

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Nieuwsbrief 8 | november 2023

'Sterke dijken schoon water'

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE) is een dijktraject met een totale lengte van 40 km. Afgelopen september heeft het dijkversterkingsproject SAFE een nieuwe impuls gekregen. Er zijn belangrijke en positieve beslissingen genomen waardoor we weer met volle kracht gaan werken aan het versterken en verbeteren van de Lekdijk. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de aanpassingen van de opgave en wat dit voor u betekent.

Korte terugblik

Sinds 1 januari 2017 zijn er nieuwe landelijke veiligheidsnormen. Het Rijk heeft besloten dat alle inwoners en bedrijven achter dijken of duinen in Nederland in 2050 beter beschermd moeten zijn tegen overstroming vanuit de grote rivieren of de Noordzee. Het dijkversterkingsproject SAFE is onderdeel van het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Ook de Lekdijk is daar onderdeel van. We gaan de dijk stap voor stap versterken op de gedeelten waar dit het hardst nodig is. Uiterlijk in 2050 moet het gehele dijktraject aan de wettelijk vereiste veiligheidsnorm voldoen.

- Op 12 juli 2022 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap het Voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld voor 10 kilometer, verdeeld over verschillende dijkzones.
- Eind 2022 vonden inloopavonden en bijeenkomsten plaats waarin direct betrokkenen zijn geïnformeerd over het project. Op onze website zijn de documenten en verslagen terug te vinden: www.wsrl.nl/safe

Aanpassing scope

We vinden het belangrijk om leerpunten uit recente dijkversterkingsprojecten en adviezen van de experts van het HWBP mee te nemen. Daarom is er een wijziging van de scope van het project doorgevoerd: het te versterken traject van SAFE wordt uitgebreid met enkele korte delen, in totaal 2 kilometer. In het eerdere VKA plan zouden we in totaal 10 kilometer dijk versterken. Met de uitbreiding komt het totale traject nu dus op 12 kilometer. Deze optimalisatie blijkt beter en efficiënter te zijn.

Met deze wijziging hebben we onze veiligheidsopgave opnieuw vastgesteld voor SAFE. We hebben nu duidelijk in beeld op welke onderdelen en locaties de dijk niet aan de landelijk gestelde veiligheidsnorm voldoet. De overige 28 kilometer van het totale dijktraject komen na 2030 in aanmerking om versterkt te worden. Het gehele traject moet vóór 2050 voldoen aan de vereiste veiligheidsnorm.

PDF nieuwsbrief ontvangen

Wilt u deze nieuwsbrief digitaal als PDF ontvangen per mail? Stuur dan een mail naar safe@wsrl.nl onder vermelding van 'PDF nieuwsbrief ontvangen'.

Of kijk op de website, daar staan alle nieuwsbrieven onder het kopje Nieuwsbrieven: www.wsrl.nl/safe



Aanpassing hoogteopgave

Tijdens de verkenningsfase in 2021/2022 gaven we aan dat de benodigde hoogte mogelijk pas later aangelegd zou worden. Er is besloten om de hoogteopgave nu wél in het nieuwe plan mee te nemen. De reden is dat we nu maar één keer komen werken op het betreffende dijktraject. Het dagelijks bestuur van het waterschap heeft in september ingestemd met de uitbreiding van 2 km en het meenemen van de hoogteopgave.

Contactmomenten

In het voorjaar van dit jaar zijn we gestart met het voeren van zogenaamde 'keukentafelgesprekken' met de betrokkenen en omwonenden van de bestaande 10 kilometer. De gesprekken met de betrokkenen van de nieuwe 2 kilometer vinden nu ook plaats. Een team van omgevingsmanagers maakt de afspraken voor deze persoonlijk keukentafelgesprekken.

Half oktober van dit jaar heeft het waterschap een persoonlijke brief gestuurd naar direct betrokkenen van de gehele 12 kilometer. Hierin hebben we per situatie uitleg gegeven wat er gaat veranderen.

Naast keukentafelgesprekken zijn in november ook drie inloopavondavonden georganiseerd in Ameide en Vianen voor specifieke doelgroepen.

De komende maanden plannen de omgevingsmanagers diverse contactmomenten in:

- Keukentafelgesprekken 4e kwartaal 2023 en 1e kwartaal 2024
Dit zijn 1-op-1 gesprekken met omwonenden, bij de mensen thuis.
- Dijkateliers 1^e kwartaal 2024
De dijkateliers zijn kleinschalige bijeenkomsten per dijkzone, met direct betrokkenen aan die dijkzone. In deze informele gesprekken kan men vrij praten met elkaar en zorgen uiten. Men wordt geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot het ontwerp van de dijkversterking in de betreffende dijkzone. Het waterschap zal de keuzes uitleggen en mogelijke varianten bespreken. Het doel is om samen met de omgeving van gedachte te wisselen, zorgen, kansen, voorkeuren te bespreken. De input van betrokkenen zal in een latere fase meegenomen worden bij afwegingen voor een definitieve ontwerpkeuze. Er volgt nog een uitnodigingsbrief voor de dijkateliers met de data, locaties en de setting.
- Visuele inspecties
Om een indruk te krijgen van de staat van de panden ter hoogte van de dijkzones, worden visuele inspecties uitgevoerd. Voor de 10 kilometer zijn de inspecties al gedaan. De nieuwe 2 kilometer volgen binnenkort. Een extern expertisebureau, firma Bouwrisk, heeft de opdracht gekregen voor die inspectie. Ze gaan de inspectie combineren met de beschikbare 'fundatiegegevens' vanuit het gemeentelijk archief. Dit zijn gegevens over fundering en constructie van



het pand. Op die manier ontstaat een goede eerste indruk van het type panden langs de betreffende dijkzone, wat als input wordt gebruikt in het ontwerpproces.

