Waterschap Rivierenland

Nieuwe Waarden Alblasserwaard

Gebiedsprogramma A5H

Nieuwsbrief | oktober 2026



Voor de zomer heeft het ontwerp-projectbesluit samen met het milieueffectrapport ter inzage gelegen. Daarmee zijn we dichter bij een definitief besluit gekomen over de maatregelen die nodig zijn om het watersysteem in de Alblasserwaard toekomstbestendig te maken.

Ook buiten beginnen de voorbereidingen zichtbaar te worden. De eerste kabels en leidingen zijn verlegd en we gaan nog verschillende voorbereidende onderzoeken en werkzaamheden uitvoeren. Deze activiteiten helpen ons om het project zorgvuldig voor te bereiden en hinder tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de ontvangen zienswijzen op het ontwerp-projectbesluit, het vervolg hiervan en de stand van zaken van het ontwerp en de planning van het baggeren van de Giessen. Ook vertelt de gemeente Hardinxveld-Giessendam hoe zij betrokken is bij het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard.

Het contact met de omgeving is voor ons van groot belang. Daarom gaan we graag met u in gesprek als u zorgen, wensen of aandachtspunten heeft. Neem daarom gerust contact met ons op. Wij wensen u veel leesplezier.

Ontwerp-projectbesluit en milieueffectrapport

Van 13 mei tot en met 24 juni 2026 heeft het ontwerp-projectbesluit, samen met de bijbehorende ontheffingen en het milieueffectrapport (MER), ter inzage gelegen. In het ontwerp-projectbesluit staat beschreven welke maatregelen worden voorgesteld, waarom deze nodig zijn en welke effecten zij hebben op de omgeving. Het document is een belangrijke stap richting besluitvorming. Het biedt inwoners, ondernemers en andere belangstellenden de kans om mee te kijken en een reactie te geven. Het milieueffectrapport (MER) brengt in beeld wat de effecten voor het milieu zijn en welke maatregelen nodig zijn om eventuele negatieve effecten te beperken of te compenseren.

In totaal hebben we 8 zienswijzen ontvangen. De indieners ontvangen via de 'Nota van antwoord en wijzigingen NWA' een reactie op hun zienswijze. Hierin staan alle ingediende zienswijzen, hoe ze zijn beoordeeld en welke eventuele wijzigingen dat heeft opgeleverd voor het definitieve projectbesluit.

De Commissie m.e.r. heeft op 18 augustus 2026 een onafhankelijk toetsingsadvies uitgebracht over het milieueffectrapport (MER). De Commissie is kritisch en vraagt op enkele punten om aanvullende informatie voordat een definitief besluit wordt genomen. Het advies heeft onder meer betrekking op de onderbouwing van de onderzochte alternatieven (Groot-Ammers en Hardinxveld-Giessendam) en de beschrijving van enkele effecten van het project.

Het waterschap heeft hierop een nadere onderbouwing opgesteld. In de 'Nota van antwoord en wijzigingen NWA' wordt toegelicht hoe de opmerkingen van de Commissie zijn meegenomen en welke aanvullende informatie beschikbaar is gesteld. Dit document wordt samen met het definitieve projectbesluit in december 2026 door het waterschap vastgesteld.

Het verdere verloop van de procedure is als volgt:

1. Na vaststelling worden het definitieve projectbesluit met de Nota van antwoord en wijzigingen NWA ter goedkeuring voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. Dit duurt maximaal 13 weken.
2. Na goedkeuring worden het goedkeuringsbesluit van de provincie Zuid-Holland en de definitieve besluiten gedurende zes weken ter inzage gelegd. U wordt hierover te zijner tijd geïnformeerd.
3. Tijdens deze periode kan beroep tegen het Projectbesluit worden ingesteld bij de Raad van State.
4. Vier weken na goedkeuring door de provincie treedt het projectbesluit in werking.



Baggeren van de Giessen

Het waterschap is bezig met de voorbereiding van het baggeren van de Giessen. Dit is regulier onderhoud dat nodig is om voldoende water aan en af te kunnen voeren. Ook bij de bocht bij Giessen-Oudekerk, die onderdeel uitmaakt van het project NWA, wordt gebaggerd.

Op dit moment zijn we o.a. bezig om alle vergunningen beschikbaar te krijgen voor het verspreiden van baggerspecie op aangrenzende percelen. De baggerwerkzaamheden nemen naar verwachting ongeveer een jaar in beslag.

Verlegging kabels en leidingen Parallelweg

Afgelopen september zijn de kabels en leidingen in de Parallelweg verlegd ten behoeve van het nieuwe boezemkanaal. De bestaande kabels en leidingen in de Parallelweg zijn dieper aangelegd op de plek waar straks de kruising met het nieuwe kanaal komt. Door deze leidingen op tijd te verleggen, kunnen we later veilig en zonder vertraging verder met de aanleg van het boezemkanaal.





