

CDH 5 mei 2026 terugkoppeling

In de vergadering van 5 mei 2026 zijn de volgende besluiten genomen.

Voorstel Aanpak financiële houdbaarheid op langere termijn

Besluit

1. Inzicht te vergroten in de financiële houdbaarheid op langere termijn.

Hiervoor:

2. Een integraal proces op te zetten met de Commissie Middelen waarin 'financieel verder vooruitkijken' en 'zero-based denken' een duidelijke plek krijgen, waarin we gebruik maken van externe expertise en onderzoeken van o.a. de Unie van waterschappen.
3. De uitkomsten van dit traject op te laten nemen in een overdrachtsdocument voor het nieuwe bestuur.

Beslispunten t/m CDH:

4. *De kosten in 2026 voor een tijdelijke extra strategisch financieel adviseur van € 100.000,- te dekken uit de post Onvoorzien;*
5. *Uit de post Onvoorzien € 50.000,- beschikbaar te stellen voor extern advies en begeleiding van het zero-based traject.*

Context

In de commissie Middelen van 27 januari 2026 is het procesvoorstel 'Financiële houdbaarheid op korte en langere termijn' besproken. De commissie steunde het voorstel en had enkele aanvullingen voor het lange termijn traject. Dit betrof: Zero-based, gebruik maken van externe expertise, in samenhang oppakken met het traject voor het nieuwe WBP, waarbij dit traject het vertrekpunt is. Daarnaast worden aspecten zoals duurzaamheid als integraal onderdeel van kostenramingen opgepakt. De commissie wil graag betrokken worden bij het traject en hiervoor de reguliere commissievergaderingen benutten. De heemraad heeft deze suggesties omarmd en toegezegd om de aanpak nader uit te werken in een startnotitie, die nu voorligt. Met deze startnotitie maken we de aanpak, kaders en uitgangspunten voor het vervolgetraject expliciet. Daarmee leggen we vast wat het doel en beoogde resultaat van het traject is en hoe (en wanneer) de commissie wordt betrokken. Dit zorgt voor een gedeeld vertrekpunt en duidelijke verwachtingen voor de uitvoering en besluitvorming in de komende periode.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

Voorstel BSR begroting 2027 (inclusief meerjarenraming 2028-2030) en BSR jaarstukken 2025

Besluit

1. Op doelmatige wijze invulling te geven aan de jaarlijkse B&V cyclus van de Gemeenschappelijke Regeling BSR

Hiervoor:

2. In te stemmen met BSR-jaarstukken 2025 en geen zienswijze in te dienen;
3. In te stemmen met de BSR-concept begroting 2027 inclusief meerjarenraming 2028-2030 en deze te voorzien van een positieve zienswijze;
4. De concept-zienswijze na de vergadering van het Algemeen Bestuur van 19 juni 2026 direct naar BSR te sturen voor de vergadering van het Algemeen Bestuur BSR van 25 juni 2026.

Context

Het Dagelijks Bestuur van BSR heeft de jaarstukken 2025 en de conceptbegroting 2027 inclusief de meerjarenraming 2028-2030 aangeboden, op respectievelijk 2 april en 9 april 2026, aan de deelnemers van de gemeenschappelijke regeling, waaronder Waterschap Rivierenland. Iedere deelnemer heeft in overeenstemming met de wettelijke procedure de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de conceptbegroting. Het Dagelijks Bestuur van BSR zal de ingebrachte zienswijzen voorzien van reactie en de stukken vervolgens ter besluitvorming aan het Algemeen Bestuur van BSR aanbieden.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Algemeen Bestuur

Portefeuillehouders

G.V. den Hartog en H. van 't Pad

Voorstel Subsidieaanvraag Verkenningfase Dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO) Deest-Boven Leeuwen & Boven Leeuwen - Dreumel

Besluit

1. Subsidie aan te vragen bij HBWP voor de verkenningfase van dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO) voor deeltrajecten Deest-Boven Leeuwen en Boven Leeuwen-Dreumel.

