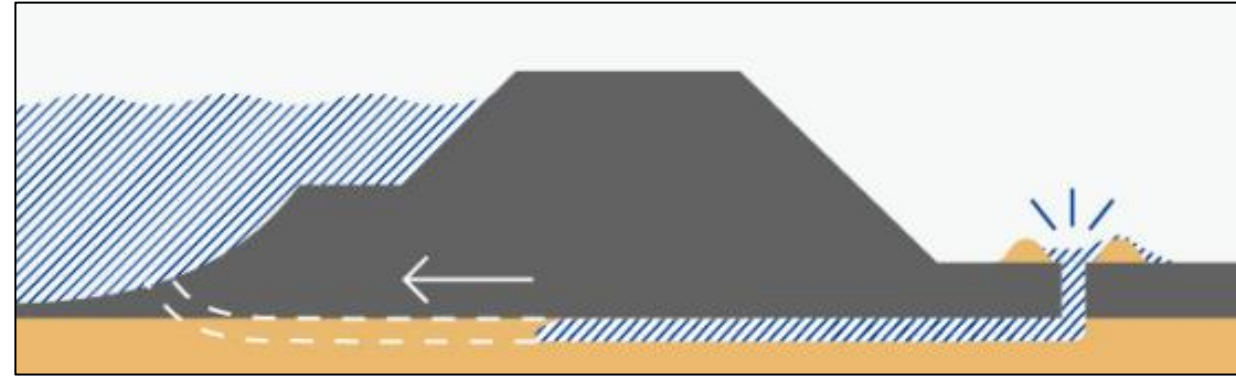


Veiligheidsopgave – 3 belangrijke faalmechanismen

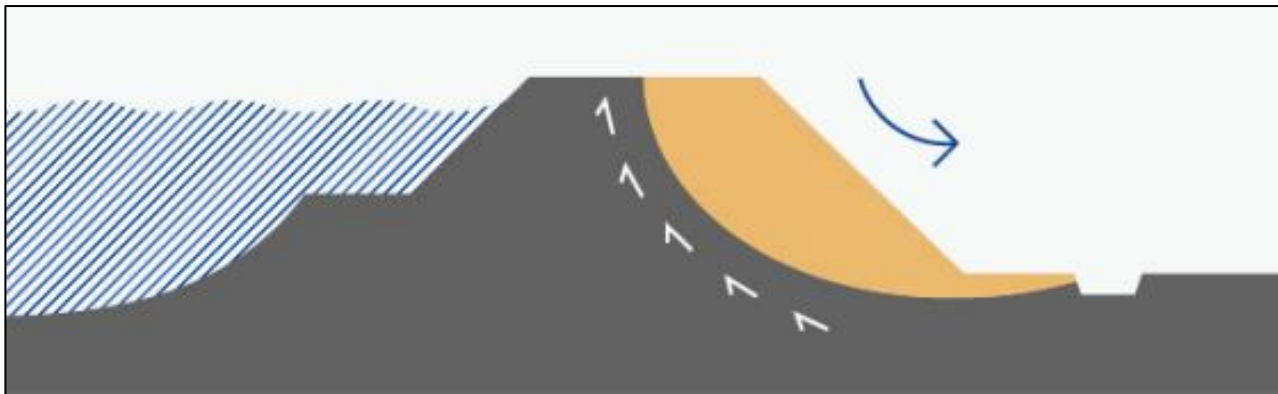
Hoogte



Piping / Onderloopsheid

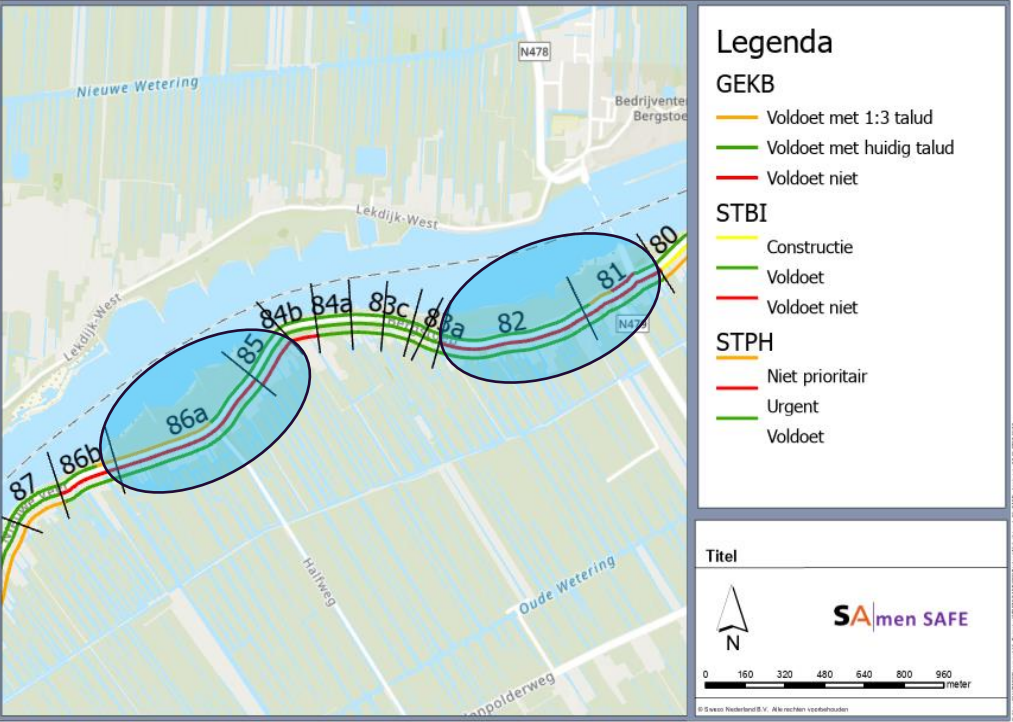


Stabiliteit binnentalud

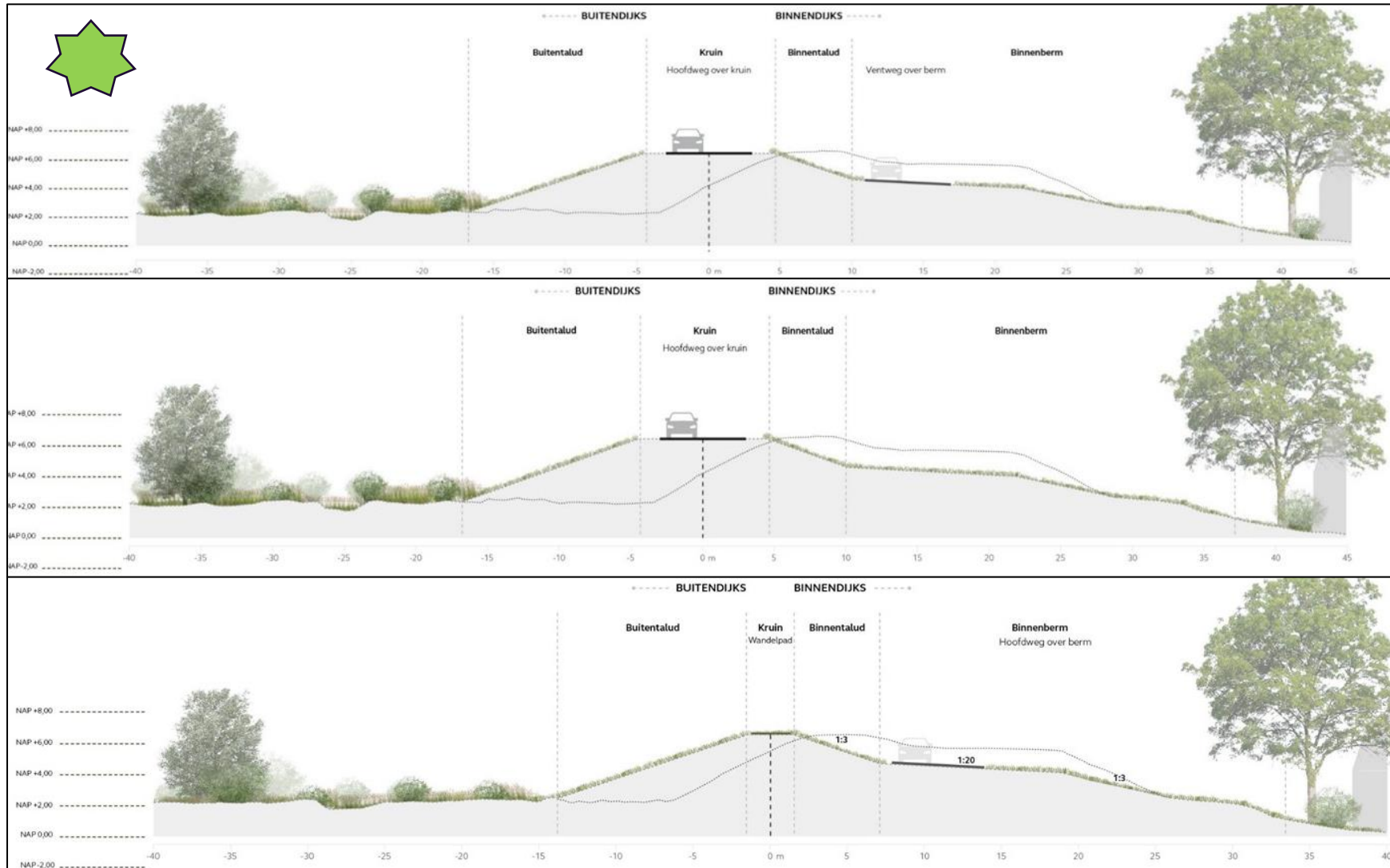


Veiligheidsopgave Zone 11 en vak-indeling

11. Veer Bergstoep - Streefkerk	81-82 (83a²)	Hoogte, stabiliteit	Rivierwaartse as-verschuiving	- Smalle kruin, hoofdweg op de berm - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, ventweg - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, geen ventweg
