

# Nieuwsbrief kadeversterkingen

## Gebiedsprogramma Alblasserwaard- Vijfheerenlanden (A5H)

sterke dijken  
schoon water

2. juli  
2021



### Terugblik digitale informatiebijeenkomsten

Op 8 april en 12 mei hebben we twee digitale informatiebijeenkomsten georganiseerd. Voor de bijeenkomsten waren direct belanghebbenden uitgenodigd; grondeigenaren en bewoners langs de kades waar we een versterking verwachten te gaan uitvoeren. Naast het informeren van de deelnemers, was het doel het ophalen van gebiedskennis, belangen, maar ook eventuele zorgen. Dankzij de bijeenkomsten en een online vragenlijst, hebben we een goed beeld van de voorkeuren voor de verschillende manieren om de kades te versterken. De presentatie en de verslagen van deze bijeenkomsten kunt u overigens teruglezen op onze projectpagina [wsl.nl/a5h](https://wsl.nl/a5h). Onder het deelproject 'kadeversterkingen' vindt u alle relevante informatie.

In maart 2021 heeft u van ons een eerste nieuwsbrief ontvangen over onze plannen voor het versterken van kades in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden. Wij hebben u toen geïnformeerd dat een deel van de kades niet meer voldoet aan de veiligheidsnormen. Ze zijn bijvoorbeeld niet hoog en/of stabiel genoeg. Daarom heeft het waterschap onderzocht welke kades op orde moeten worden gebracht. Grote ingrepen aan de kades zijn daarbij overigens niet altijd nodig. Door aanpassingen in het watersysteem en/of door intensiever beheer en onderhoud, worden veel kades al op orde gebracht zonder dat hiervoor een versterking nodig is.

Het op orde brengen van de kades doen we niet in een keer, maar in twee rondes (tranches). In tranche 1 liggen vooral de groene kades in het landelijk gebied van de Alblasserwaard. Daarover gaat deze nieuwsbrief. Tranche 2 bestaat uit kades in het stedelijk gebied, langs de Alblas en de Giessen. De verkenningsfase hiervan start pas over enkele jaren.

Omdat we een stapje verder zijn in het bepalen welke kades daadwerkelijk versterkt moeten worden en welke niet, ontvangt u deze nieuwsbrief met de laatste stand van zaken over de kadeversterkingsopgave.

# Welke kades gaan we versterken?

De afgelopen maanden hebben we onderzocht welke kades versterkt moeten worden. Dit zijn de roodgekleurde kades op de kaarten.

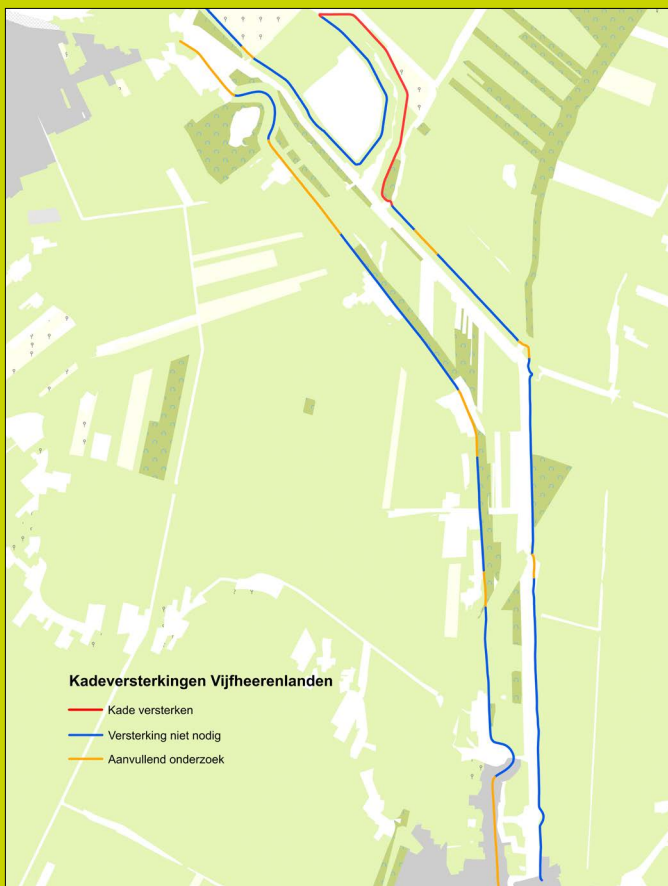
De kades die blauw zijn gemaakt, hoeven nog niet versterkt te worden. Daar zullen in de komende jaren hooguit kleine onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden.

