



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Dijkversterkingsproject SAFE

5 • februari 2021

De komende jaren werkt Waterschap Rivierenland aan de Lekdijk tussen Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE). De dijk gaan we stap voor stap versterken. Zo beschermen we iedereen tegen overstroming zodat we veilig kunnen wonen, werken en recreëren op en achter de dijk.

We beginnen op die locaties waar versterking van de dijk het hardst nodig is. Dit zijn de meest kwetsbare delen, in totaal ruim 11 km. Uiterlijk in 2050 moet het gehele dijktraject aan de gestelde veiligheidsnorm voldoen. Het dijkversterkingsproject SAFE is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.

Bewonersbijeenkomsten

In september 2020 hebben we een eerste reeks bijeenkomsten georganiseerd. Het doel van de bijeenkomsten was om u een uitgebreide toelichting te kunnen geven op het project: waarom we de Lekdijk gaan versterken, hoe we tot de scope zijn gekomen, wat we gaan doen in deze verkenningsfase en wat de planning is. U kon hierop reageren. Ook vroegen we u om ons te vertellen wat u waardevol of belangrijk vindt in het gebied. Het heeft ons inzicht gegeven in wat de beleving is in het gebied. De verslagen en presentaties van de bijeenkomsten in Streefkerk, Ameide en Vianen kunt u nalezen op onze website onder wsrl.nl/safe.

Inzicht in wat er leeft

Er zijn een aantal thema's en onderwerpen die vaak ter sprake kwamen. Dit zijn met name: het verbeteren van de verkeersveiligheid, het voorkomen van schade tijdens uitvoering, de wens voor het kunnen meedenken, ontevredenheid over de communicatie tijdens vorige dijkversterking(en) en vragen over waar we gaan versterken. Deze en andere onderwerpen gaan we verder onderzoeken, afwegen, of nemen we mee in onze participatie en communicatieplannen.

Alle mensen die nog specifieke informatie of een vraag hadden achtergelaten via het ideeënformulier, hebben we inmiddels telefonisch gesproken of per mail geïnformeerd.

Inmiddels hebben we ook een QenA opgesteld, dit is een overzicht van veelgestelde vragen. Deze staat gepubliceerd op onze website.

Werkessies voor de omgeving

Voor de zomer organiseren we per dijkzone werksessies voor de omgeving om de kansrijke alternatieven toe te lichten en uw reactie te vernemen. Voor deze werksessies worden alleen de direct betrokken eigenaren en/of bewoners uitgenodigd. De reacties die we tijdens deze sessies ophalen, zijn een aanvulling op alle reeds geïnventariseerde omgevingsinformatie via conditionerende onderzoeken en de reeds gehouden informatieavonden en individuele gesprekken. Een goed beeld van de omgeving helpt ons om goede afwegingen te maken naar een voorkeursalternatief. Afhankelijk van de dan geldende RIVM-maatregelen rondom het coronavirus, organiseren we deze werksessies online of fysiek op locatie.



Voorkeursalternatief gereed:
eind 2021

Planning op hoofdlijnen

2019



2020

2021



2022



Verkenningfase:
begin 2019 - eind 2021

Publicatie MER (deel 1) en VKA:
najaar 2021

Planuitwerkingsfase:
begin 2022 - eind 2023



De Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Kennisgeving voornemen & Kennisgeving participatie

De verplichte projectprocedure in aanloop naar de nieuwe Omgevingswet werd gestart met de publicatie van de “Kennisgeving voornemen & Kennisgeving participatie” in de regionale bladen. De kennisgeving heeft geen formele reacties opgeleverd.

Dit was en is uiteraard niet de enige mogelijkheid om een formele reactie of zienswijze te geven. Hier is nog voldoende gelegenheid voor tijdens de inspraakprocedure bij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet en de Milieueffectrapportage (MER).

Omdat een dijkversterking nadelige effecten kan hebben op omgeving en milieu, zijn wij verplicht dit vooraf in beeld te brengen. Dit doen we met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) die vanaf 22 februari 2021 zes weken ter inzage ligt. Hierin staat welke alternatieven worden onderzocht, welke effecten er zijn en welke maatregelen nodig zijn om deze effecten te beperken. De NRD is de start van het

doorlopen van de Milieueffectrapportageprocedure met het oog op het Projectbesluit in het kader van de Omgevingswet. Het echte onderzoek en de uitkomsten staan te zijner tijd in het Milieueffectrapport (MER). In de MER worden de kansrijke alternatieven beoordeeld op milieu- en omgevingseffecten. Dit zijn belangrijke gegevens voor de samenstelling van het voorkeursalternatief (VKA). Het vaststellen van het VKA is het doel van de huidige verkenningfase.

Terinzagelegging en bijeenkomst over de NRD

De NRD ligt vanaf 22 februari 2021 voor een periode van zes weken fysiek ter inzage bij uw gemeente. Uiteraard kunt u de notitie ook digitaal downloaden op: wsrl.nl/safe. Hoewel het tijdens de terinzageperiode ook op onze website staat, ontvangt u nog per brief informatie op welke manieren u een zienswijze kunt indienen. In deze brief zal ook een uitnodiging staan voor het deelnemen aan een digitale bijeenkomst op 9 maart 2021. Deze bijeenkomst organiseren we zodat we een toelichting kunnen geven op de NRD en de wijze waarop u kunt reageren.

2023

2024



2025



2026

Uitvoeringsfase:
vanaf 2024 tot 2027.



Onderzoeken langs en op de dijk

Om waardevolle informatie over het gebied te verzamelen, maken we gebruik van reeds bestaande onderzoeksresultaten en laten we voorbereidende onderzoeken uitvoeren. Dit zijn de zogenaamde conditionerende onderzoeken. Inmiddels hebben we bureau-onderzoeken uitgevoerd naar aanwezige natuurwaarden (dieren en planten), archeologische en cultuurhistorische waarden, milieukundige kwaliteit van de waterbodem en landbodem en conventionele explosieven (ook wel bekend als 'niet-gesprongen explosieven'). Want alleen met alle actuele feiten op tafel kunnen we weloverwogen keuzes en een passend dijkontwerp maken.

In 2020 hebben we een oriënterend veldonderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van beschermde planten en dieren in de omgeving van de te versterken dijkzones. Zodoende kunnen we al bij het verkennen van de mogelijke oplossingen

rekeninghouden met beschermde natuurwaarden. Zoals planten, dieren en natuurgebieden.

Vanaf komend voorjaar 2021 gaan we vervolgonderzoeken doen naar beschermde planten en dieren ter plaatse van de dijkzones. Daarna, als we een voorkeursalternatief hebben gekozen, gaan we nadere veldonderzoeken opstarten op het gebied van milieukunde, archeologie en cultuurhistorie, conventionele explosieven, kabels en leidingen, bomeninventarisatie, geotechnisch onderzoek.

Mocht u meer willen weten over conditionerende onderzoeken, download dan de brochure 'Conditionerende onderzoeken' op onze projectpagina wsrl.nl/safe.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons
🐦 [@wsrivierenland](https://twitter.com/wsrivierenland)
📘 [Waterschap Rivierenland](https://www.facebook.com/WaterschapRivierenland)
📷 [@waterschaprivierenland](https://www.instagram.com/waterschaprivierenland)