

Verkenningfase

Dijkversterkingsproject

Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO)

Dijktraject Weurt-Dreumel

Nieuwsbrief 2 | september 2026

Dijken houden het water tegen, zodat iedereen veilig kan wonen, werken en recreëren. Daarom moeten ze sterk zijn en blijven. Grote delen van de zuidelijke Waaldijk tussen Weurt en Dreumel moeten we op orde brengen zodat de dijk ook in de toekomst voldoende veilig is.

Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voorbereiding van de dijkversterking in uw woon- of werkomgeving.

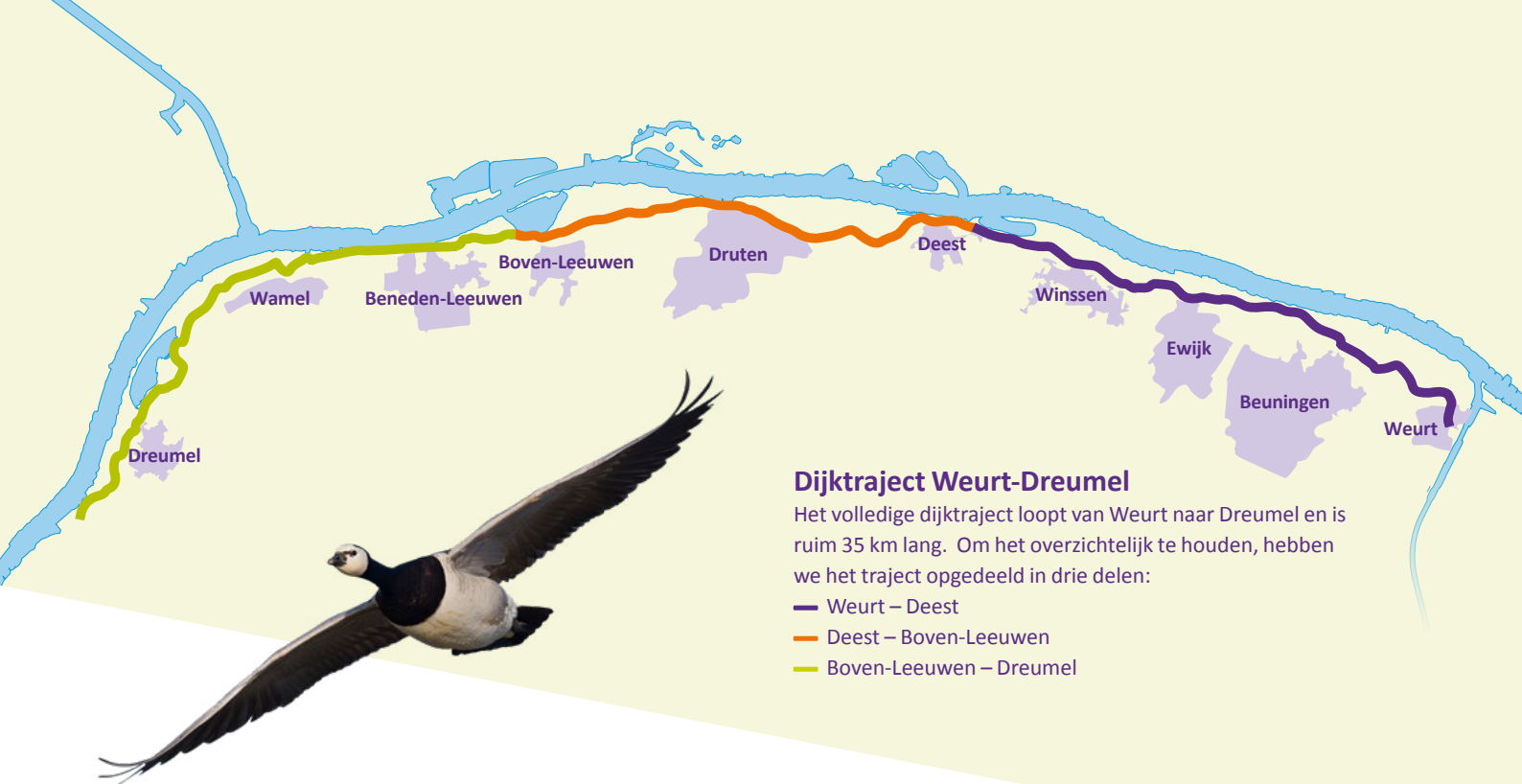
Inmiddels hebben we al veel informatie verzameld en dan met name voor het deeltraject Weurt-Deest. Hiervoor zijn al de nodige onderzoeken uitgevoerd naar de opbouw en sterkte van de dijk. De resultaten geven ons meer inzicht in waar versterking nodig is en welke oplossingen mogelijk zijn. Tegelijkertijd kijken we niet alleen naar waterveiligheid, maar ook naar onderwerpen zoals landschap, natuur, leefomgeving en cultuurhistorie. Een