Overigens ontvangt u in dat geval van expertisebureau Bouwrisk niet alleen een brief over de datum van die inspectie, maar ook informatie over de beschikbaarheid van de inspectiegegevens.

- De omgevingsmanagers zijn altijd per mail of telefonisch bereikbaar voor vragen.

Welke stappen volgen nu?

De versterkingswerkzaamheden verschillen per gedeelte van de dijk. Daarom wordt de communicatie persoonlijk afgestemd. Eerder zijn er documenten gepubliceerd waarop inspraak mogelijk was. Deze documenten worden nu aangepast en/of uitgebreid zodat ze passen bij de wijziging van afgelopen september. Wij informeren u nog wanneer deze documenten opnieuw gepubliceerd en ter inzage gelegd worden. Op deze manier zorgen we ervoor dat ook nieuwe belanghebbenden dezelfde informatie krijgen en in de gelegenheid gesteld worden om te reageren op het aangepaste plan.

Nadere conditionerende onderzoeken

Voor de 10 km is er al veel grond-, bouwkundig- en bomenonderzoek uitgevoerd, dit zijn de zogenaamde 'conditionerende onderzoeken'.

De komende maanden gaan we langs de dijk nog aanvullende conditionerende onderzoeken uitvoeren. Een technisch team verwerkt de informatie uit deze onderzoeken naar grondgesteldheid en de bouwkundige staat van gebouwen en bomen. Ook voeren ze nog verschillende berekeningen uit om meer inzicht te krijgen in de nieuwe dijkhoogte, de vereiste stabiliteit en de breedte van de bermen. Hierdoor kunnen we straks nauwkeuriger bepalen welke ruimte nodig is voor de te versterken dijkzones.

De onderzoeken kunnen er in bijzondere gevallen toe leiden dat het gekozen VKA nog wijzigt. Als er onderzoeken plaatsvinden bij bewoners of grondeigenaren, dan worden uiteraard de desbetreffende eigenaren of gebruikers tijdig geïnformeerd.

Voorlopige projectplanning* in grove lijnen

Nov/dec 2023	Keukentafelgesprekken
Nov 2023	Inloopmiddagen in Ameide en Vianen
Jan-mrt 2024	Dijkateliers
Juli 2024	Integrale afweging ontwerpvarianten
Najaar 2024	Aannemers(s) aan boord
Eind 2024	Variantenstudie gereed
2025	Ter inzagelegging: inspraak
Eind 2026	Projectbesluit goedgekeurd GS
2027	Start uitvoering/ realisatiefase

** Deze planning is afhankelijk van diverse onverwachte factoren en kan daardoor wijzigen. Hou onze website in de gaten voor updates.*

Privacystatement

Waterschap Rivierenland respecteert de privacy van de gebruikers van onze site en andere communicatiemiddelen. Persoonlijke informatie behandelen wij vertrouwelijk. Je krijgt altijd inzage in jouw gegevens als je daarom vraagt. En als jij wilt, verwijderen wij deze gegevens. We houden ons aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Meer hierover lees u op: www.waterschaprivierenland.nl/privacystatement-waterschap-rivierenland

Uw contactgegevens aan ons doorgeven

Uw gegevens zijn voor ons belangrijk om met u in contact te blijven en u te kunnen informeren over de voortgang van het project. Wij mogen deze gegevens niet zelf achterhalen vanwege de privacywetgeving. We verzoeken u daarom om uw contactgegevens aan ons door te geven.

Stuur een mail met uw telefoonnummer naar safe@wsrl.nl. Vergeet niet om uw naam én adres te vermelden.

Wij nemen uw gegevens dan op in ons systeem en gebruiken deze enkel om u te informeren of contact op te nemen over de dijkversterking. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

E-mail

Als u ons een e-mail stuurt, moeten we deze in bepaalde gevallen bewaren. Bijvoorbeeld als een e-mail hoort bij een zaak waarvoor een wettelijke bewaartermijn geldt. Ook kunnen we uw e-mailcorrespondentie en persoonsgegevens bewaren om indien nodig later contact met u op nemen. In alle andere gevallen worden persoonsgegevens verwijderd na afhandeling.

Contact met onze Omgevingsmanagers

Team Omgevingsmanagers: v.l.n.r. Ed Dorst, Laura Dijkstra, Cécile Bouwman, Leo Berkers



Heeft u vragen? Neem dan contact op met de omgevingsmanagers. Dit kunt u telefonisch doen via de omgevingstelefoon 0344-227788 of door een e-mail te sturen naar safe@wsrl.nl.

We blijven graag met u in gesprek. Bel ons gerust als u nu al vragen heeft op 0344-227788. We maken dan een afspraak voor een persoonlijk gesprek. Hou de website in de gaten voor nieuws en updates: www.wsrl.nl/safe



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

- @wsrivierenland
- Waterschap Rivierenland
- @waterschaprivierenland