



Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Nieuwsbrief dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Dijkversterkingsproject SAFE

7 • augustus
2022

De komende jaren werkt Waterschap Rivierenland aan de Lekdijk tussen Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE). De Lekdijk gaan we stap voor stap versterken. We beginnen op die locaties waar versterking van de dijk het hardst nodig is. Dit zijn de meest kwetsbare delen, in totaal ca. 10 km.

Uiterlijk in 2050 moet het gehele dijktraject aan de gestelde veiligheidsnorm voldoen.

Het dijkversterkingsproject SAFE is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.

Bestuurlijke vaststelling voorkeursalternatief

In de afgelopen periode (verkenningfase) hebben we de verschillende mogelijkheden onderzocht voor de manier waarop de dijk versterkt kan worden. In de Nota Voorkeursalternatief (VKA) staat uitgebreid beschreven welke afwegingen er zijn gemaakt en hoe we tot een voorkeursalternatief zijn gekomen. In de periode van 14 februari tot 27 maart 2022 heeft de concept Nota VKA en concept Milieueffectrapportage informeel ter inzage gelegen. In de Milieueffectrapportage worden de milieueffecten van een project omschreven zodat het milieubelang goed wordt meegewogen bij een besluit.

Op 12 juli 2022 heeft het dagelijks bestuur op basis van de concept Nota VKA en concept Milieueffectrapportage een voorkeursbeslissing genomen die de basis vormt voor de planuitwerkingsfase. Dit betekent de afronding van de verkenningfase. Tijdens de terinzagelegging hebben we 10 inspraakreacties ontvangen. Alle inspraakreacties zijn

zorgvuldig beoordeeld en beantwoord. Enkele ingebrachte reacties worden in de planuitwerkingsfase verder uitgewerkt. Een inspraak van de provincie Utrecht en de gemeente Vijfheerenlanden heeft geleid tot aanpassing in de keuze van het voorkeursalternatief. Het betreft hier dijkzone 3 (Vianen-West). Er waren geen aanpassingen nodig in de Milieueffectrapportage. Alle inspraakreacties en onze antwoorden zijn gebundeld in een 'reactienota'. In de reactienota staat wat er met de ingebrachte inspraakreacties is gebeurd. De indieners hebben een persoonlijke brief met de reactienota ontvangen.

De Nota VKA, Milieueffectrapportage en de reactienota kunt u vinden op onze website wsrl.nl/safe.

Het voorkeursalternatief schetsmatig in beeld per dijkzone

Hieronder laten we u zien hoe op dit moment het voorkeursalternatief per dijkzone eruitziet. Dit kan wijzigen op basis van nader onderzoek in de planuitwerkingsfase.

Legenda

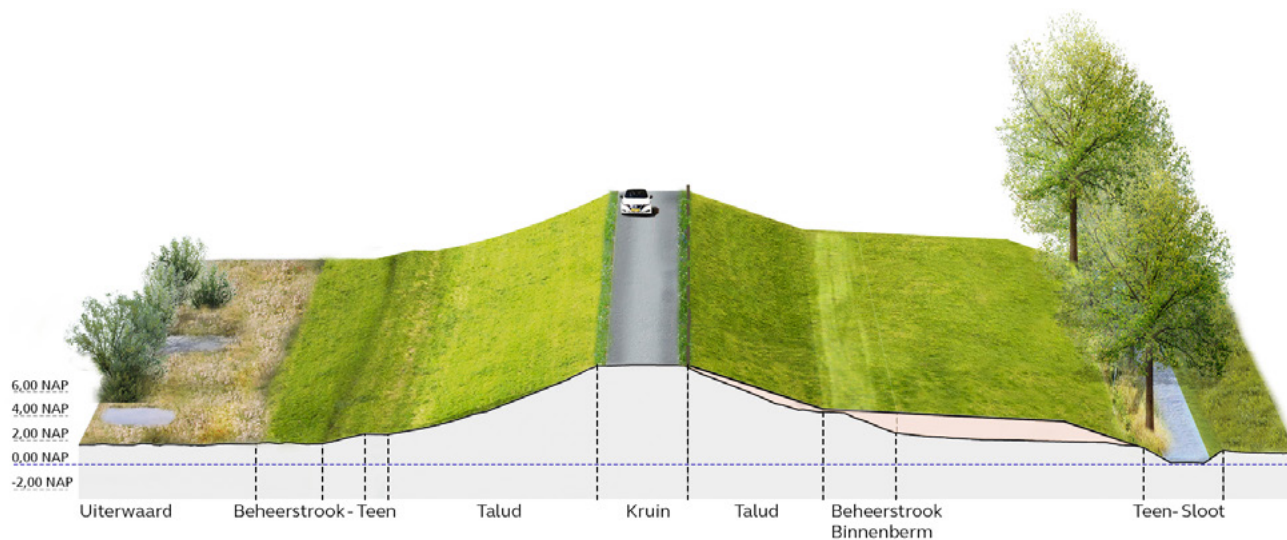
- kwetsbaar
- minder kwetsbaar
- ① dijkzone
- de Lek



