

# Nieuwsbrief kadeversterkingen - tranche 1

Gebiedsprogramma Alblasserwaard-  
Vijfheerenlanden (A5H)

*sterke dijken  
schoon water*

**3.** februari  
2022



*Een deel van de kades in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen. Ze zijn bijvoorbeeld niet hoog en/of stevig genoeg. Daarom heeft het waterschap onderzocht welke kades op orde moeten worden gebracht. Grote ingrepen zijn daarbij overigens niet altijd nodig. Door aanpassingen in het watersysteem en/of door intensiever beheer en onderhoud, worden veel kades al op orde gebracht zonder dat hiervoor een versterking nodig is. Het versterken van de kades doen we in twee rondes; tranche 1 en 2. In tranche 1 liggen vooral de groene kades in het landelijk gebied van de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden. Tranche 2 bestaat vooral uit kades in het bewoonde gebied van de Alblasserwaard. Deze nieuwsbrief gaat over tranche 1.*

## Het eindrapport van de verkenningsfase is klaar

In de afgelopen periode hebben we onderzocht welke kades van tranche 1 daadwerkelijk versterkt moeten worden. Hierbij is zeer nauwkeurig onderzoek uitgevoerd naar de hoogte en sterkte van de kades. De uitkomst is dat ongeveer 16,5 km kade, van de 72 km die onderzocht zijn, in de komende jaren versterkt moet worden. Aanvullend blijkt dat ongeveer 5 km kade, die lokaal iets te laag zijn geworden, opgehoogd moet worden. In de planuitwerkingsfase werken

we verder uit waar ophoging wenselijk is. Op die locaties verwachten we dit te kunnen oplossen op de bestaande kade. De kade wordt dan niet breder.

Langs een deel van de kades wordt momenteel nog onderzoek uitgevoerd. We verwachten dat die kadevakken grotendeels niet versterkt hoeven te worden. Het nader onderzoek is nodig om dat te kunnen aantonen.



Voor de 16,5 km kade die versterkt gaat worden is een voorkeursalternatief bepaald. Een voorkeursalternatief is een globaal ontwerp voor de meest geschikte manier om dat deel van de kade op orde te brengen. Het voorkeursalternatief per kadedeel is gekozen uit verschillende kansrijke alternatieven. Door die kansrijke alternatieven te vergelijken op allerlei criteria zoals veiligheid, technische uitvoerbaarheid, effecten op ruimtelijke omgeving en draagvlak heeft het waterschap daar een objectieve keuze uit gemaakt. In de verkenningsfase zijn digitale bijeenkomsten georganiseerd en is een vragenlijst verspreid naar belanghebbenden. Daarmee hebben we inbreng opgehaald die we onder andere hebben gebruikt bij de keuze van het voorkeursalternatief.

#### Ecologische verbindingzone

Langs een deel van de kades van het Achterwaterschap en de Dwarsgang willen we, in samenwerking met de provincie Zuid-Holland, een ecologische verbindingzone aanleggen. Deze ecologische verbindingzone is nodig om bestaande natuurgebieden met elkaar te verbinden. Op die manier kunnen dier- en plantsoorten zich beter verplaatsen en verspreiden tussen bestaande natuurgebieden. In de hierop volgende planuitwerkingsfase zullen we daarover gesprekken met grondeigenaren voeren. Voor het realiseren van een goed functionerende ecologische verbindingzone is medewerking van grondeigenaren van groot belang. Bij kadedelen die versterkt moeten worden en waarlangs de ecologische verbinding is voorzien, is gekozen voor het voorkeursalternatief ecologisch.

#### De voorkeursalternatieven nader uitgelegd

<b>Traditioneel:</b>	standaard ontwerp voor een veilige kade zonder aanvullend belang. Kost wat ruimte.
<b>Ecologie:</b>	overgang van droog naar vochtig, biodiversiteit. Kost extra ruimte. Wordt alleen gerealiseerd als de grondeigenaren daaraan willen meewerken.
<b>Eigendom WSRL:</b>	veilige kade binnen grondgebied van Waterschap Rivierenland. Kost weinig ruimte. Kortere levensduur want het waterschap moet eerder weer versterken.
<b>Basis onderhoudsprofiel:</b>	kade optimaliseren voor beheer en onderhoud. Kost extra ruimte, maar door efficiënt beheer en onderhoud langere levensduur.
<b>Maatwerk:</b>	nog te bepalen hoe versterking moet plaatsvinden.

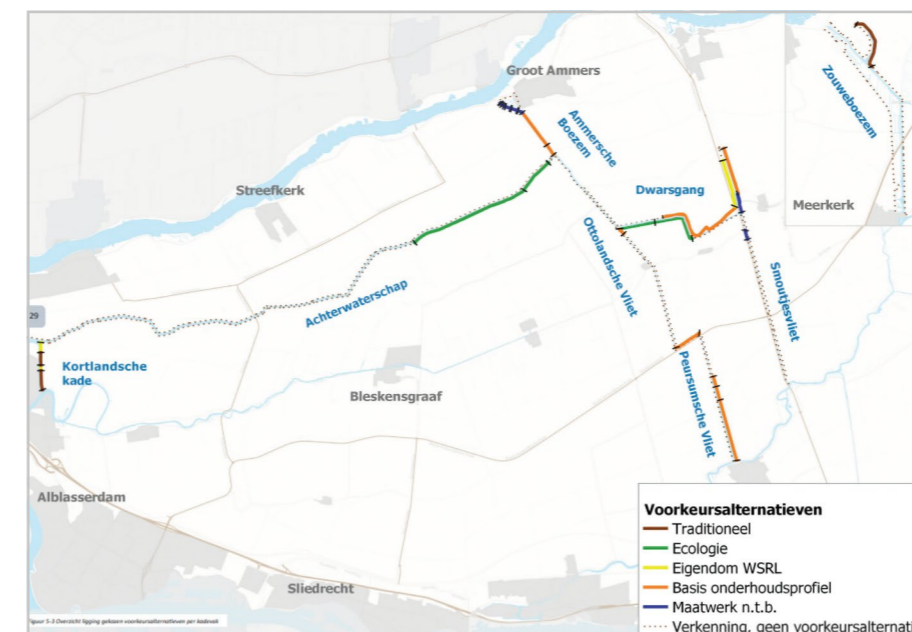
Het resultaat van de verkenningsfase is uitgewerkt in een eindrapport. Het eindrapport, opgesteld door BWZ Ingenieurs, is in november 2021 vastgesteld door het bestuur van Waterschap Rivierenland.



