

Verkenningfase

Dijkversterkingsproject

Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO)

Dijktraject Weurt-Dreumel

Nieuwsbrief 1 | mei 2026

Dijken houden het water tegen, zodat iedereen veilig kan wonen, werken en recreëren. Daarom moeten ze sterk zijn en blijven. Grote delen van de zuidelijke Waaldijk tussen Weurt en Dreumel moeten we op orde brengen zodat de dijk ook in de toekomst voldoende veilig is. Met deze nieuwsbrief informeren we u regelmatig over de voorbereiding van de dijkversterking in uw woon- of werkomgeving.

Voor u ligt de allereerste nieuwsbrief van het dijkversterkingsproject aan de Waal tussen Weurt en Dreumel. Met deze nieuwsbrief houden we u de komende jaren op de hoogte.

De afgelopen maanden hebben we een belangrijke eerste stap gezet in de verkenningfase. Tijdens vier informatiebijeenkomsten in het voorjaar hebben we veel bewoners, ondernemers en andere belangstellenden ontmoet en geïnformeerd.

De grote opkomst en de open gesprekken bevestigen hoe sterk de betrokkenheid in dit gebied is. Dat waarderen we enorm. In deze nieuwsbrief blikken we terug op die bijeenkomsten. Ook leest u over het ecologisch onderzoek op en rondom de dijk.

Het onderzoek is dit voorjaar uitgevoerd door het ingenieursbureau waarmee we de komende jaren samenwerken; Sweco. Daarnaast werkt dit bureau op dit moment aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarover en nog veel meer, leest u verderop in deze nieuwsbrief.

We vinden het belangrijk u goed te informeren en u, waar dat kan, te betrekken en mee te laten denken en doen. Wilt u informatie, zorgen of ideeën met ons delen? Schroom dan niet om contact met ons op te nemen.

Samen werken we aan een veilige en toekomstbestendige dijk.

Ecologisch onderzoek

In april is Sweco het gebied ingegaan voor een eerste ecologische verkenning langs het dijktraject. Tijdens deze ronde is er gekeken welke natuurwaarden er in en rond de dijk aanwezig zijn en waar we in het project rekening mee moeten houden. Zo krijgen we vroegtijdig inzicht in de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten, gebieden met hoge natuurwaarden en andere aandachtspunten die belangrijk zijn bij het ontwikkelen van mogelijke dijkontwerpen.

Langs de dijk zijn verschillende typen natuur aangetroffen zoals bossen, watergangen, graslanden en uiterwaarden. Ook zagen we meerdere (potentiële) nesten van onder andere de buizerd en blauwe reiger. Zulke waarnemingen helpen ons om straks zorgvuldig te bepalen waar ruimte is voor aanpassingen en waar juist extra aandacht nodig is.



In de komende periode werken de ecologen samen met andere disciplines aan het verkennen van mogelijke ontwerpalternatieven; manieren om de dijk te versterken. Deze alternatieven worden later in het project uitgebreid onderzocht en uitgewerkt. Zo zorgen we ervoor dat veiligheid en natuur hand in hand kunnen gaan.



Oproep: Meedenken in de klankbordgroep 'Dijkdenkers'

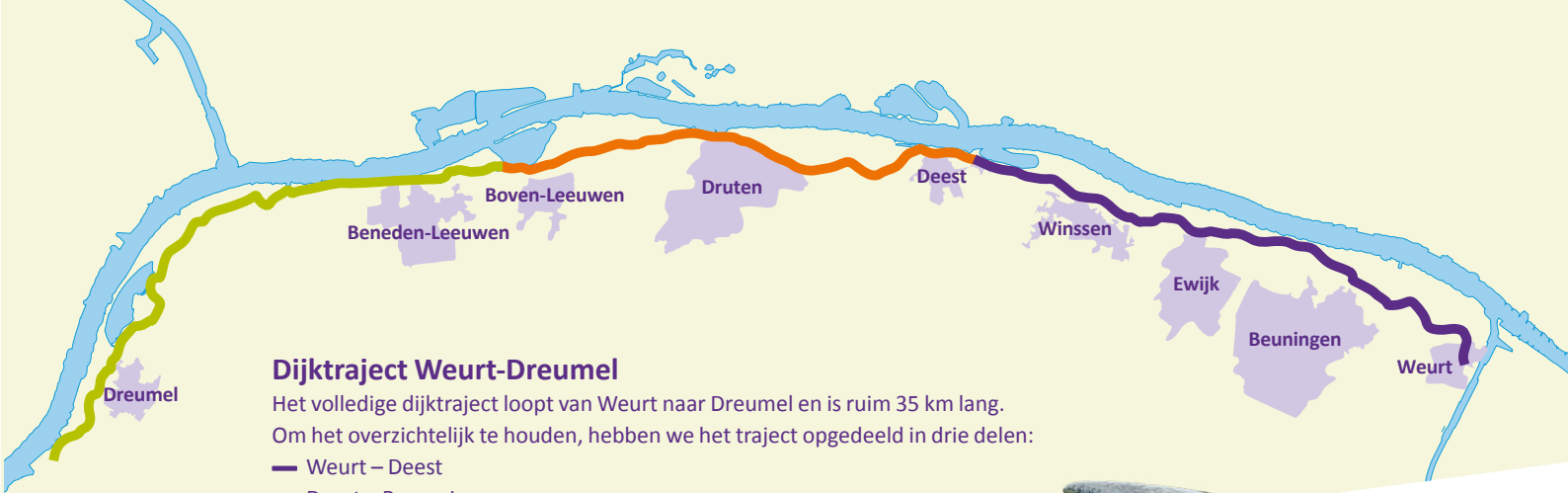
We richten graag ook per dijkdeel een klankbordgroep op. Deze groepen zijn een belangrijke schakel tussen het projectteam en de omgeving. Ze bestaan uit betrokken bewoners, ondernemers, agrariërs, natuurorganisaties en andere belanghebbenden langs het traject.