Geografische begrenzing van de versterkingsopgave SAFE (groen = geen opgave, oranje = opgave/geen scope SAFE, rood = opgave/scope SAFE)

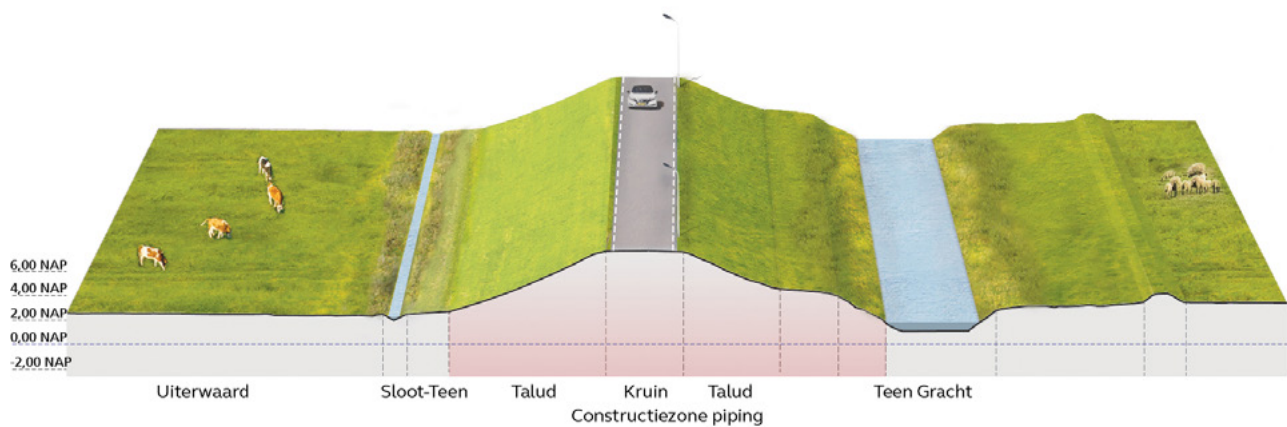
Fort Everdingen - indicatieve lengte 0,4 km - dijkzone 1

