

Nieuwsbrief

Planuitwerking boezembemaling Overwaard Gebiedsprogramma Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (A5H)

8 • september 2022

Beste lezer,

Het watersysteem in de Alblasserwaard dat in de loop van ruim 650 jaar is ontstaan, is niet meer toereikend voor de huidige wateropgaven. Door klimaatverandering nemen de problemen alleen maar toe. Na zes eeuwen water aan- en afvoer via Kinderdijk gaan we een nieuw hoofdstuk aan het waterbeheer toevoegen. Ten oosten van de woonkern Beneden-Hardinxveld zal over enkele jaren een nieuw gemaal worden gerealiseerd. Om het water daar te krijgen, komt er een nieuw boezemkanaal tussen de Giessen en de Merwede. Het nieuwe gemaal zorgt niet alleen voor de waterafvoer van het gebied naar de Merwede, maar kan ook water van een goede kwaliteit inlaten bij droogte.

Tevens gaan we maatregelen treffen in de Giessen bij Giessen-Oudekerk. De Giessen wordt daar over enkele jaren verdiept en voorzien van een damwand. Dit is nodig om de doorvoercapaciteit bij ingebruikname van het nieuwe gemaal te vergroten.

Graag brengen wij u op de hoogte van de huidige stand van zaken, wat we de komende tijd gaan doen en hoe u daarbij betrokken wordt.

Bestuurlijke vaststelling van het voorkeursbesluit



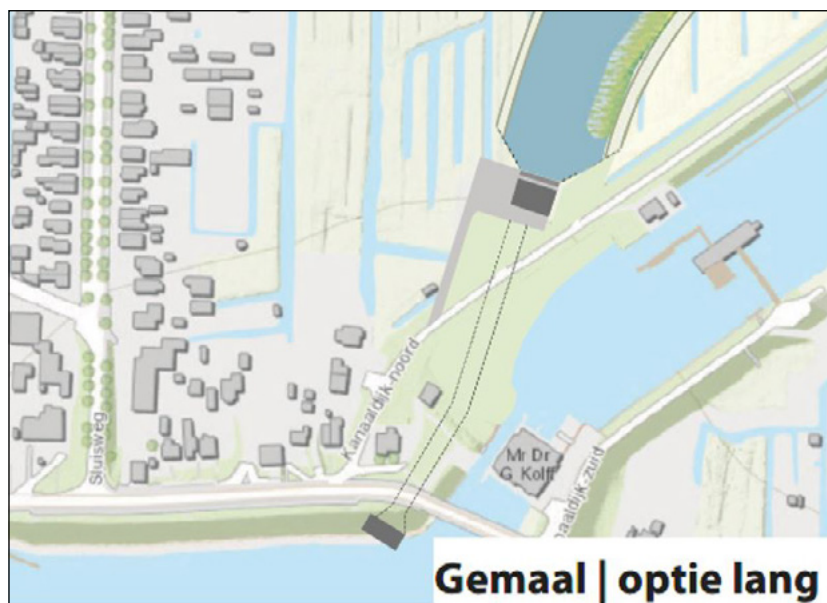
Voor het nieuwe gemaal en boezemkanaal in Hardinxveld-Giessendam heeft van 24 februari tot 7 april 2022 de Nota Voorkeursalternatief (VKA) ter inzage gelegen. Hierin staat welk tracé van het boezemkanaal de voorkeur heeft en wat de voorkeurslocatie van het boezemgemaal is. U bent destijds geïnformeerd over de terinzagelegging. Tijdens de terinzageperiode zijn zes inspraakreacties ontvangen. De inspraakreacties hebben geen aanleiding gegeven om het ontwerp-voorkeursbesluit te herzien. Er zijn wel beperkt toevoegingen

in de Nota VKA gedaan. In een Nota van Antwoord zijn alle inspraakreacties met onze beantwoording opgenomen. De Nota VKA en Nota van Antwoord zijn op 2 augustus 2022 door het dagelijks bestuur van Waterschap Rivierenland vastgesteld. Met het vaststellen van het voorkeursalternatief is de verkenningfase definitief afgerond. De vastgestelde Nota VKA en Nota van Antwoord kunt u vinden op onze website: wsrl.nl/a5h (onder het kopje nieuwsbrieven, schetsontwerpen en documenten).



Het voorkeursalternatief voor de locatie van het gemaal

Voor de locatie van het nieuwe gemaal, is gekozen voor het alternatief 'lang'. Dit is de locatie ten noorden van het Kanaal van Steenenhoek, met lange ondergrondse persleidingkokers naar de Beneden-Merwede. Deze locatie zorgt voor behoud van de landschappelijke en ruimtelijke logica van het Kanaal van Steenenhoek en bijbehorend cultuurhistorisch ensemble van het Kolffgemaal, brugwachterswoning en voormalig stoomgemaal. Ook ligt deze locatie op enige afstand van een groot deel van de woningen. Hierdoor wordt de huidige woonkwaliteit behouden en zal naar verwachting iets minder hinder zijn tijdens de uitvoering.