Een klankbordgroep denkt mee, adviseert en kijkt kritisch mee met het ontwerp en de keuzes en stappen die we maken. Leden brengen signalen, zorgen en kansen uit de omgeving in en helpen zo om het project goed aan te laten aansluiten bij wat er speelt. De groep beslist niet over het project. Wel geeft de klankbordgroep waardevol advies dat wordt meegewogen in de besluitvorming.

We zoeken mensen die hun omgeving goed kennen, een paar uurtjes per kwartaal tijd hebben, en willen meedenken over thema's zoals landschap, natuur, landbouw, recreatie en leefbaarheid. Het gaat nadrukkelijk niet om persoonlijke belangen van leden. De klankbordgroepen starten in de huidige verkenningfase en blijven tot het eind betrokken.

Wilt u deelnemen of eerst meer weten?

Meld u dan aan via zwo@wsrl.nl.



Dijktraject Weurt-Dreumel

Het volledige dijktraject loopt van Weurt naar Dreumel en is ruim 35 km lang. Om het overzichtelijk te houden, hebben we het traject opgedeeld in drie delen:

- Weurt – Deest
- Deest – Boven-Leeuwen
- Boven-Leeuwen – Dreumel



Oproep: Doe mee tijdens een thematafel over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau

We werken op dit moment aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In dit document staat welke onderwerpen we gaan onderzoeken voor de dijkversterking en op welke manier we dat doen. De NRD is een belangrijk onderdeel van de milieueffectrapportage (mer). In een mer onderzoeken we de mogelijke gevolgen van de dijkversterking voor onder andere natuur, landschap, geluid, recreatie, landbouw en water. De uitkomsten helpen ons om uiteindelijk een dijk te ontwerpen die veilig is én goed past bij de omgeving.

Uitnodiging thematafel

Op woensdag 10 juni 2026 organiseren we een thematafel over de NRD. Tijdens deze bijeenkomst leggen we stap voor stap uit hoe het onderzoek wordt opgezet en gaan we in gesprek met iedereen die betrokken is of belangstelling heeft voor de dijk.

U bent van harte welkom om mee te denken tijdens de thematafel op 10 juni in Druten, aanvang 19.30 uur. We verzoeken u vriendelijk om u hiervoor aan te melden via: zwo@wsrl.nl.

Waar gaat de bijeenkomst over?

Het dijkversterkingsproject staat nog helemaal aan het begin. Er zijn nog geen plannen of ontwerpen voor hoe de dijk eruit gaat zien. De thematafel gaat daarom niet over oplossingen of varianten, maar over de aanpak van het onderzoek.

We bespreken onder meer:

- Welke onderwerpen moeten volgens u zeker worden meegenomen?
- Welke kennis of ervaringen uit het gebied zijn relevant?
- Hoe zorgen we dat natuur, leefbaarheid en omgeving goed worden meegenomen?

Uw kennis en ervaringen als bewoner of ondernemer zijn heel waardevol voor ons. Alleen samen met u kunnen we het onderzoek zorgvuldig en volledig van start laten gaan.

Meer weten over wat een mer precies is?

Klik op de QR-code om een factsheet hierover te kunnen lezen:



Vooraankondiging: Thematafel over landschap

Na de zomervakantie organiseren we een tweede thematafel. Het thema van deze bijeenkomst is landschap.

De landschapsarchitecten van Sweco werken op dit moment aan een landschappelijke analyse van de dijk en de directe omgeving. Tijdens de thematafel delen zij graag hun bevindingen met u. Vervolgens kunt u hierop reageren. Heeft u aanvullende informatie, zoals lokale kennis of rapporten die volgens u nog niet zijn meegenomen, dan horen we dat graag. U kunt deze vooraf toesturen naar zwo@wsrl.nl of tijdens de bijeenkomst met ons delen.