Ter hoogte van dijkspaal VY094,5



Vianen-Oost – indicatieve lengte 0,9 km - dijkzone 2

Ter hoogte van dijkspaal VY055,5

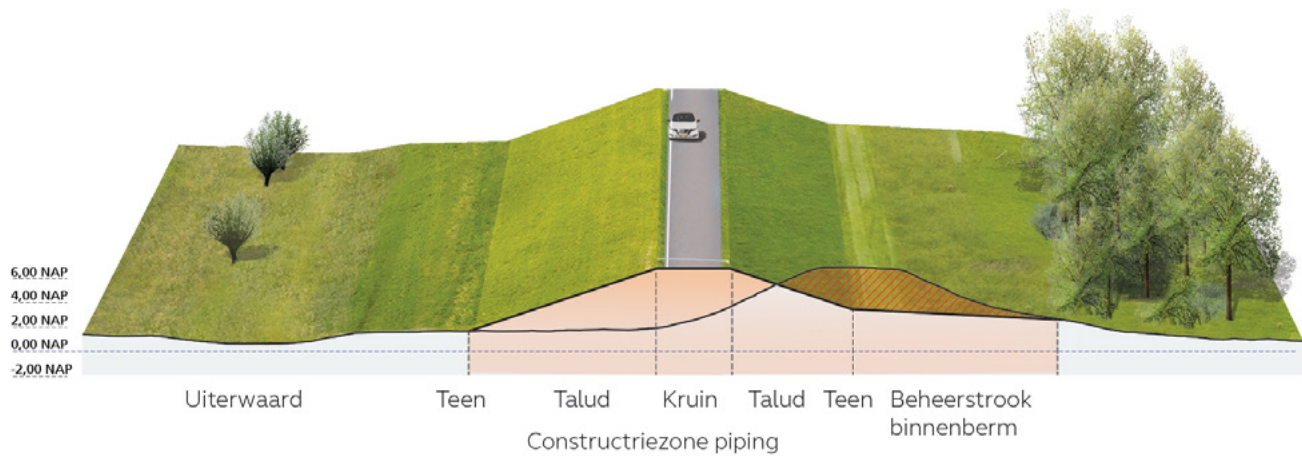


Ter hoogte van dijkspaal VY054

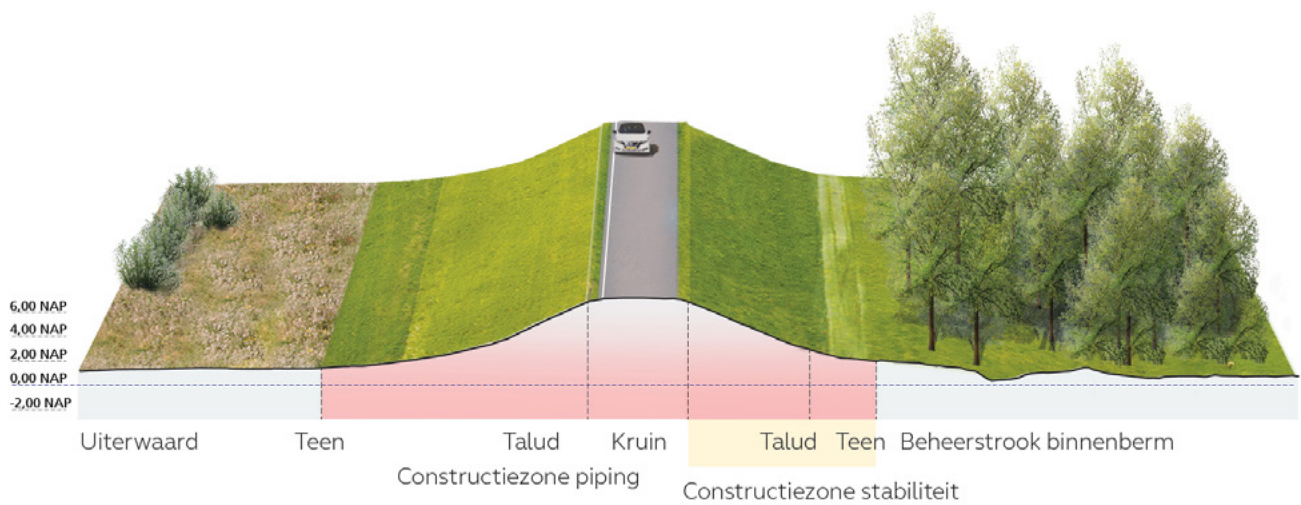


