

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90.

F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl

I www.waterschaprivierenland.nl

Bank IBAN NL93NWAB0636757269

BIC NWABNL2G



Partij voor de Dieren

t.a.v. P. van Gent

Datum:

07-10-2026

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

2026-346077

Behandeld door:

Dirk Uijl

Onderwerp:

4.5 vragen van Partij voor de Dieren over veilige Diefdijk en Kerkweg binnen de gemeente Vijfheerenlanden

Telefoonnummer / e-mail:

(0344) 649090 / info@wsrl.nl

Beste fractie Partij voor de Dieren,

Hieronder volgt de beantwoording van de door u gestelde artikel 4.5 vragen met als onderwerp 'veilige Diefdijk en Kerkweg binnen de gemeente Vijfheerenlanden'.

Vraag 1:

Bent u bekend met het feit dat de geplande participatiebijeenkomst voor bewoners over de aanpak van het sluipverkeer op de Diefdijk en Kerkweg inmiddels meerdere malen is uitgesteld, van april naar juni, vervolgens september en inmiddels naar een nog onbekende datum? Wat vindt u hiervan?

Antwoord

De gemeente Vijfheerenlanden is trekker van het participatieproces en heeft de bijeenkomst uitgesteld. Tijdens de voorbereiding van de participatiebijeenkomst is inzicht in alle aspecten, (zoals juridisch, verkeerskundig, technisch) van de verkeersmaatregel belangrijk en daarbij zijn meerdere partijen betrokken. We zetten in op een zorgvuldig proces en dit kost tijd. Vanuit het waterschap werken we actief mee aan de voorbereiding en uitvoering van het participatietraject.

Vraag 2:

Klopt het dat het Waterschap pas na deze participatiebijeenkomst verder kan met de voorbereiding van het benodigde verkeersbesluit? Zo ja, wat betekent het uitstel van de bijeenkomst voor de verdere planning voor het Waterschap?

Antwoord

De voorbereiding voor het verkeersbesluit loopt al, evenals de voorbereiding op de te nemen maatregelen. De uitkomst van het participatietraject wordt meegenomen in het te nemen verkeersbesluit. Door het uitstellen van de bijeenkomst schuift het proces voor het komen tot een verkeersbesluit ook op.

Vraag 3:

Welke stappen moeten vanaf dit moment nog worden doorlopen voordat het beoogde systeem, waarbij alleen bestemmingsverkeer wordt toegelaten, daadwerkelijk kan worden ingevoerd, en *Wij verzoeken u vriendelijk bij verdere correspondentie ons kenmerk te vermelden, zodat wij uw brief sneller kunnen beantwoorden.*

welke partijen zijn daarbij achtereenvolgens aan zet?

Antwoord

Er volgen verschillende stappen. Daarbij kunt u denken aan zorgvuldige participatie met bewoners en bedrijven, juridische onderbouwing van besluiten, publiceren van verkeersbesluit met bezwaar- en beroepsmogelijkheden en het voorbereiden en (technisch) implementeren van maatregelen, zoals inzet van camera's en BOA's. Hiervoor werken we samen met andere wegbeheerders (gemeenten, provincie), bewoners en bedrijven, politie, het Openbaar Ministerie en gemeentelijke BOA's.

Vraag 4:

De werkzaamheden aan de A27 en A2 leiden op meerdere plaatsen binnen Vijfheerenlanden tot extra sluiptverkeer. De voorgenomen structurele aanpak van het sluiptverkeer op de Diefdijk en Kerkweg is nog altijd niet gerealiseerd en het proces lijkt momenteel te stagneren. Welke tijdelijke maatregelen treft of overweegt het Waterschap samen met het college van VHL om de verkeersdruk en verkeersonveiligheid op deze wegen in de tussentijd te beperken?

Antwoord

Met de betrokken wegbeheerders wordt gekeken of en welke tijdelijke maatregelen kunnen worden genomen tijdens de werkzaamheden aan de rijkswegen. Dat loopt uiteen van voorlichting, communicatie tot het monitoren van het verkeer op het onderliggende wegennet en verkeersmaatregelen. Daarbij wordt altijd gekeken naar de samenhang in het netwerk en worden maatregelen afgewogen zonder daarbij het probleem te verplaatsing. Tot de uitvoering van een structurele aanpak kunnen aanwonenden van de Diefdijk en Kerkweg nog steeds hinder en onveiligheid ervaren.

Vraag 5:

Rijkswaterstaat is voornemens in januari 2027 werkzaamheden uit te voeren tussen knooppunt Everdingen en afslag Everdingen, wat mogelijk weer tot meer sluiptverkeer leidt. Acht u het haalbaar om vóór aanvang van deze werkzaamheden de voorgenomen maatregel voor bestemmingsverkeer op de Diefdijk en Kerkweg daadwerkelijk te hebben ingevoerd? Zo nee, welke stappen staan dat nog in de weg en wat kan worden gedaan om deze te versnellen?

Antwoord

Nee, we verwachten niet voor de werkzaamheden het verkeersbesluit te kunnen nemen. We zijn in overleg met andere partijen om te kijken wat we kunnen doen om te versnellen en welke tijdelijke maatregelen we kunnen treffen. Zie ook het antwoord op vraag 4.

Vraag 6:

In november vorig jaar heeft het college de verwachting uitgesproken dat het cameratoezicht op korte termijn gerealiseerd zou worden. Wat is nu de verwachting van het college?

Antwoord:

De verwachting is dat het verkeersbesluit begin 2027 kan worden genomen. Dit betekent dat het cameratoezicht vanaf Q1 2027 kan worden ingezet. Dit is afhankelijk van de bezwaar- en beroepsprocedure.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Het college van dijkgraaf en heemraden
Van Waterschap Rivierenland,

De secretaris-directeur

de dijkgraaf

Drs. V. Hunnik

Drs. T.J.A.M. Cuppen MBA

Bijlagen: geen

Afschrift: Archief (inclusief bijlagen)