“Beoordeling en verkenning kadeversterking Alblasserwaard Vijfheerenlanden Tranche 1” van Ingenieursbureau BWZ kunt u downloaden vanaf onze website: [wsrl.nl/a5h/kadeversterkingen](http://wsrl.nl/a5h/kadeversterkingen)

#### De verschillende voorkeursalternatieven per kadevak

Op onderstaande kaart kunt u zien welk deel van de boezemkades we gaan versterken. De kleur geeft aan hoe we dat willen gaan doen (zie de informatie met voorkeursalternatieven). Op de plaatsen



waar geen kleur is aangegeven, zal de komende jaren geen kadeversterking plaatsvinden. Wel kan op deze kades sprake zijn van een hoogte opgave. De voorkeursalternatieven moeten nog wel verder uitgewerkt worden. Dit doen we in de hieropvolgende planuitwerkingsfase. Deze fase start medio 2022 en duurt ongeveer twee jaar. Het uitwerken van de voorkeursalternatieven doen we in afstemming en met inbreng van grondeigenaren en omgeving. Vanaf de start van de planuitwerkingsfase gaan we (keukentafel)gesprekken voeren met de grondeigenaren. In tegenstelling tot eerdere berichtgeving, zullen deze gesprekken vanaf de tweede helft van 2022 plaatsvinden.

#### Vervolgonderzoeken

Als onderdeel van de planuitwerkingsfase zijn er wederom diverse onderzoeken nodig. In de komende maanden gaan gespecialiseerde bureaus verschillende onderzoeken uitvoeren. Het gaat dan bijvoorbeeld om een bomeninventarisatie, onderzoek naar de aanwezigheid van archeologische waarden of flora- en fauna onderzoek. Mochten de onderzoeken op particuliere terreinen moeten plaatsvinden, dan worden percee-eigenaren uiteraard tijdig op de hoogte gebracht en om medewerking gevraagd.

#### Omgevingswet

De Omgevingswet zal waarschijnlijk op zijn vroegst 1 oktober 2022 in werking treden. Binnen dit project anticiperen we op de Omgevingswet. Daarom nemen we een projectbesluit Omgevingswet met de bijbehorende verplichte projectprocedure. Binnenkort publiceren we een ‘kennisgeving voornemen & participatie kadeversterkingen’ in de lokale media en op [Overheid.nl](http://Overheid.nl). Naast projectinformatie komt hierin ook informatie te staan over de participatie.



Waterschap  
Rivierenland

#### Dit kadeversterkingsproject doorloopt drie fasen:

<b>Verkenningfase 2019-2021:</b>	onderzoeksfase waarin de omvang van het project wordt verkend en alle mogelijke alternatieven worden afgewogen. Uiteindelijk blijft het voorkeursalternatief (een grof ontwerp) per kadetraject over. Dit deel van het project is eind 2021 afgerond.
<b>Planuitwerkingsfase 2022-2024:</b>	de voorkeursalternatieven worden nader uitgewerkt en gedetailleerd. De noodzakelijke vergunningen en het projectbesluit worden voorbereid. Vermoedelijk start de planuitwerkingsfase na de zomer van 2022.
<b>Realisatiefase 2024-2026:</b>	de versterking wordt uitgevoerd door een aannemer of aannemerscombinatie. De formele procedures vinden plaats in de periode 2023-2025

#### Wilt u op de hoogte blijven?

Grondeigenaren die direct belanghebbenden zijn, worden automatisch op de hoogte gehouden door middel van (nieuws)brieven. Verder informeren we de omgeving via publicaties in huis-aan-huis bladen, de website [wsrl.nl/a5h](http://wsrl.nl/a5h) en social media.

Deze nieuwsbrief zullen we in het vervolg niet meer sturen naar de mensen die niet direct met de kadeversterking te maken krijgen. Bijvoorbeeld omdat men niet aan een te versterken kade grond bezit (zie kaartje). Zit u in deze groep maar wilt u wél de nieuwsbrief blijven ontvangen? Dan kunt u dit per mail doorgeven aan: [a5h@wsrl.nl](mailto:a5h@wsrl.nl).




## Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft of bepaalde kennis over het gebied met ons wilt delen. U kunt hiervoor contact opnemen met een van de omgevingsmanagers: Marco van Vemden, 06-51606920, e-mail [m.van.vemden@wsrl.nl](mailto:m.van.vemden@wsrl.nl), Ingrid Driessen, 06-42524946, e-mail [i.driessen@wsrl.nl](mailto:i.driessen@wsrl.nl). Ook kunt u voor vragen terecht op het algemene e-mailadres van het project: [a5h@wsrl.nl](mailto:a5h@wsrl.nl). Alle actuele informatie vindt u op: [wsrl.nl/a5h](http://wsrl.nl/a5h).

#### Waterschap Rivierenland

Postbus 599  
4000 AN Tiel  
0344-649090

Volg ons

 @wsrivierenland  
 Waterschap Rivierenland  
 @waterschaprivierenland