Vianen-West – indicatieve lengte 1,2 km - dijkzone 3

Ter hoogte van dijkspaal VY049

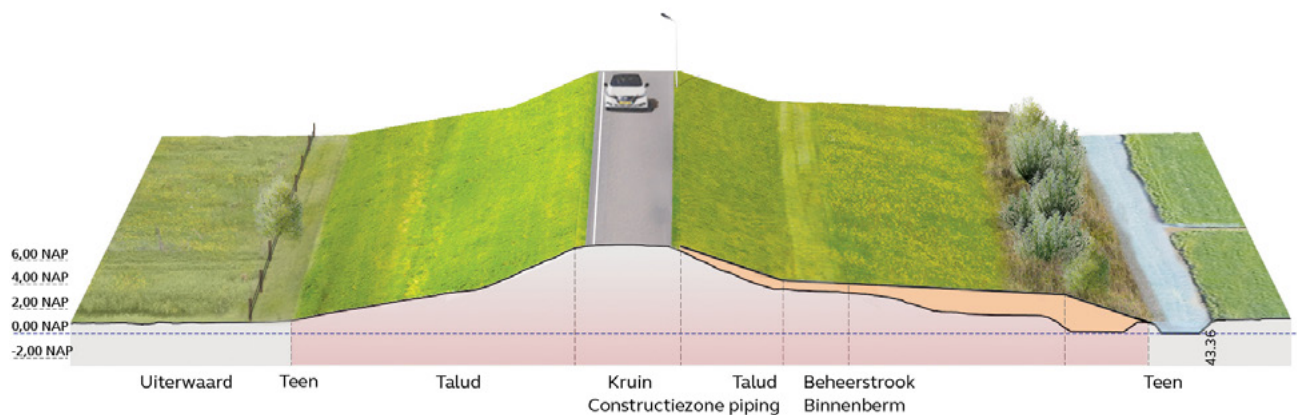


Ter hoogte van dijkspaal VY047



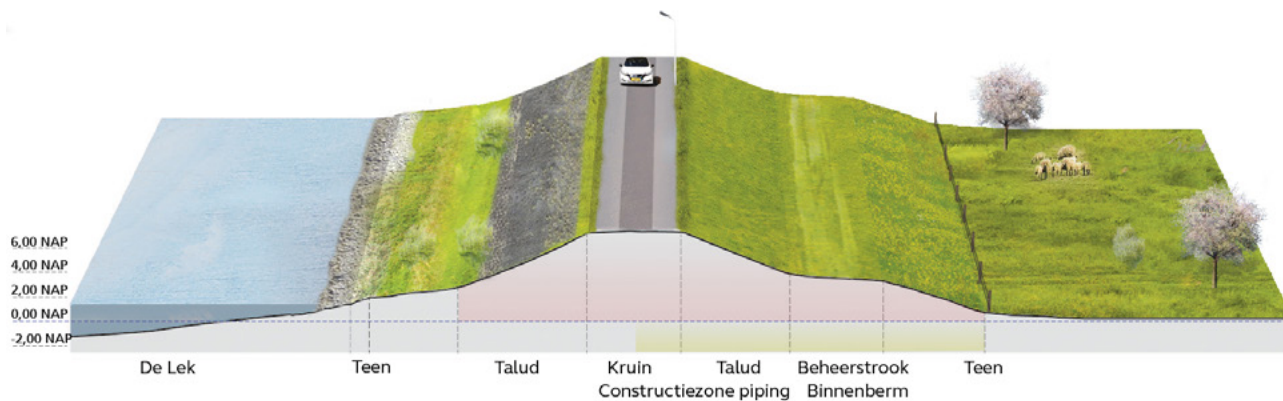
Helsdingen – indicatieve lengte 0,9 km - dijkzone 4