dijkversterking heeft tenslotte invloed op de omgeving en daarom willen we zorgvuldig afwegen wat het beste past.

In deze nieuwsbrief blikken we terug op de thematafel van 10 juni 2026 over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), we vertellen hoe innovatieve software ons helpt bij het ontwikkelen van dijkontwerpen en geven u een inkijkje in het archeologisch onderzoek dat is uitgevoerd. Ook nodigen wij u van harte uit voor de thematafel landschap op 28 september in Deest.

De kennis en betrokkenheid van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden zijn voor ons van grote waarde. U kent het gebied als geen ander. Daarom blijven we graag met u in gesprek. Neem gerust contact met ons op als u zorgen, vragen of ideeën heeft. Dit kan via: zwo@wsrl.nl.

Samen werken we aan een veilige en toekomstbestendige dijk.



Dijktraject Weurt-Dreumel

Het volledige dijktraject loopt van Weurt naar Dreumel en is ruim 35 km lang. Om het overzichtelijk te houden, hebben we het traject opgedeeld in drie delen:

- Weurt – Deest
- Deest – Boven-Leeuwen
- Boven-Leeuwen – Dreumel

Stand van zaken deeltraject Weurt-Deest

Zoals we tijdens de eerste bijeenkomsten hebben toegelicht, zijn we als eerste gestart met het deeltraject Weurt-Deest. Op dit traject hebben we onderzocht waar de dijk versterkt moet worden en welke delen al aan de veiligheidsnorm voldoen.

Om dat goed in beeld te krijgen, hebben we aanvullend grondonderzoek uitgevoerd. Daarbij hebben we onder meer gekeken naar de aanwezigheid van zandlagen in de dijk en de invloed daarvan op de stabiliteit van de dijk. In andere woorden; hoe sterk is de dijk? De meeste onderzoeken zijn uitgevoerd aan de binnenzijde van het dijklichaam.

De resultaten van de onderzoeken worden verwerkt en gedeeld met betrokken partijen, zoals gemeenten en de provincie. De onderzoeken zijn gebruikt in ontwerp sessies. Tijdens deze sessies

hebben specialisten onderzocht welke oplossingen kansrijk zijn voor de dijkversterking. Deze oplossingen werken we de komende tijd verder uit en onderzoeken we in de milieueffectrapportage (MER).

De volgende stap is om met groepen dijkbewoners de kansrijke alternatieven door te nemen tijdens dijkgesprekken. Dit zal naar verwachting eind 2026 zijn. Hiervoor ontvangen de desbetreffende bewoners een uitnodiging. Bewoners langs het traject Weurt-Deest waar geen dijkversterkingsopgave ligt, ontvangen vóór het einde van dit jaar een brief.

Verder is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) gereed. Deze kunt u vinden op onze website wsrl.nl/zwo. Dit document beschrijft welke onderwerpen we in de milieueffectrapportage onderzoeken.

Wilt u meedenken in de klankbordgroep ‘Dijkdenkers’?

In de vorige nieuwsbrief deden we een oproep voor deelname aan een klankbordgroep. Hierop hebben we veel enthousiaste reacties ontvangen. Daar zijn we erg blij mee. We richten drie klankbordgroepen Dijkdenkers op; één per gemeente. Voor het deeltraject Weurt-Deest is nog ruimte voor enkele deelnemers.

Een klankbordgroep heeft een adviserende rol. De groep vertegenwoordigt de omgeving en helpt het waterschap om plannen te verbeteren en signalen uit de omgeving op tijd te herkennen. Als klankbordgroep bent u de brug tussen de omgeving en het projectteam. De leden nemen geen besluiten over het project. Maar hun kennis, ervaringen en aandachtspunten zijn waardevol voor de verdere uitwerking van de plannen.