	84b-85	Piping	Verticaal waterdoorlatende pipingconstructie	- Geen keuzes - <i>Vak 85 overgang as-verschuiving</i>
	86a	Stabiliteit	Rivierwaartse as-verschuiving	- Smalle kruin, hoofdweg op de berm - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, ventweg - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, geen ventweg
	86b	Stabiliteit	Stabiliteitsconstructie	- Geen keuzes - <i>Mogelijk wel buitenwaarts versterken</i>



Dijkzone 11 Veer Bergstoep



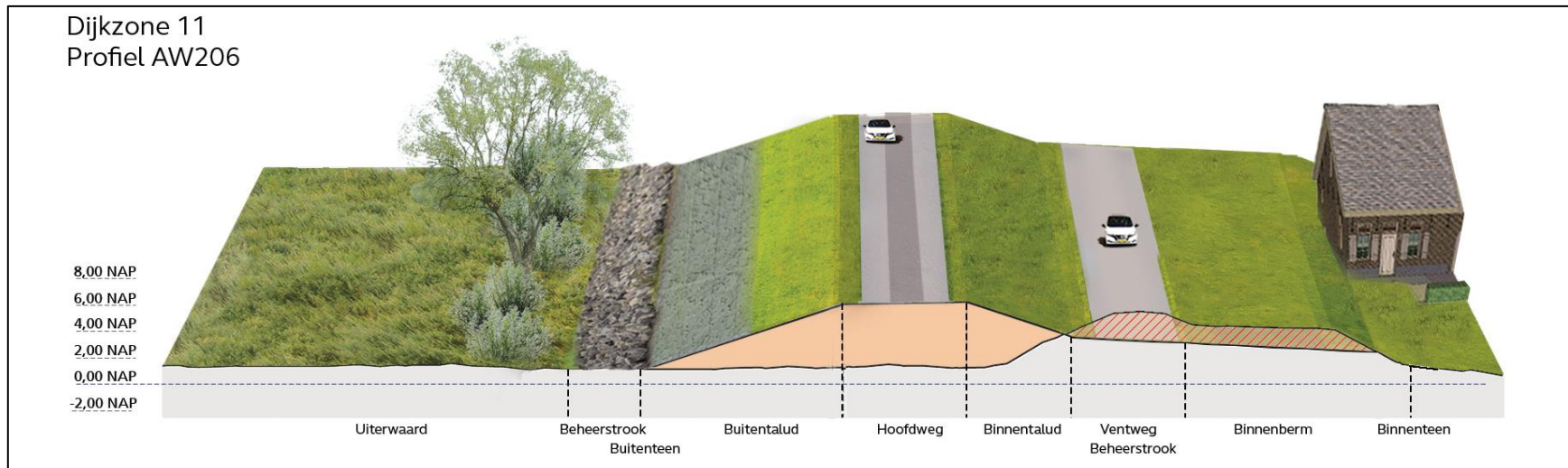
- Alternatief 1: Buitenwaartse as-verschuiving met ventweg op de berm, hoofdweg op de kruin
- Alternatief 2: Buitenwaartse as-verschuiving met hoofdweg op de kruin
- Alternatief 3: Buitenwaartse as-verschuiving (kleine kruin) met de hoofdweg op de berm

Dijkzone 11 Veer Bergstoep

Afweging

- De smalle kruin voldeed niet aan de waterveiligheidseisen
- Het draagvlak vanuit de omgeving voor een ventweg is groter dan geen ventweg
- Voor verkeerstromen is/kan een ventweg veiliger zijn.