Stap voor stap naar een uitvoerbaar plan

Bij het uitwerken van de plannen hebben we bij een aantal onderdelen bewust ruimte gelaten voor de kennis en ervaring van de aannemer. Nu aannemerscombinatie WaardAlliantie betrokken is, kunnen we hun kennis benutten. In deze huidige bouwteamfase werken we het ontwerp samen verder uit en maken we stap voor stap de keuzes die nog nodig zijn.

Dat doen we zorgvuldig. Samen met het technische team van de aannemer vergelijken we verschillende mogelijkheden. We kijken onder andere naar technische haalbaarheid, uitvoerbaarheid, gevolgen voor de omgeving, risico's en kosten. We werken toe naar oplossingen die technisch goed en uitvoerbaar zijn én zo goed mogelijk passen bij de omgeving.

Een belangrijk voorbeeld is de keuze voor perskokers bij het boezemgemaal aan de Rivierdijk. We onderzochten de afgelopen maanden verschillende locaties en vergeleken de voor- en nadelen. Op basis van de uiteindelijke keuze blijkt dat er minder ruimte nodig is dan nu in het ontwerp-projectbesluit is opgenomen. Dit passen we aan in het definitieve projectbesluit. Daarnaast zijn we met de gemeente in gesprek over de impact op het monument; de woning aan de Rivierdijk 519. Duidelijk is geworden dat het monument en de monumentale bomen niet kunnen blijven staan. We gaan samen met de gemeente onderzoeken hoe we hiermee om kunnen gaan en tot een besluit kunnen komen.

Ook voor andere onderdelen maken we zulke afwegingen. Zo werken we de kruising met de A15 verder uit. De variant die we nu onderzoeken is een brug. Daarbij wordt de snelweg maximaal één meter verhoogd, zodat het water van het nieuwe boezemkanaal eronderdoor kan stromen.

Zo komen we stap voor stap tot een ontwerp dat veilig, uitvoerbaar en toekomstbestendig is, met toegevoegde waarde voor de omgeving.



Impressie van de nieuwe brug van de kruising A15

In 2028 hopen we te starten met de realisatiefase: de uitvoering van het project. Voor aanvang moeten nog verschillende voorbereidende werkzaamheden en onderzoeken plaatsvinden.

De eerste voorbereidende werkzaamheden zijn afgelopen zomer uitgevoerd; het verleggen van kabels en leidingen in de Parallelweg. Daarnaast zal ten noorden van het spoor een gasleiding door Gasunie worden verlegd en moeten er ten zuiden van de A15 verschillende kabels en leidingen dieper aangelegd worden. Ook worden op verschillende locaties bomen en struiken verwijderd, onder andere in de omgeving van de A15.

In oktober zijn we gestart met het inmeten van sloten, bomen en andere objecten. Dit doen we met landmeters met GPS of met behulp van een drone. Dit geeft een nauwkeurig beeld van de bestaande situatie. Deze informatie gebruiken we voor het verder uitwerken van het ontwerp, het aanvragen van vergunningen en het bepalen van maatregelen om aanwezige bomen, sloten en andere waardevolle elementen zoveel mogelijk te behouden of zorgvuldig te compenseren.

Op sommige locaties wordt de bodem voorbelast. Dit betekent dat we tijdelijk extra grond of zand aanbrengen. Het gewicht hiervan zorgt ervoor dat de bodem alvast inzakt en steviger wordt. Zo creëren we een stabiele ondergrond voor de bouwwerkzaamheden.

Ook voeren we in een groot deel van het projectgebied aanvullende boringen en sonderingen uit. Sonderen is een bodemonderzoek waarbij een meetinstrument met behulp van een sondeerwagen de grond in wordt gedrukt. Daarmee brengen we de opbouw en draagkracht van de bodem in kaart. De werkzaamheden duren meestal kort en veroorzaken weinig geluid.

Ten zuiden van de A15 wordt op eigendom van het waterschap een pompproef uitgevoerd. Hierbij wordt tijdelijk grondwater opgepompt. Door te meten hoe de grondwaterstand daarop reageert, krijgen we meer inzicht in de bodem en het grondwatersysteem. Om te voorkomen dat dit effect te ver doorwerkt naar woningen in de directe omgeving worden hiervoor beschermende maatregelen getroffen. Uiteraard worden directe bewoners tijdig geïnformeerd over de aanvang van deze proef.