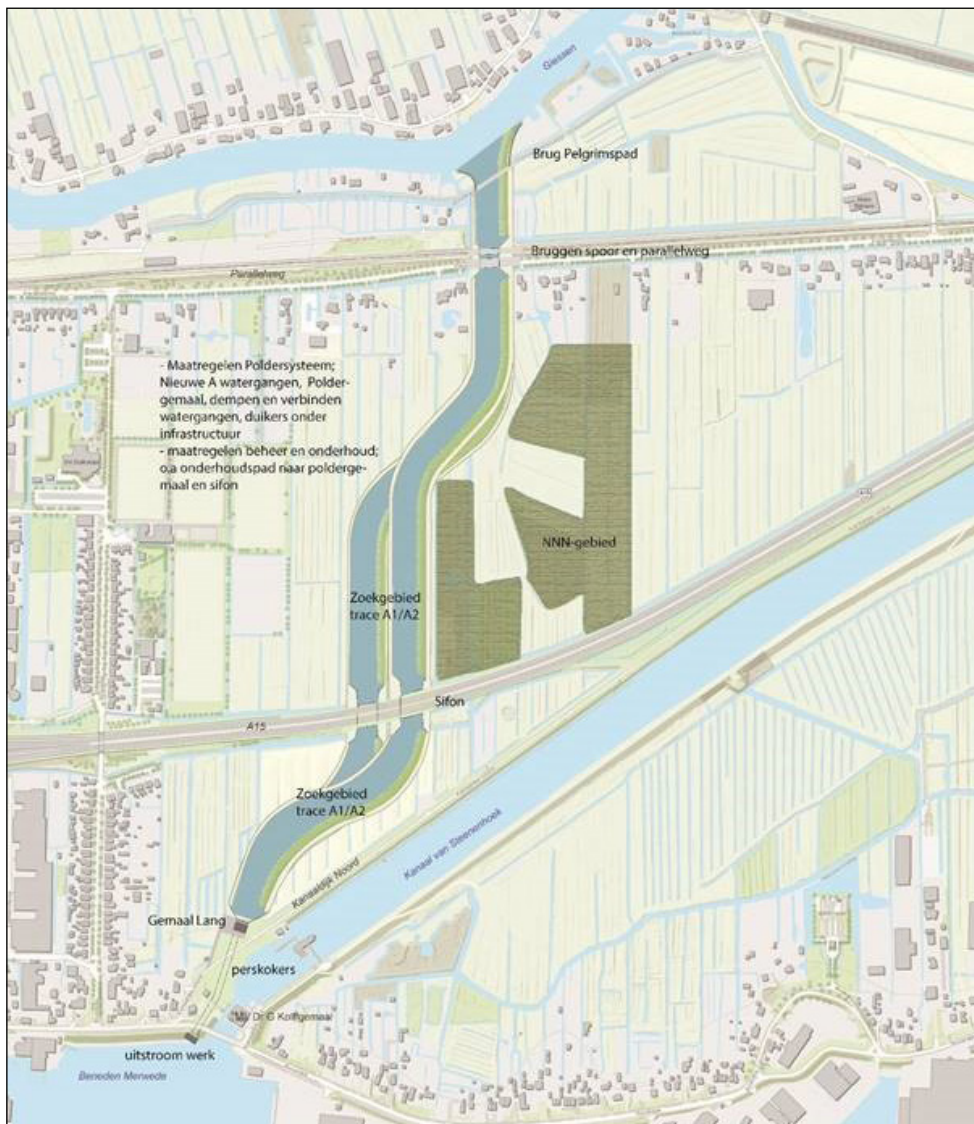
Het voorkeursalternatief voor het tracé van het boezemkanaal

Het voorkeursalternatief voor het nieuwe boezemkanaal is tracé A. Het kanaal kan vlak langs het natuurgebiedje (variant A2) of op enige afstand hiervan gelegd worden (variant A1). Deze keuze is op dit moment nog niet gemaakt. Tracé A laat het NNN-gebied (Natuurnetwerk Nederland) tussen de Parallelweg en de A15 intact. Naast

natuurwaarde heeft dit natuurgebied ook een landschappelijke waarde door de bijzondere kavel- en beplantingsstructuur. Door het boezemtracé hier omheen te laten afbuigen past het in dit bijzondere landschap en zorgt het voor een duidelijke nieuwe leesbare waterstructuur in het gebied.

De boezem zal over het grootste deel van het tracé een breedte krijgen van ca. 50 meter

met groene kades aan weerszijden en aan een zijde een natuurvriendelijke oever. Voor de kruisende infrastructuur zijn bruggen nodig bij de Achterdijk Oost, de Parallelweg en de spoorlijn Merwede-Lingelijn. De rijksweg A15 wordt gekruist met een sifon onder de rijksweg door. Ook zijn er aanpassingen nodig aan het polderwatersysteem zoals een nieuw poldergemaal, aanpassingen aan watergangen en nieuwe watergangen.



