

Nijmegen, 14 september 2026,

Betreft: veilige Diefdijk en Kerkweg

Geacht college van dijkgraaf en heemraden,

Tijdens de algemene bestuursvergadering van 21 november vorig jaar is de motie Veilige Diefdijk en Kerkweg aangenomen die het college heeft opgeroepen om, samen met de gemeente Vijfheerenlanden, problemen door sluipverkeer dat de dagelijkse drukte op de A2 en A27 probeert te ontlopen langs de voornoemde wegen op te lossen, middels het instellen van bestemmingsverkeer met cameratoezicht en daarbij bewoners te laten participeren bij de realisatie. Het college heeft aangegeven de motie te steunen en de verwachting uitgesproken dat het cameratoezicht er op korte termijn zou komen.

Nu zijn we driekwart jaar verder en is dat helaas nog niet het geval. De bewonersparticipatie, die door de gemeente Vijfheerenlanden georganiseerd zou worden, werd verzet van april, naar juni, naar september, naar inmiddels een nader te bepalen datum. Pas na die participatie-avond zou het waterschap aan de slag kunnen met haar verkeersbesluit. Ondertussen is de problematiek alleen maar verergerd, als gevolg van wegwerkzaamheden aan de A2 en de A27.

Conform artikel 4.5 lid 1 van het reglement van orde voor het algemeen bestuur 2024, leg ik u de volgende vragen voor:

1. Bent u bekend met het feit dat de geplande participatiebijeenkomst voor bewoners over de aanpak van het sluipverkeer op de Diefdijk en Kerkweg inmiddels meerdere malen is uitgesteld, van april naar juni, vervolgens september en inmiddels naar een nog onbekende datum? Wat vindt u hiervan?
2. Klopt het dat het Waterschap pas na deze participatiebijeenkomst verder kan met de voorbereiding van het benodigde verkeersbesluit? Zo ja, wat betekent het uitstel van de bijeenkomst voor de verdere planning voor het Waterschap?
3. Welke stappen moeten vanaf dit moment nog worden doorlopen voordat het beoogde systeem, waarbij alleen bestemmingsverkeer wordt toegelaten, daadwerkelijk kan worden ingevoerd, en welke partijen zijn daarbij achtereenvolgens aan zet?
4. De werkzaamheden aan de A27 en A2 leiden op meerdere plaatsen binnen Vijfheerenlanden tot extra sluipverkeer. De voorgenomen structurele aanpak van het sluipverkeer op de Diefdijk en Kerkweg is nog altijd niet gerealiseerd en het proces lijkt momenteel te stagneren. Welke tijdelijke maatregelen treft of overweegt het Waterschap samen met het college van VHL om de verkeersdruk en verkeersonveiligheid op deze wegen in de tussentijd te beperken?

5. Rijkswaterstaat is voornemens in januari 2027 werkzaamheden uit te voeren tussen knooppunt Everdingen en afslag Everdingen, wat mogelijk weer tot meer sluipverkeer leidt. Acht u het haalbaar om vóór aanvang van deze werkzaamheden de voorgenomen maatregel voor bestemmingsverkeer op de Diefdijk en Kerkweg daadwerkelijk te hebben ingevoerd? Zo nee, welke stappen staan dat nog in de weg en wat kan worden gedaan om deze te versnellen?
6. In november vorig jaar heeft het college de verwachting uitgesproken dat het cameratoezicht op korte termijn gerealiseerd zou worden. Wat is nu de verwachting van het college?

Ik zie de antwoorden op deze vragen graag tegemoet.

Met (dier)vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. van Gent', written in a cursive style.

Paul van Gent
Partij voor de Dieren