De voorbereidende werkzaamheden en onderzoeken veroorzaken naar verwachting weinig hinder. De resultaten gebruiken we om de planning, logistiek en uitvoering verder uit te werken. Naarmate de uitvoering dichterbij komt, informeren we bewoners en andere belanghebbenden uitgebreid over de planning, fasering en aanpak van de werkzaamheden. Dit doen we via bewonersbijeenkomsten, nieuwsbrieven en lokale media. Op locaties waar maatwerk nodig is of wanneer onderzoeken op particuliere gronden moeten plaatsvinden, zal altijd persoonlijk contact plaatsvinden.

Aan het woord: gemeentelijk projectleider Anthon Lodewijks

Wat betekent Nieuwe Waarden Alblasserwaard voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam?

Het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard heeft een grote ruimtelijke impact op Hardinxveld-Giessendam. De aanleg van een nieuw boezemkanaal, met brede groene oevers en het boezemgemaal zijn straks duidelijk zichtbaar en merkbaar aan de oostzijde van de gemeente.

"Het is een omvangrijk project dat veel invloed heeft op de leefomgeving van onze inwoners," vertelt projectleider Anthon Lodewijks van de gemeente Hardinxveld-Giessendam. *"Het Boezemkanaal brengt grote veranderingen met zich mee in het landschap en kruist belangrijke infrastructuur in het gebied. In de visie en planvorming is ook uitgebreid gekeken naar de kansen die het project biedt. Zo zijn water, natuur en duurzame energievoorziening slim gecombineerd om de grote ingreep goed en aantrekkelijk in te passen."*

De gemeente is nauw betrokken bij het opstellen, maar ook bij de uitwerking van de plannen. Ze brengen lokale belangen en ontwikkelingen in. Denk aan verkeersveiligheid en bereikbaarheid, maar ook aan recreatie, ruimtelijke kwaliteit en de gevolgen voor inwoners en ondernemers.
"Wij kennen het gebied, hebben contact met de mensen en weten veelal welke belangen er spelen. Die kennis brengen we in bij het project. Voordat de uitvoering begint, vinden we het belangrijk dat er goed is gekeken naar bereikbaarheid en verkeersveiligheid en dat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook de communicatie met de omgeving is daarbij belangrijk".

"We begrijpen dat inwoners vragen en misschien zorgen hebben over wat er precies gaat gebeuren en wat zij daarvan gaan merken. Wij pleiten ervoor dat mensen op tijd en duidelijk worden geïnformeerd. En als inwoners aandachtspunten meegeven, zorgen we ervoor dat die op de juiste plek in het project terechtkomen. Voor ons is het uiteindelijk belangrijk dat er ook tijdens de uitvoering aandacht blijft voor de mensen die hier wonen, werken en onderweg zijn. En dat er straks niet alleen een oplossing ligt voor de wateropgave, maar dat die ook goed past in Hardinxveld-Giessendam."

Overzicht planning

Voor de goede orde zetten we alle genoemde data nog even op een rijtje:

- **December 2026**: Vaststelling projectbesluit door het bestuur van Waterschap Rivierenland.
- **Februari 2027**: Integraal Voorlopig Ontwerp (iVO) boezemkanaal, boezemgemaal, kruising A15, poldergemaal, Pelgrimsbrug, bocht Giessen-Oudekerk, flexibel afsluitmiddel en opening Middelkade.
- **Maart 2027**: Goedkeuring projectbesluit door provincie Zuid-Holland. Beroepsperiode projectbesluit; ter inzagelegging van 6 weken.
- **Zomer 2027**: Start voorbereidende werkzaamheden Hardinxveld-Giessendam.

Wilt u ons persoonlijk spreken?

We hebben regelmatig keukentafelgesprekken met bewoners die direct te maken krijgen met de aanleg van het boezemkanaal en/of het boezemgemaal. Maar we kunnen ons goed voorstellen dat ook andere bewoners, ondernemers of belanghebbenden ons graag persoonlijk spreken.

Wilt u een afspraak maken? Dit kan bij u thuis of op ons kantoor Het WaardKwartier, aan de Houtschelf 1a in Hardinxveld-Giessendam. U kunt hiervoor een mail sturen naar: nwa@wsrl.nl. We nemen dan contact met u op om een afspraak in te plannen. We staan altijd open voor een persoonlijk gesprek en denken graag met u mee.

Colofon
Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, (0344) 64 90 90

Meer informatie en contact
Voor vragen of opmerkingen kunt u terecht bij een van de omgevingsmanagers:
-Michelle Leemkuil, 06-41191243, m.leemkuil@wsrl.nl
-Arjen de Gelder, 06-51592221, a.de.gelder@wsrl.nl
-Richard van Doorn, 06-18300345, r.van.doorn@wsrl.nl
-Jolande Kolff, 06-38790695, j.kolff@wsrl.nl
U kunt ook een mail sturen naar de mailbox: nwa@wsrl.nl.

Het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard is onderdeel van het Gebiedsprogramma A5H. Voor meer informatie kunt u de website raadplegen: wsrl.nl/a5h.