Ter hoogte van dijkspaal VY039

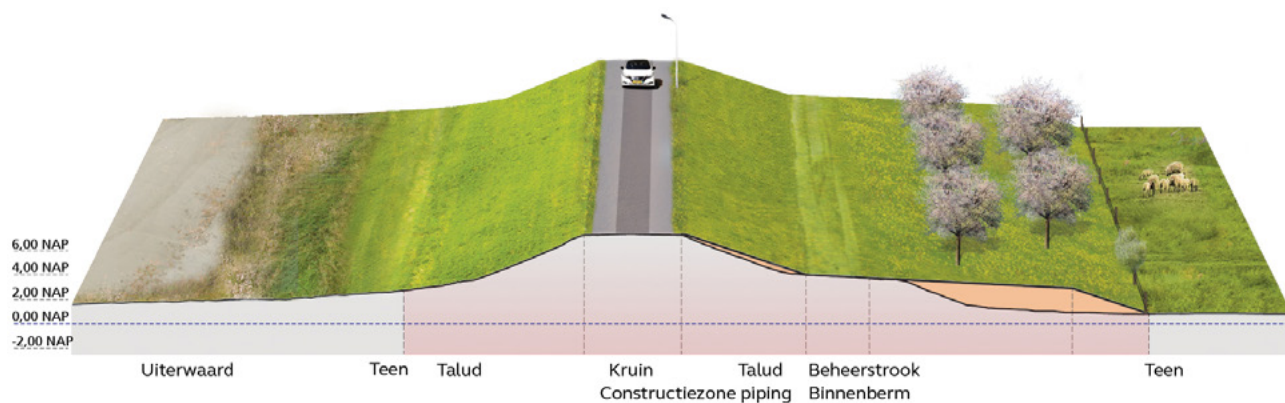


Achthoven-Oost – indicatieve lengte 1,2 km - dijkzone 6

Ter hoogte van dijkspaal VY018

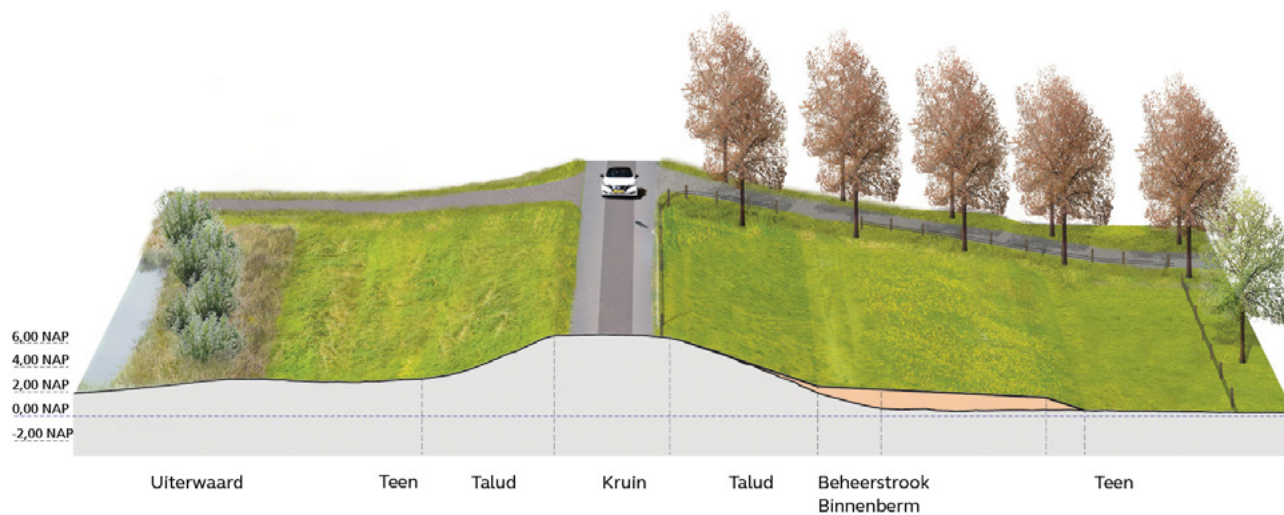


Ter hoogte van dijkspaal VY021



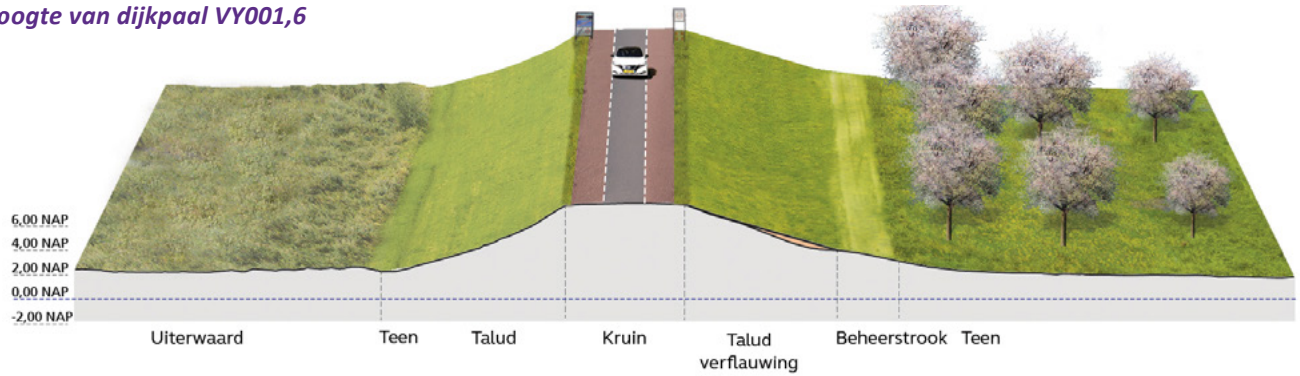
Achthoven-West – indicatieve lengte 0,9 km - dijkzone 7