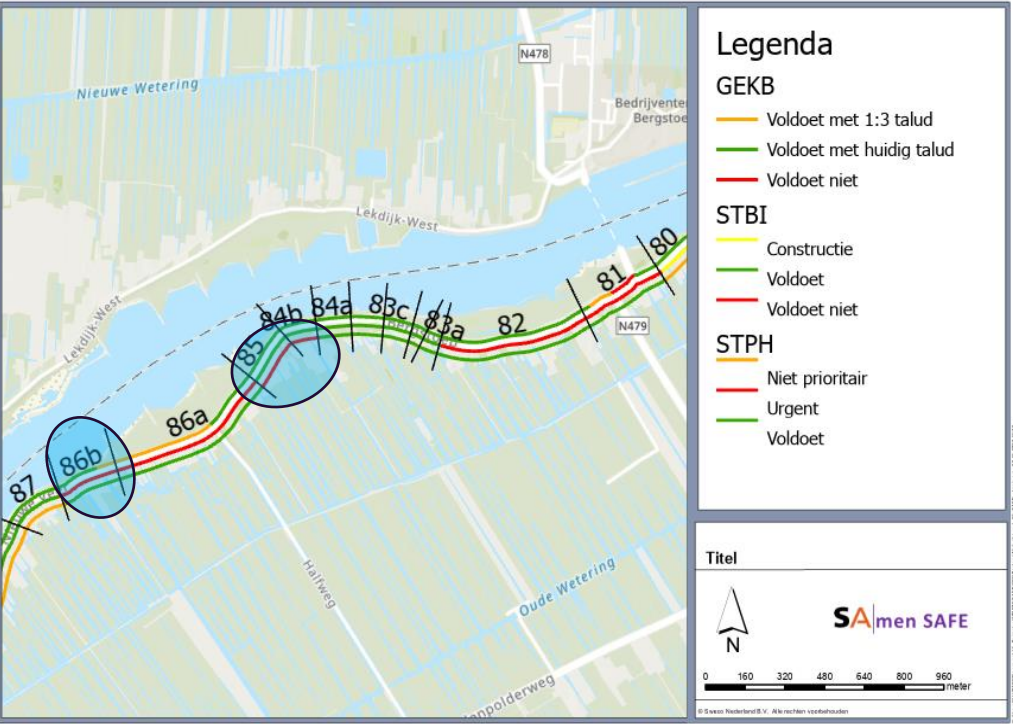
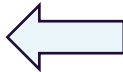
Kansrijk alternatief	11.1 Buitenwaartse asverschuiving met ventweg op berm + constructief	11.3 Buitenwaartse asverschuiving zonder ventweg op berm + constructief
1. Waterveiligheid		
2. Kosten	0	0
3. Inpassing	Verkeersveiligheid Verkeersafwikkeling Bereikbaarheid bewoners Kabels en leidingen	Kabels en leidingen Oppervlaktewater
4. Duurzaamheid	-	-
5. Draagvlak	++	0