Tijdens de eerste klankbordgroep bijeenkomst die we al dit jaar willen organiseren, maken de leden kennis met elkaar en met ons projectteam. We bespreken hoe we de komende jaren met elkaar samenwerken en welke onderwerpen op de agenda komen te staan. We leggen uit wat deelnemers van het project kunnen verwachten en horen graag welke onderwerpen u belangrijk vindt.

Spreekt het bovenstaande u aan? Dan nodigen wij u van harte uit om deel te nemen. U bent gemiddeld drie tot vier uur per kwartaal kwijt. De klankbordgroep blijft gedurende de hele looptijd van het project actief. Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering. Bent u enthousiast geworden? Meld u dan nu aan via: zwo@wsrl.nl.

Slimme software versnelt ontwerp dijkversterking

Bij dit dijkversterkingsproject maken we gebruik van een bijzondere innovatie; een uniek en nieuw softwareprogramma waarmee we verschillende dijkontwerpen snel met elkaar kunnen vergelijken. Het resultaat: minder handmatig werk, sneller inzicht in de gevolgen van keuzes en een betere onderbouwing van effecten en kosten.

Met deze innovatie loopt het project ZWO voorop in het slimmer en efficiënter ontwerpen van dijkversterkingen met als resultaat een beter onderbouwd ontwerp. Zo kunnen we sneller werken aan een veilige dijk, met meer inzicht in de gevolgen voor de omgeving.

Direct inzicht in effecten van een ontwerp

Vaak zijn er meerdere mogelijkheden om een dijk te versterken. Het uitwerken en vergelijken van die opties kost veel tijd en de inzet van verschillende specialisten. Met de nieuwe software, genaamd Verkenner 5D, kan een dijkontwerp eenvoudig worden ingevoerd. Het programma laat vervolgens direct zien hoeveel grond nodig is voor het ontwerp, wat het kost en wat de mogelijke effecten zijn op de omgeving. Denk aan de gevolgen voor woningen, erven, natuur en andere functies in de omgeving van de dijk. Het is prettig dat hierover al in een vroeg stadium duidelijkheid ontstaat voor bewoners en andere betrokkenen.

Ook kan de software verschillende ontwerpen met elkaar vergelijken. Zo is snel duidelijk waarom een bepaalde oplossing aantrekkelijker is dan een andere. De voordelen zijn enorm: er

zijn minder overdrachtsmomenten tussen medewerkers nodig en het proces naar een dijkontwerp verloopt sneller, is minder foutgevoelig en kan goed onderbouwd worden.

Ontwikkeld binnen het project

Het idee voor Verkenner 5D kwam van onze technisch manager Nelle van Veen. Bijzonder is dat de software zonder speciaal innovatiebudget tot stand is gekomen. Inmiddels draait de eerste versie van de software in de praktijk en wordt deze verder doorontwikkeld. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) gaat er uiteindelijk voor zorgen dat de kennis en de software ook voor andere waterschappen beschikbaar komt.



Praat mee over het landschap op 28 september

Op maandagavond 28 september 2026 organiseren we een thematafel landschap. De bijeenkomst wordt in Deest gehouden. U bent van harte welkom om deel te nemen.

Een dijkversterking heeft invloed op de omgeving van de dijk. We bekijken daarom goed hoe het gebied op en rond de dijk eruitziet. We vinden het belangrijk dat de dijk ná de dijkversterking zo goed mogelijk inpast in het bestaande landschap. Daarom willen we een zo compleet mogelijk beeld van de omgeving krijgen. Dat doen we met onderzoek, maar ook met de kennis en ervaringen van bewoners en andere betrokkenen. We horen graag wat u

belangrijk vindt en waar we in het ontwerp rekening mee moeten houden.

Tijdens de thematafel landschap nemen we u mee in onze bevindingen van het landschap en de omgeving. We geven hierover een korte presentatie. Vervolgens gaan we graag met u in gesprek over wat u belangrijk vindt en wat volgens u past bij het landschap van het gebied. Uw kennis en ervaringen kunnen ons helpen om de dijk straks goed in te passen.