Hiervoor:

2. In te stemmen met het indienen van de subsidieaanvraag bij de Minister voor Infrastructuur en Waterstaat, voor de verkenningfase van het dijkversterkingsproject ZWO, deeltraject Deest-Boven Leeuwen voor het subsidiabele deel van de kosten van € 9.246,527,- inclusief btw (90% incl. TGV en project overstijgende programmakosten jaar 2026).
3. In te stemmen met het indienen van de subsidieaanvraag bij de Minister voor Infrastructuur en Waterstaat, voor de verkenningfase van het dijkversterkingsproject ZWO, deeltraject Boven Leeuwen-Dreumel voor het subsidiabele deel van de kosten van € 6.742.992,- inclusief btw (90% incl. TGV).

Context

Het CDH heeft op 15 april 2025 besloten om de verkenning van drie projecten van de Zuidelijke Waaldijk Oost integraal uit te voeren. Op de landelijke programmering van het HWBP bestaat dit project echter uit drie afzonderlijke projecten; Weurt-Deest, Deest-Boven-Leeuwen en Boven-Leeuwen-Dreumel. Hierdoor moet er voor ieder deeltraject een aparte subsidieaanvraag worden ingediend. Voor deeltraject Weurt-Deest is dit al gebeurd bij de start van de verkenningfase, voor deeltrajecten Deest-Boven-Leeuwen en Boven-Leeuwen-Dreumel wordt in 2026 subsidie aangevraagd.

Als voorbereiding op de planverkenning heeft het waterschap grondonderzoeken laten uitvoeren in het gehele projectgebied van ZWO. Hiervoor is een apart team opgezet onder de naam Team Grondonderzoeken en veiligheidsanalyses (TGV). De kosten van TGV komen in aanmerking voor subsidie van het HWBP. Daarom worden deze kosten meegenomen in de subsidieaanvraag voor de verkenningfase en zijn deze toebedeeld aan de drie deeltrajecten.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

H. van 't Pad

Reactie op Brief provincie Gelderland voornemen wijzigen reglement kostendelingsmethode wegenheffing Besluit

Besluit

In te stemmen met de tekstvoorstellen van de provincie Gelderland.

Context

Provincie Gelderland is voornemens het Reglement voor WSRL te wijzigen. De wijziging heeft enerzijds betrekking op de kostentoedeling voor het wegenbeheer en anderzijds op de woonplaats van de dijkgraaf.

- Kostentoedeling wegenheffing: de Waterschapswet is per 1 januari 2026 gewijzigd. Een van de wijzigingen heeft betrekking op de wijze van kostentoedeling voor de watersysteemheffing. De methode Delfland is vervangen door de methode Gebiedskenmerken. Deze methode wil Waterschap Rivierenland ook toepassen bij de kostentoedeling voor het wegenbeheer. Als gevolg daarvan dient artikel 21 van het Reglement te worden aangepast.
- Het is de wens om de Reglementen van de Gelderse waterschappen te uniformeren voor wat betreft het artikel over de woonplaats van de dijkgraaf. De voorgestelde wijziging van het Reglement voor Waterschap Rivierenland voor wat betreft de woonplaatsbepaling van de Dijkgraaf sluit aan bij de woonplaatsbepaling in de Reglementen van de andere Gelderse waterschappen.

Hiermee wordt ingestemd.

Wie neemt het uiteindelijke besluit

Dagelijks Bestuur

Portefeuillehouder

G.V. den Hartog

Overige zaken

Verantwoording:

Dit zijn de besluiten van het CDH van 5 mei 2026. Het is een vertaling van de besluiten en heeft geen formele status. Deze versie wordt ook al verspreid voordat de besluitenlijst van de vergadering in een volgende vergadering wordt vastgesteld. Dat doen we om zo snel en duidelijk mogelijk actief te communiceren. U kunt dus aan deze versie geen rechten ontleen.

Wilt u meer weten over de besluiten, dan kunt u contact opnemen met het waterschap. De bestuursadviseurs kunnen u daarbij verder helpen. Bel met 0344-649090 en vraag naar één van de bestuursadviseurs van het waterschap.