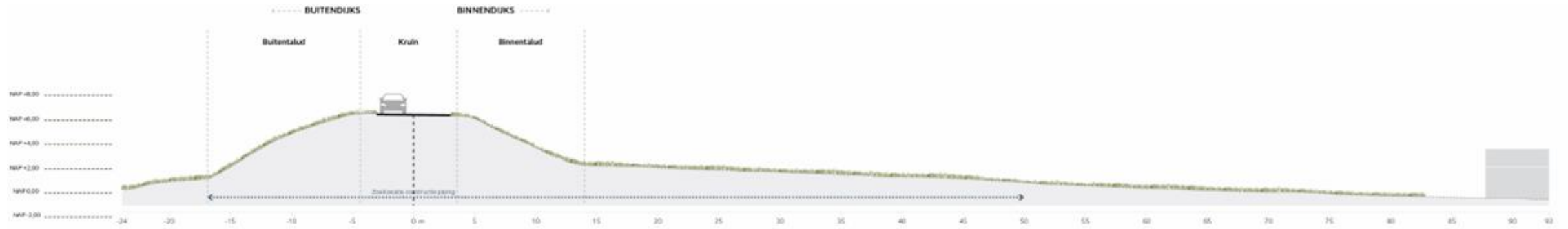
Impressie

Veiligheidsopgave Zone 11 en vak-indeling

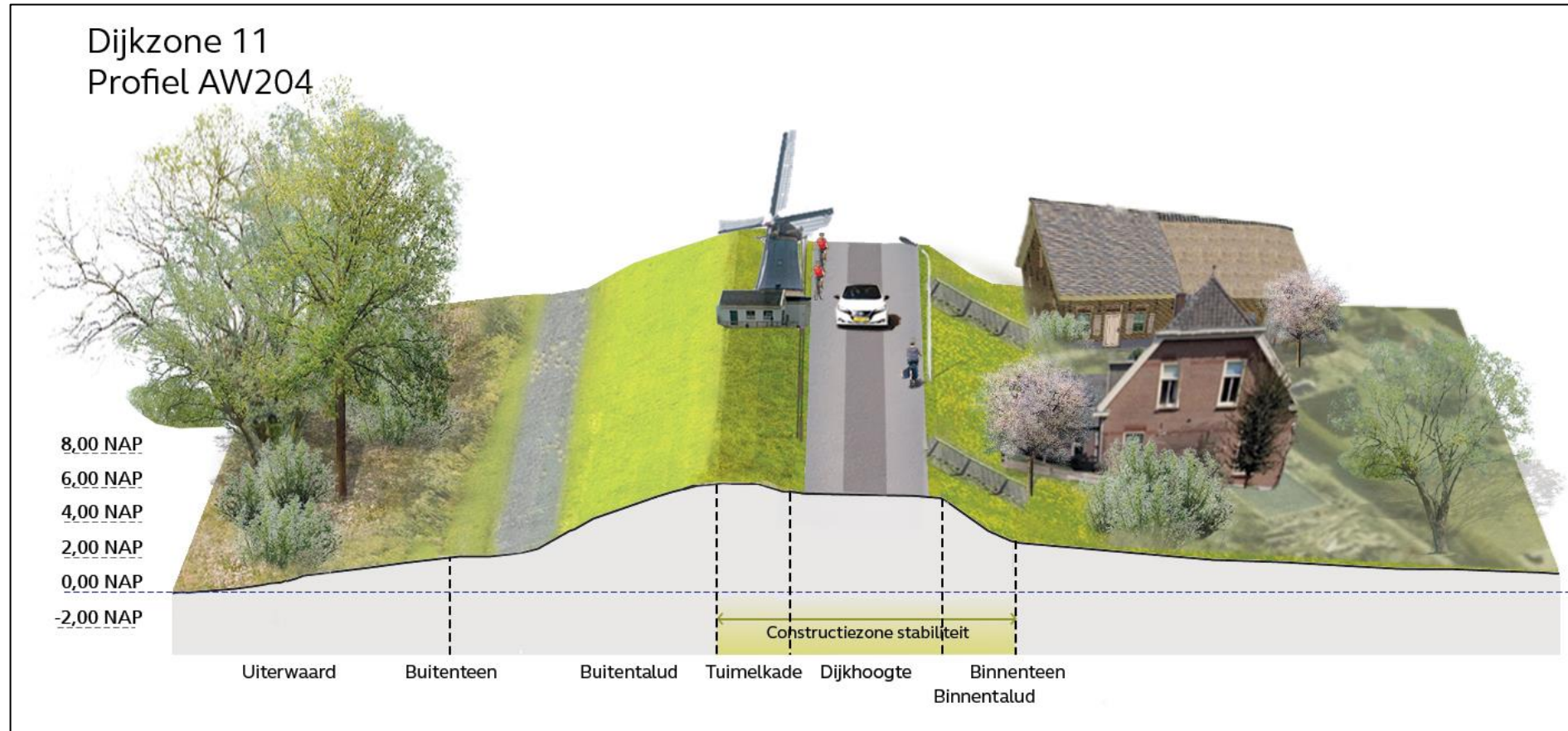
11. Veer Bergstoep - Streefkerk	81-82 (83a²)	Hoogte, stabiliteit	Rivierwaartse as-verschuiving	- Smalle kruin, hoofdweg op de berm - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, ventweg - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, geen ventweg
	84b-85	Piping	Verticaal waterdoorlatende pipingconstructie	- Geen keuzes - Vak 85 overgang as-verschuiving
	86a	Stabiliteit	Rivierwaartse as-verschuiving	- Smalle kruin, hoofdweg op de berm - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, ventweg - Brede kruin, hoofdweg op de kruin, geen ventweg
	86b	Stabiliteit	Stabiliteitsconstructie	- Geen keuzes (mogelijk wel buitenwaarts versterken)