Ter hoogte van dijkspaal VY011,4

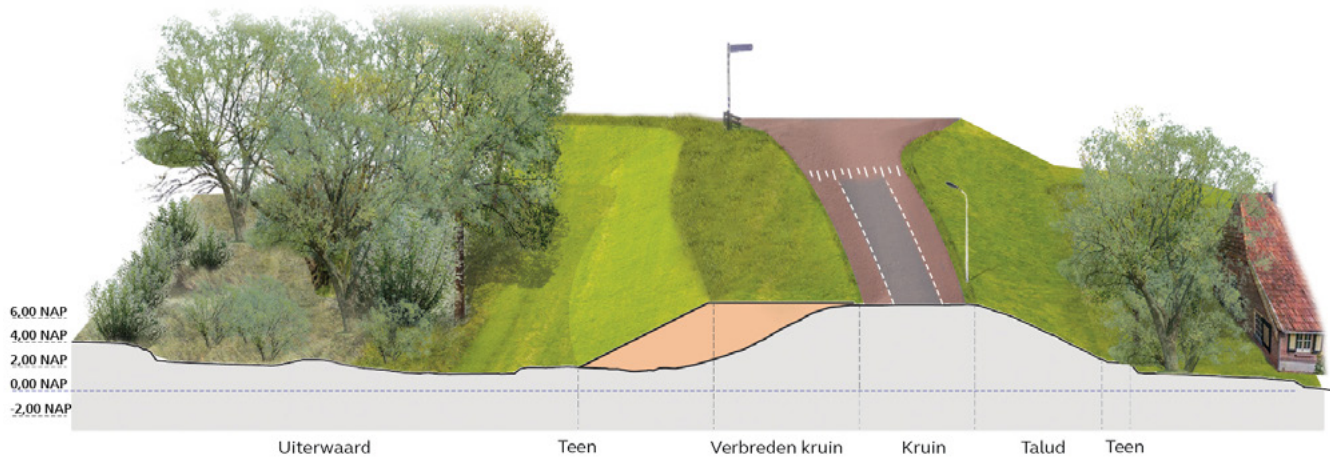


Sluis – indicatieve lengte 0,2 km - dijkzone 8

Ter hoogte van dijkspaal VY001,6

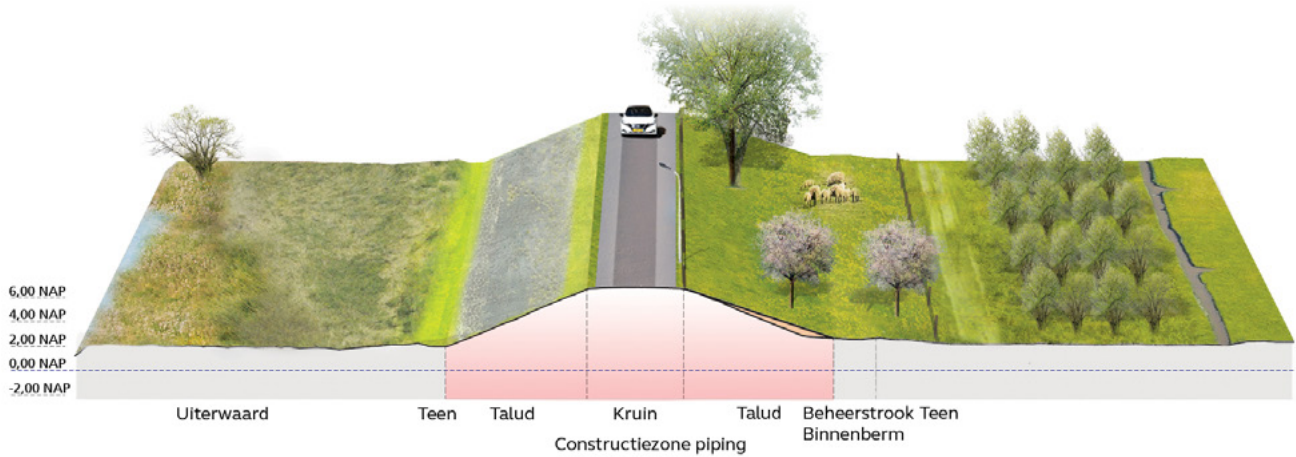


Ter hoogte van dijkspaal AW299

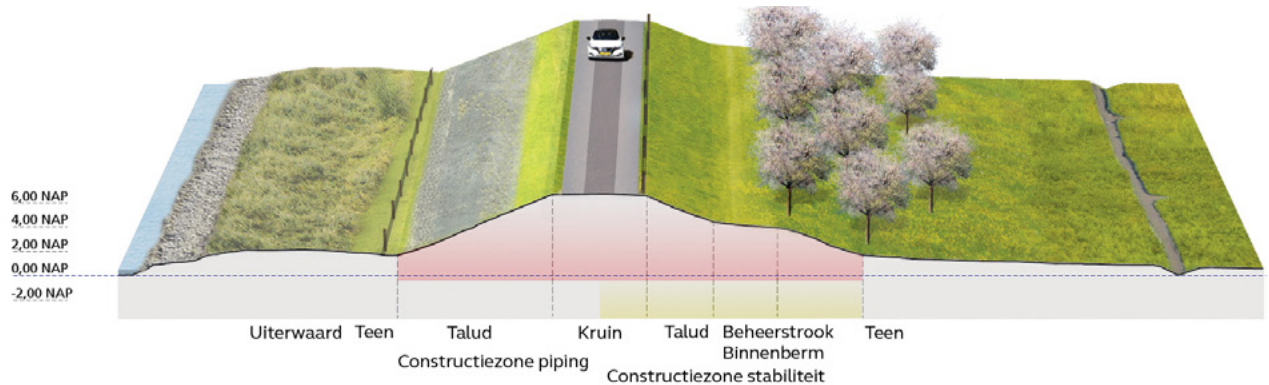