Nadere informatie over datum, locatie en aanmelding volgt binnenkort op onze website.

Globale planning

De dijkversterking gebeurt stap voor stap en duurt vele jaren. Het project bestaat uit verschillende fases. Hieronder ziet u het proces in hoofdlijnen en de planning per fase.

Fase	Wanneer
Verkenning	Eind 2025 tot en met medio 2029. Aan het eind van deze fase hebben we uit verschillende opties een voorkeursalternatief (VKA) gekozen; een ontwerp op hoofdlijnen.
Planfase	Medio 2029 tot en met medio 2032. We sluiten deze fase af met een verder uitgewerkt en gedetailleerd ontwerp.
Uitvoering	Medio 2032 tot begin 2036. In deze fase gaat daadwerkelijk de schop in de grond en brengen we de dijk op orde.

Steeds scherper beeld van de dijk

We zijn nog bezig met het aanscherpen van de veiligheidsopgave. Is de dijk hoog en stabiel genoeg of is er sprake van piping? Sommige dijkvakken zijn al verder onderzocht dan andere. Stap voor stap werken we toe naar een steeds scherper beeld per dijkvak. Voor sommige delen is aanvullend onderzoek nodig. Bijvoorbeeld naar de ondergrond of naar de invloed op de omgeving. Belangrijk om te weten is dat een mogelijke opgave niet automatisch betekent dat er ook een grote ingreep nodig is. Soms kan een relatief beperkte maatregel voldoende zijn. We proberen steeds eerst goed te begrijpen wat er precies aan de hand is voordat we keuzes maken.

Een onderwerp wat veel vragen oproept, is piping. Dit is een specifiek mechanisme waarbij water onder de dijk door kan gaan stromen en zand mee kan nemen. Of dat risico aanwezig is, hangt af van meerdere factoren, zoals de bodemopbouw, de dikte van klei- en veenlagen, de lengte van de kwelweg en de waterdruk tijdens hoogwater. Het optreden van kwel bij hoogwater op de Waal geeft dus niet automatisch aan of er een piping-probleem is. Als er wel sprake is van een piping-opgave, is een damwand één van de mogelijke oplossingen, maar zeker niet de enige. We kijken ook naar andere maatregelen. Bovendien proberen we maatregelen altijd zo goed mogelijk te laten passen bij de omgeving. We onderzoeken per locatie wat technisch nodig is én wat ruimtelijk het beste past.

We werken samen met een brede groep specialisten zoals geotechnici, hydrologen, ecologen, constructeurs, landschapsarchitecten en kostendeskundigen. Daarnaast denken o.a. gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat met ons mee. We bekijken een maatregel dus nooit alleen vanuit techniek. We kijken ook naar gevolgen voor wonen, natuur, landbouw, verkeer, beheer en de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. Op die manier proberen we tot oplossingen te komen die niet alleen veilig zijn, maar ook goed passen in de omgeving.

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

Dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 300 km dijken in het rivierengebied.



Jantine van Veldhuizen (l)
en Liesbeth van Boom

Uw contactpersonen: Het omgevingsteam

Onze omgevingsmanagers Liesbeth van Boom van Waterschap Rivierenland en Jantine van Veldhuizen van Sweco zijn uw directe contactpersonen. U kunt altijd met hen in gesprek, bijvoorbeeld tijdens keukentafelgesprekken. Daarnaast zijn er veel andere momenten waarop we u graag spreken. Dit kan tijdens:

- Informatie- en inloopbijeenkomsten: algemene en brede bijeenkomsten, vaak rondom een belangrijke mijlpaal
- Thematafels: bijeenkomsten rond één specifiek onderwerp
- Dijkgesprekken: kleine groepsgesprekken met mensen die veel weten over een bepaald deel van de dijk.

Omdat het dijktraject lang is en we in het project verschillende stappen doorlopen, kunnen we niet overal tegelijk met de omgeving aan de slag. Daarom hebben we voor een bepaalde volgorde gekozen. We starten bij het dijkdeel Weurt-Deest, daarna volgt Deest-Boven-Leeuwen (tot eind 2026) en als laatste Boven-Leeuwen-Dreumel (tot zomer van 2027).



Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van
Waterschap Rivierenland
Postbus 599, 4000 AN Tiel, T 0344 64 90 90.

Meer informatie

U kunt een mail sturen naar de mailbox: zwo@wsrl.nl

Voor vragen of opmerkingen kunt u ook terecht bij een van de omgevingsmanagers:

- Liesbeth van Boom, Waterschap Rivierenland
T 06 43 79 43 37 - E l.van.boom@wsrl.nl
- Jantine van Veldhuizen, Sweco
T 06 52 64 66 52

Volg ons

- [@wsrivierenland](https://twitter.com/wsrivierenland)
- [Waterschap Rivierenland](https://www.facebook.com/WaterschapRivierenland)
- [@waterschaprivierenland](https://www.instagram.com/waterschaprivierenland)