Op enkele plaatsen is nog meer en langer onderzoek nodig om aan te kunnen tonen dat de kade daar inderdaad voldoet. Dit doen we door onderzoek naar grondwaterstanden dat gedurende meerdere seizoenen gedaan moet worden om een goed beeld te krijgen. Dat zijn de oranje gemarkeerde kades. De verwachting is dat ook langs die trajecten geen kadeversterking nodig is. Mocht uit onderzoek blijken dat een deel van de oranje trajecten toch versterkt moet worden, dan wordt daarvoor een



apart project opgestart. In dat project vindt dan dezelfde afstemming met

belanghebbenden plaats als voor de nu te versterken kades wordt doorlopen.



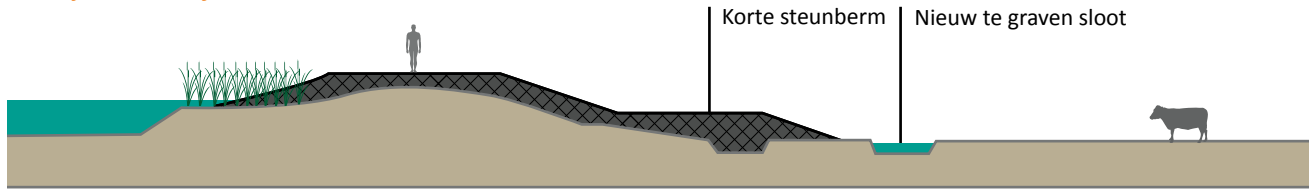
# Wat zijn de kansrijke alternatieven?

Het versterken van een kade kan op veel verschillende manieren (alternatieven). Voor dit project zijn een aantal kansrijke alternatieven vastgesteld. Een kansrijk

alternatief is een manier om een kade op orde te krijgen die voor het betreffende deel van de kades (kadevak) haalbaar en realistisch is. De kansrijke alternatieven

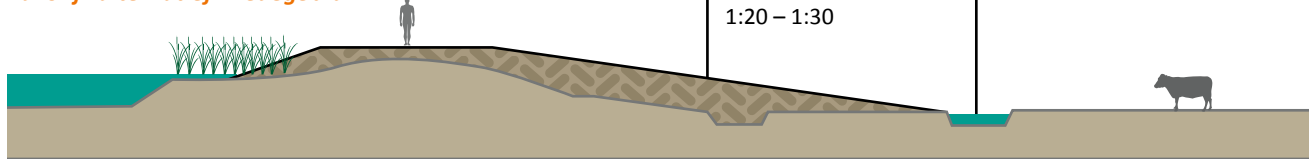
zijn allemaal gefocust op één specifiek doel. Uit onderstaande kansrijke alternatieven zal eind van dit jaar een voorkeursalternatief worden gekozen:

## Kansrijk alternatief 'traditioneel'



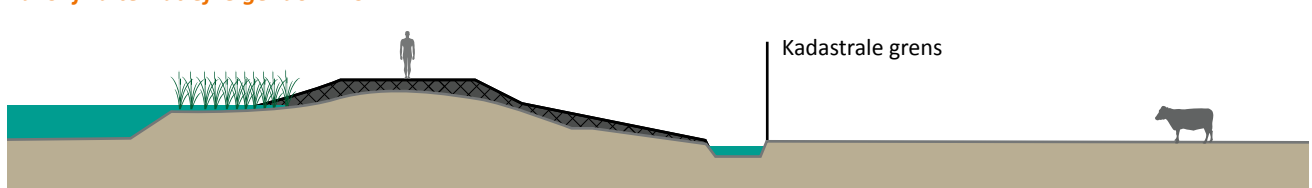
Kenmerken: standaard ontwerp voor veilige kade zonder aanvullend belang. Kost wat ruimte.

## Kansrijk alternatief 'medegebruik'



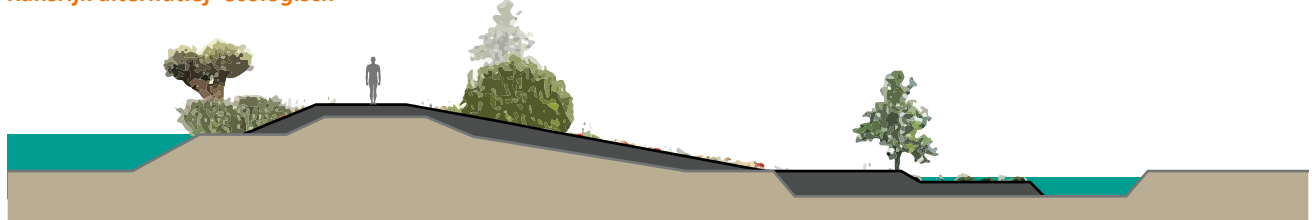
Kenmerken: agrarisch medegebruik, kost extra ruimte maar na inrichting kan kade gebruikt worden voor agrarische doeleinden.