Tienhoven – indicatieve lengte 0,9 km - dijkzone 9

Ter hoogte van dijkspaal AW292

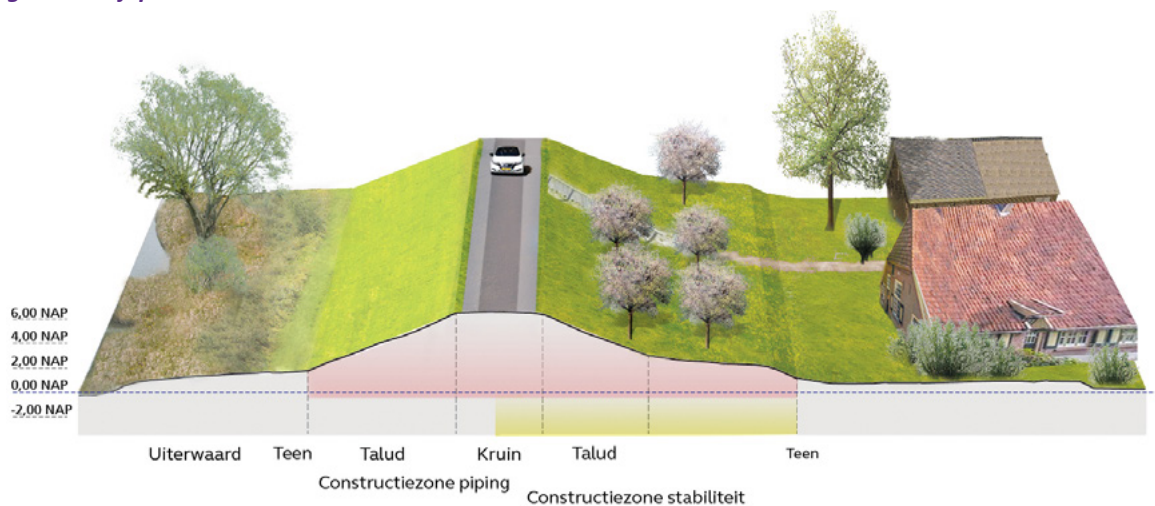


Ter hoogte van dijkspaal AW290



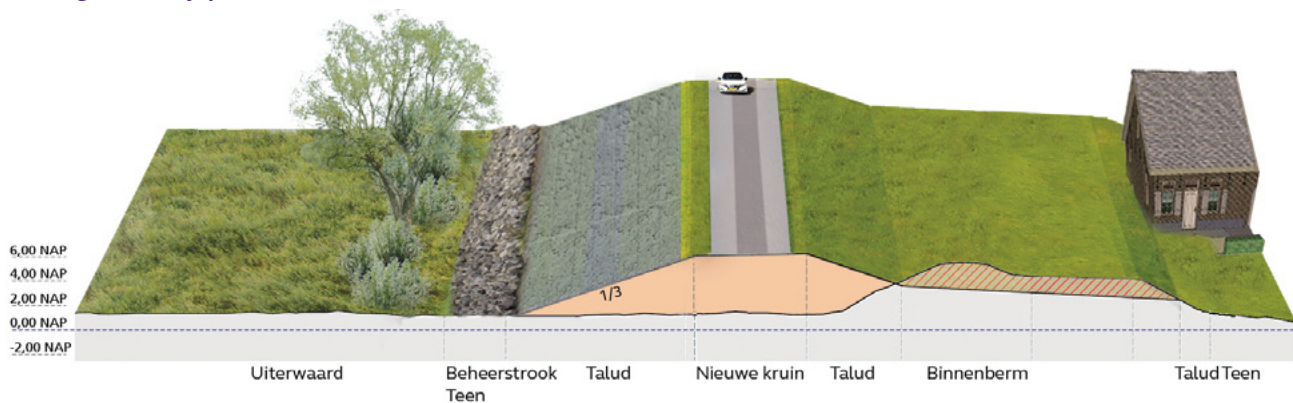
Langerak – indicatieve lengte 0,6 km - dijkzone 10