Wilt u aanwezig zijn bij deze thematafel? U kunt zich hiervoor aanmelden via de mail: zwo@wsrl.nl.



Terugblik Thematafel Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Op 10 juni 2026 organiseerden we in Druten een thematafel over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD is het startdocument voor de milieueffectrapportage (MER). Hierin staat welke onderwerpen worden onderzocht en hoe uitgebreid dat gebeurt. Denk bijvoorbeeld aan waterveiligheid, natuur, landschap, wonen, werken, verkeer en gezondheid. Met de milieueffectrapportage brengen we de effecten van verschillende oplossingen voor de dijkversterking in beeld. Zo kunnen we zorgvuldig afwegen welke oplossing het beste past bij de omgeving.

De bijeenkomst begon met een presentatie over het project en de inhoud van de NRD. Daarna was er ruimte voor vragen en gesprekken met projectmedewerkers. Bezoekers konden ook het afweegkader bekijken en hun lokale kennis delen op kaarten van het projectgebied.

Er werden vragen gesteld over de veiligheidsbeoordeling van de dijk, mogelijke oplossingen voor de versterkingsopgave en de manier waarop de omgeving bij het project wordt betrokken. Ook werd gesproken over het belang van goede communicatie en het bereiken van verschillende doelgroepen. Daarnaast deelden aanwezigen waardevolle gebiedskennis en aandachtspunten voor de verdere uitwerking van het project.

Het verslag van de bijeenkomst en de presentatie zijn terug te vinden op www.wsrl.nl/zwo.

Aankondiging grondonderzoeken

Hoewel we al veel grondonderzoek hebben uitgevoerd, staan er nog wel enkele onderzoeken in de planning. Deze vinden eind september plaats op het deeltraject Weurt-Deest bij een aantal steile taluds en enkele wielen. Na dit grondonderzoek kunnen we definitief de veiligheidsopgave vaststellen.

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

Dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 300 km dijken in het riviereengebied.

Archeologisch onderzoek brengt verleden in kaart

Voor het deeltraject Weurt-Deest is inmiddels een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Daarbij is gekeken naar wat er al bekend is over de bodem, het landschap, eerdere vondsten en historische bronnen in en rond het gebied. Dit onderzoek hebben we gedaan om een beeld te krijgen van waar archeologische resten in de ondergrond kunnen zitten. Het resultaat van het bureauonderzoek is een kaart met archeologische verwachtingszones.

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat vooral op plekken langs oude rivierlopen, stroomruggen, restgeulen, oeverafzettingen en delen van het dijktracé zelf archeologische resten kunnen voorkomen. Dit zijn locaties waar in het verleden vaak bewoning of een activiteit plaatsvond. Ook zijn er een aantal zones aangewezen met een zeer hoge archeologische verwachting, waaronder historische huisplaatsen, kerken en kloosters, dijkkolken, historische delen van de dijk, een Romeinse villa en rijksmonumenten.

In het ontwerpproces van de dijk houden we zo veel mogelijk rekening met archeologie. Daarnaast is archeologie een onderdeel in de afweging van de kansrijke alternatieven. Voor de verdere uitwerking van het project betekent dit dat we grondwerkzaamheden zoveel mogelijk beperken. Vooral in gebieden met een hoge archeologische verwachting. Als er toch dieper gegraven moet worden dan de aangegeven grenzen, is aanvullend archeologisch onderzoek nodig voordat de werkzaamheden starten. Zo kunnen we de dijk versterken en tegelijkertijd zorgvuldig omgaan met het archeologisch erfgoed in de bodem.



Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van
Waterschap Rivierenland
Postbus 599, 4000 AN Tiel, T 0344 64 90 90.

Meer informatie

U kunt een mail sturen (voorkeur) naar de mailbox:
zwo@wsrl.nl of onze website raadplegen: wsrl.nl/zwo.

Voor vragen of opmerkingen kunt u terecht bij onze omgevingsmanager:

Liesbeth van Boom, Waterschap Rivierenland,
telefoonnummer 06-43794337,
e-mail: l.van.boom@wsrl.nl of zwo@wsrl.nl.

Volg ons

 [Waterschap Rivierenland](https://www.facebook.com/WaterschapRivierenland)
 [@waterschaprivierenland](https://www.instagram.com/waterschaprivierenland)