## Kansrijk alternatief 'eigendom wsr1'



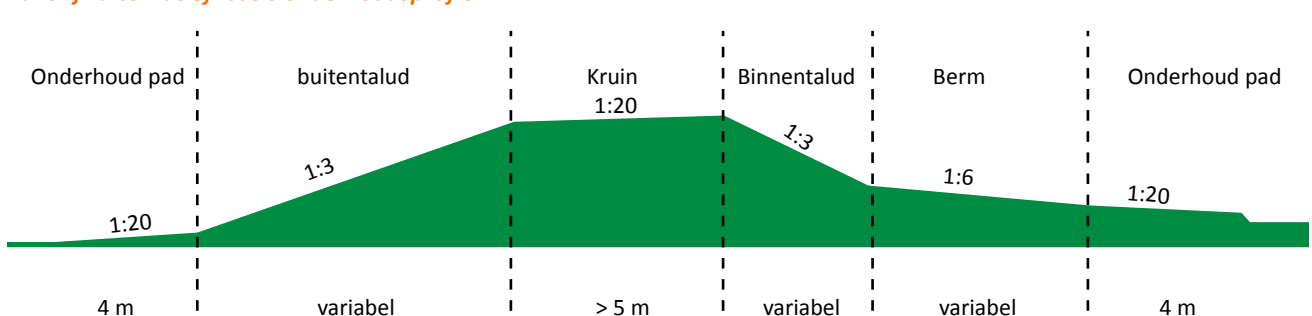
Kenmerken: veilige kade binnen grondgebied van Waterschap Rivierenland. Kost weinig ruimte, en geen noodzaak grond aan te kopen. Kortere levensduur, het waterschap moet eerder weer versterken.

## Kansrijk alternatief 'ecologisch'



Kenmerken: overgang van droog naar vochtig, biodiversiteit. Kost extra ruimte.

## Kansrijk alternatief 'basis onderhoudsprofiel'



Kenmerken: kade optimaliseren voor beheer en onderhoud. Kost extra ruimte, maar door efficiënt beheer en onderhoud langere levensduur.



# Maatwerkoplossingen

Op sommige plaatsen zal een kansrijk alternatief niet zonder meer kunnen worden toegepast. Dat kan aan de orde zijn waar omgevingsfactoren zoals bebouwing beperkingen opleveren. Daar kan het noodzakelijk zijn om maatwerk toe te passen, zoals een constructie langs de oever die de kade versterkt. Ook verkent het waterschap langs de kades van het Achterwaterschap en de Dwarsgang de mogelijkheid om een ecologische verbindingzone in te richten. Deze verkenning volgt uit afspraken met de provincie Zuid-Holland. In de volgende fase van het project, de planuitwerkingsfase, zal dit verder vorm gegeven worden.

## We onderzoeken hoe we gaan versterken

Momenteel zijn we bezig om de kansrijke alternatieven die op basis van alle beoordelingscriteria het gunstigst lijken, verder uit te werken. Daarvoor maken we schetsontwerpen en een kostenbegroting van ieder kansrijk alternatief. Eind 2021 neemt het algemeen bestuur van

Waterschap Rivierenland op basis van deze informatie een besluit over de te versterken kades en over het voorkeursalternatief per kadevak. In de loop van 2022 zullen de zogenaamde keukentafelgesprekken starten.

Na het bestuurlijk vaststellen van het voorkeursalternatief start de planuitwerkingsfase van het project. In die fase gaan we veel meer in detail onderzoeken hoe de kades per locatie precies versterkt gaan worden. We zullen dan intensiever afstemmen met grondeigenaren om wensen en belangen op te halen. Waar mogelijk wordt daarmee rekening gehouden bij het ontwerpen van de kades. Uiteraard staat wel voorop dat het doel van de kadeversterkingen, het op orde brengen van de kades tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten, gehaald wordt. Naast de keukentafelgesprekken die we vanaf begin 2022 gaan voeren met direct belanghebbenden, zullen we ook de rest van de omgeving op de hoogte houden over de voortgang van het project.

## Planning

De globale planning van de kadeverbeteringen van tranche 1 ziet er als volgt uit:

<b>Verkenning</b>	2019-2021
Vaststelling voorkeursalternatief	eind 2021
<b>Planuitwerking</b>	2022-2023
<b>Formele procedures + voorbereiding uitvoering</b>	2023-2024
<b>Uitvoering</b>	2024-2025



## Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft of bepaalde kennis over het gebied met ons wilt delen. U kunt hiervoor contact opnemen met de omgevingsmanager Marco van Vemden: tel. 06-51606920, e-mail [m.van.vemden@wsrl.nl](mailto:m.van.vemden@wsrl.nl). Ook kunt u voor vragen terecht op het algemene e-mailadres van het project: [a5h@wsrl.nl](mailto:a5h@wsrl.nl). Alle actuele informatie vindt u op: [wsrl.nl/a5h](https://wsrl.nl/a5h).

**Waterschap Rivierenland**  
Postbus 599  
4000 AN Tiel  
0344-649090

Volg ons  
@wsrivierenland  
Waterschap Rivierenland  
@waterschaprivierenland