Ter hoogte van dijkspaal AW273

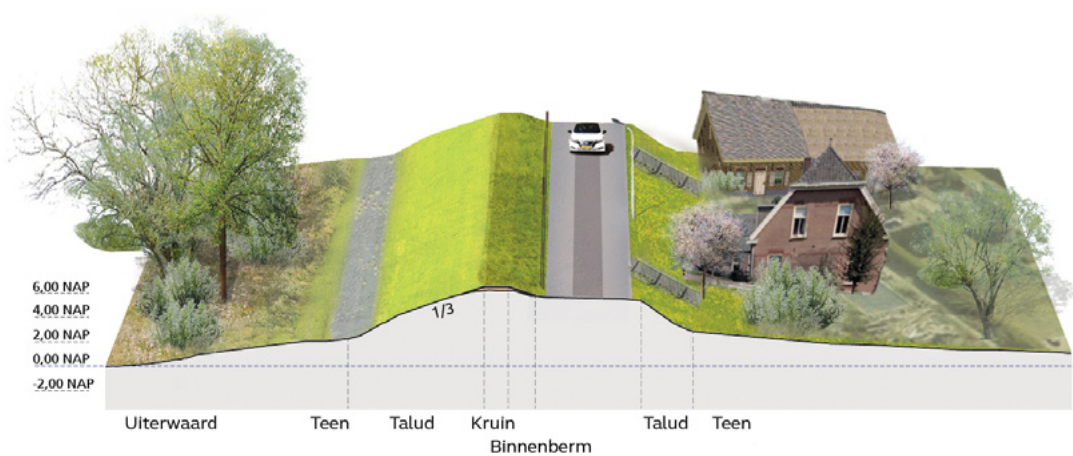


Veer Bergstoep-Streefkerk – indicatieve lengte 2,3 km - dijkzone 11

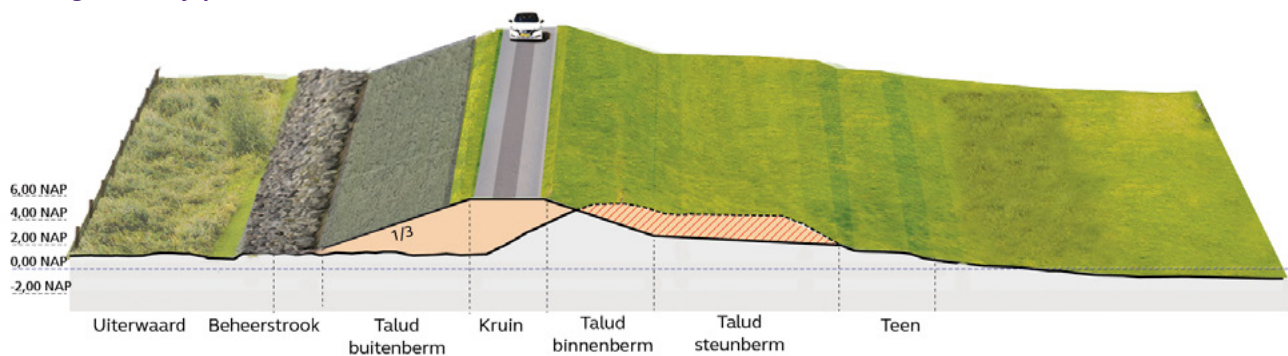
Ter hoogte van dijkspaal AW206



Ter hoogte van dijkspaal AW209



Ter hoogte van dijkspaal AW214





Van verkenningfase naar planuitwerkingsfase

Nu de verkenningfase is afgerond, starten we met de planuitwerkingsfase. Deze fase duurt circa drie jaar. Het is een belangrijke fase waarin we intensiever contact hebben met direct belanghebbenden. Daarom organiseren we de komende jaren diverse bijeenkomsten, gesprekstafels en keukentafelgesprekken. De gesprekken hebben als doel om te komen tot het 'detailontwerp' van de dijkzones. Het voorkeursalternatief is namelijk nog een globaal ontwerp op hoofdlijnen omdat nog niet alle informatie bekend is. Ook zijn in verschillende dijkzones maatwerklocaties aangewezen om bestaande panden of waarden te kunnen behouden. Hier kan gekozen worden voor grondoplossingen of constructies of combinaties daarvan. In de planuitwerkingsfase wordt een definitieve keuze gemaakt, gebaseerd op aanvullend onderzoek en in overleg met de betreffende belanghebbenden.

Uiteraard hebben we in deze fase ook overleg met gemeenten, provincies en andere gebiedspartners. Zij spelen een belangrijke rol als vergunningverlener en voor het inhoudelijk bijdragen en meedenken. Bijvoorbeeld in de vorm van meekoppelkansen. Aan het eind van de planuitwerkingsfase, wanneer de aan-nemer aan boord is, weten we precies de omvang en wijze van de dijkversterking en wat dit voor u betekent. Tijdens de plan-uitwerkingsfase wordt het ontwerp uit de verkenningfase nader gedetailleerd en ook geoptimaliseerd. Dat laatste is belangrijk om te bepalen welke ruimte aanvullend nodig is om de dijk te kunnen versterken. Het definitieve ontwerp

wordt beschreven in verschillende plandocumenten zoals Projectbesluit en Milieueffectrapportage deel 2.

Uiteraard houden wij u op de hoogte van alle belangrijke momenten. Dit doen wij per brief en nieuwsbrieven zoals deze.

Nadere onderzoeken in de planuitwerkingsfase

Het komende jaar gaan we langs de dijk (aanvullende) onderzoeken uitvoeren, zoals grond-, bouwkundig- en bomen-onderzoek. Een technisch team verwerkt de informatie uit deze onderzoeken naar onder andere grondgesteldheid en de (bouwkundige) staat van gebouwen en bomen. Ook voeren we nog verschillende berekeningen uit om meer inzicht te krijgen in de nieuwe dijkhoogte, de vereiste stabiliteit en de breedte van de bermen. Hierdoor kunnen we straks nauwkeuriger bepalen welke ruimte nodig is voor de te versterken dijkzones. De onderzoeken kunnen er in bijzondere gevallen ook toe leiden, dat het gekozen voorkeursalternatief nog wijzigt of zelfs kan vervallen.

Mocht onderzoek op particuliere gronden moeten plaatsvinden, dan worden uiteraard de desbetreffende eigenaren en/of gebruikers tijdig geïnformeerd.

Vooraankondiging bewonersbijeenkomsten

In het najaar van 2022 gaan we starten met bijeenkomsten. Hierover volgt na de zomer meer informatie. Uiteraard ontvangt u hiervoor tijdig een uitnodiging. Heeft u echter eerder behoefte aan een gesprek met ons, laat het ons weten!

Wilt u weten waar we gaan versterken? Bekijk dan op onze website de overzichtskaart. Als u hier uw adres intypt, kunt u gelijk zien of u wel of niet te maken krijgt met versterking.



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

[@wsrlvierenland](https://twitter.com/wsrlvierenland)

[Waterschap Rivierenland](https://www.facebook.com/WaterschapRivierenland)

[@waterschaprivierenland](https://www.instagram.com/waterschaprivierenland)