Kaart met tracé variant A1 en A2.

De bocht in de Giessen bij Giessen-Oudekerk

Doordat de Giessen straks een groter gebied moet afwateren, kunnen in de nauwe bocht bij Giessen-Oudekerk hogere waterstanden, hogere stroomsnelheden en problemen met de afvoer ontstaan. In de verkenningsfase is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om dit knelpunt in de waterafvoer richting het nieuwe gemaal op te lossen. Op 12 april 2022

is hier bestuurlijk al een voorkeursbesluit over genomen. In de bocht bij Giessen-Oudekerk zal een onderwaterdamwand worden geplaatst. De onderwaterdamwand zal op ca. 3 tot 5 meter afstand van de oever worden aangebracht. De bestaande oeverbescherming en het aangezicht blijven ongewijzigd. Daarnaast zal de Giessen gebaggerd worden

tussen Giessenburg en de aansluiting van het nieuwe boezemgemaal in Hardinxveld-Giessendam tot -4,25 m NAP. Het project is nu, net zoals het project nieuw gemaal, in de planuitwerkingsfase. In deze fase, die nog tot medio 2025 duurt, worden de plannen verder uitgewerkt.

Wat doen we in de planuitwerkingsfase?

De voorkeurslocatie van het gemaal en voorkeurstracé van de nieuwe boezem worden in de huidige planuitwerkingsfase in detail uitgewerkt ten behoeve van het Projectbesluit. In dit Projectbesluit wordt het ontwerp, de ruimtelijke en landschappelijk inpassing, de effecten op milieu en omgeving verder uitgewerkt. Ook worden eventuele meekoppelkansen en compenserende maatregelen nader uitgewerkt. Het Projectbesluit wordt opgesteld conform de nieuwe Omgevingswet die naar verwachting op 1 januari 2023 in werking treedt.

Bij het Projectbesluit horen ook de nodige vergunningen en een Milieu Effect Rapport (MER) waarin de effecten van de maatregelen op het milieu worden omschreven.

Verwacht wordt dat het Ontwerp-Projectbesluit in de eerste helft van 2024 genomen wordt en ter inzage wordt gelegd. Inclusief de bijbehorende MER en vergunningen.

In de planuitwerkingsfase worden diverse bijeenkomsten, schetsontwerpsessies en keukentafelgesprekken georganiseerd met de

omgeving. Ook volgen nog diverse grond- en landmeetkundige onderzoeken waarover bewoners te zijner tijd worden geïnformeerd. Na de planuitwerkingsfase volgt de uitvoeringsfase, naar verwachting start deze vanaf 2026 en duurt tot 2029. De technische en ruimtelijke uitwerking van de maatregelen in de bocht van de Giessen bij Giessen-Oudekerk en in het Achterwaterschap worden gelijktijdig met die in Hardinxveld uitgewerkt.

Schetsontwerpsessies over technische en landschappelijke keuzes

Voor zowel het gemaal als het boezemkanaal moeten nog een aantal technische en ruimtelijke keuzes gemaakt worden. De vraag ligt nog open of voor een meer natuurlijke inrichting of een meer open benadering in het landschap gekozen gaat worden. Ook zijn er nog keuzes te maken over de locatie van het nieuwe poldergemaal, de uitstraling van de kunstwerken, aan welke zijde(n) een natuurvriendelijke oever moet komen, etc. Deze keuzes bespreken we graag met directbetrokkenen tijdens schetsontwerpsessies. Voor de zomer zijn al schetsontwerpsessies georganiseerd

voor de direct belanghebbenden. Aan de hand van praatplaten is gesproken welke varianten mogelijk zijn en is aan deelnemers gevraagd welke voorkeur ze hebben. Ook is opgehaald wat eventuele wensen, eisen en aandachtspunten zijn. De verslagen van deze bijeenkomsten kunt u teruglezen op onze website (onder het kopje bijeenkomsten). De schetsontwerpsessies met belanghebbenden, overheden en bewoners zullen nog een vervolg krijgen in het najaar 2022. De ruimtelijke keuzes zijn nodig voordat verder getekend en gerekend kan worden aan zowel het gemaal als boezemkanaal.

Eind 2022 willen we een keuze maken in de ontwerprichtingen en varianten alsmede de keuze voor tracé A1 of A2.



Waterschap
Rivierenland

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, (0344) 64 90 90

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanagers Allard Koopal, telefoonnummer 06-27061821, e-mail: a.koopal@wsrl.nl
Richard van Doorn, telefoonnummer 06-18300345, e-mail: r.van.doorn@wsrl.nl.

Het project 'boezembemaling Overwaard' is een van de maatregelen uit het Gebiedsprogramma A5H. Voor meer informatie kunt u terecht op de projectpagina wsrl.nl/a5h. Heeft u vragen? Dan kunt u een e-mail sturen naar: A5H@wsrl.nl