Dijkzone 11 VKA voor vak 84b,85



Dijkzone 11 VKA voor vak 86b



Impressiebeeld van doorsnede in Dijkvak 86b: Stabiliteitsconstructie

Dijkzone 11: geografische aandachtspunten



Dijkzone 11 Aandachtspunten

Aandachtspunten

- Verkeerssituatie rondom de pont moet nog verder uitgewerkt worden in samenwerking met verkeerskundige, Gemeente Molenlanden en Provincie Zuid Holland.
- De inpassing van de ventweg verder uitwerken. Indien de ventweg niet op een verkeersveilige manier ingepast kan worden dan blijft de optie, geen ventweg realiseren, bestaan.
- De kruising met de drinkwaterleiding van Oasen uitwerken.
- Waar nodig mitigerende en/of compenserende maatregelen treffen waarbij aangetoond wordt dat het ontwerp aan de regels van provinciale omgevingsverordening m.b.t NNN voldoet.
- Nader onderzoeken of kabels & leidingen kunnen blijven liggen of verplaatst moeten worden.
- Onderzoeken of stabiliteitsconstructie het best mogelijke alternatief is.

Terugkoppeling dijkatelier

- De dijk wordt afgegraven om de stabiliteit van de dijk te kunnen waarborgen. Op dit moment is er al instabiliteit van het ondertalud waargenomen.
- De waterhuishouding wordt nog in zijn geheel bekeken.

Ter inzagelegging Addendum Voorkeursalternatief



Project planning

Periode	Activiteiten
Begin augustus 2024	Addendum voorkeursalternatief (VKA) komt ter inzage
Oktober 2024	Aannemer aan boord
Februari 2025	Addendum voorkeursalternatief (VKA) wordt definitief vastgesteld
Eind 2025	Projectbesluit formeel ter inzage
Eind 2026	Projectbesluit goedgekeurd Gedeputeerde Staten (GS)
2027	Start uitvoering/ realisatie

Planning van de ter inzagelegging Addendum VKA

Periode	Activiteiten
8 augustus 2024	Addendum voorkeursalternatief (VKA) komt ter inzage
6 weken	Reactie periode voor omgeving om zienswijzen in te dienen
19 september 2024	Einde reactieperiode omgeving
Half oktober 2024	Nota van beantwoording gereed
Begin november 2024	Terugkoppeling van de ingebrachte zienswijzen aan de indieners.
Februari 2025	Addendum voorkeursalternatief (VKA) wordt definitief vastgesteld

De ter inzagelegging

- Waar komt het Addendum Voorkeursalternatief ter inzage?
 - De Nota Addendum Voorkeursalternatief wordt op [Overheid.nl](https://overheid.nl) gepubliceerd.
 - De Nota Addendum Voorkeursalternatief wordt ook op de website gepubliceerd.
 - En ligt ter inzage op het kantoor van het Waterschap (De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel)
- Waar kunt u uw zienswijzen indienen?
 - U kunt uw zienswijzen per mail indienen via safe@wsrl.nl.
 - Indien u hulp nodig heeft bij het indienen kunt u telefonisch contact opnemen via (0344) 22 77 88. Indien nodig plannen we dan een persoonlijk gesprek in.
- Tot wanneer kunt u uw zienswijzen indienen?
 - U kunt uw zienswijzen tot en met 19 september indienen.

Afsluiting

Testpanel MijnSAFE

Meer informatie via:

- <https://www.waterschaprivierenland.nl/dijkversterking-streefkerk-ameide-fort-everdingen>

Deze presentatie komt op de website.

Vragen?

- Mail naar safe@wsrl.nl en/of
- Bel de omgevingstelefoon: (0344) 22 77 88