

Dijkversterking Neder-Betuwe

Nieuwsbrief 5 | Mei 2026

'sterke dijken, schoon water'

In deze nieuwsbrief leest u over de laatste ontwikkelingen van dijkversterking Neder-Betuwe. De drie aannemers GMB, Ploegam en Dura Vermeer voeren samen de dijkversterking uit onder de naam 'Dijkalliantie Neder-Betuwe'. Dit doen ze samen met en in opdracht van Waterschap Rivierenland. Het dijktraject Waalbandijk Neder-Betuwe is 20,2 kilometer lang. We versterken dit traject in delen. De werkzaamheden voor het eerste deeltraject van de dijkversterking, tussen de sluis bij Tiel en Ochten, zijn gestart. Dit deel van de Waalbandijk blijft tot eind 2028 afgesloten.

**Veiligheid dijkversterking
Neder-Betuwe**

De dijk is afgesloten, niet voor niks!

Wij werken aan de dijkversterking van de Waalbandijk. Een traject van ruim 20 km van Tiel tot aan Dodewaard. Er wordt met groot materieel aan de dijk gewerkt, dat is levensgevaarlijk. Daarom sluiten we ons bouwterrein af met hekken en poorten. Dit doen we voor uw veiligheid en die van onze medewerkers. De verbodsborden staan er zeker niet voor niks!

Blijf achter de bouwhekken!
Onze kranen en vrachtwagens hebben een grote draaicirkel en een flinke dode hoek. Onze machinist kan u niet altijd goed zien. De rijplaten binnen ons werk kunnen glad zijn, waardoor u lelijk onderuit kunt gaan. Eén verkeerde stap kan grote gevolgen hebben. Voorkom een aanrijding met onze machines, dus blijf altijd achter de bouwhekken.

- Gebruik de aangegeven omleidingsroutes
- Volg de werkzaamheden via de BouwApp

Dank voor uw begrip. Alleen samen houden we de dijk veilig.

"Het lijkt misschien of ik vanuit mijn cabine alles goed kan zien, maar dat is niet zo. Mijn zicht is beperkt. Als er iemand dichtbij komt, is dat echt gevaarlijk. De kraan kan u raken omdat we u niet hebben opgemerkt. Dat is mijn grootste nachtmerrie! Ga daarom nooit het werkterrein op en houd ook uw kinderen en dieren goed in de gaten!"

Kraanmachinist Oscar Kipp

www.dijkversterkingnederbetuwe.nl

BouwApp

ZIE JE MIJ
ZIE IK JOU

Waterschap Rivierenland

DIJKALLIANTIE
Neder-Betuwe

Samen zorgen we voor een veilige dijk

De Waalbandijk en de uiterwaarden daarachter zijn een werkgebied. Dit gebied loopt van de sluis in Tiel tot de Veerstoep in Ochten. Het lijkt misschien geen bouwterrein, zoals bij een gebouw, maar dat is het wel.

Wij controleren de dijk elke dag. We letten erop of er mensen langs of over onze hekken lopen. We zien vaak mensen op de dijk komen die daar niet mogen zijn

Als het nodig is, plaatsen we extra hekken. Zo houden we ons werk gescheiden van plekken waar mensen wel mogen komen. Dit helpt om ongelukken en schade te voorkomen.

Let extra goed op kinderen in de buurt van het werkgebied. Kinderen zijn vaak nieuwsgierig, maar kunnen in gevaar komen als wij ze niet op tijd zien.

Ook buiten werktijden blijft het hele gebied een werkterrein. We kunnen niet garanderen dat het veilig is als wij er niet zijn. Ziet u mensen op de dijk waar dat niet mag? Wilt u hen dan aanspreken? We hebben ieders hulp nodig om het versterken van de dijk veilig te laten verlopen.



Startmoment met bewoners

Tijdens het startmoment op 31 januari in IJendoorn kwamen veel bewoners en geïnteresseerden samen. De datum was symbolisch: een dag later, op 1 februari, was het 31 jaar geleden dat 250.000 mensen moesten evacueren vanwege hoogwater en dreigende dijkdoorbraken. Bewoners die dit meemaakten benadrukten het belang van de huidige versterking. Oud-burgemeester Henk

Zomerdijk, nu voorzitter van de klankbordgroep, vertelde hoe anders het proces tegenwoordig verloopt. Als symbolische handeling werden zandzakken gevuld - een verwijzing naar mogelijke inzet bij toekomstig hoogwater. Tijdens een wandeling door de uiterwaard kregen aanwezigen uitleg over het project, met speciale aandacht voor veiligheid.

#VeiligRondDeBouw-lessen

Een team vanuit dijkversterking Neder-Betuwe heeft twee basisscholen in Echteld en Ochten bezocht om een veiligheidsles te geven over #VeiligRondDeBouw.

Tijdens de les is er gesproken over persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), de dode hoek van vrachtrijders en het thema dijkversterking en klimaat. De leerlingen waren erg enthousiast om meer over de onderwerpen te leren. Ook werden er leuke gesprekken gevoerd over hun eigen ervaringen en ideeën.



Het was een leuke én leerzame les, waarbij de leerlingen met een veiligheidsdiploma en fietslampjes op zak de dag voortzetten. Met deze lessen willen we graag meer aandacht voor de dijkversterking in de omgeving, maar ook bijdragen aan de bewustwording van eigen veiligheid. Zo weten de leerlingen waar ze op moeten letten als ze in de buurt van werkzaamheden komen. Kortom: een reeks geslaagde en waardevolle lessen!



Wat gebeurt er buiten?

Begin januari konden we de dijk nog niet afsluiten voor verkeer door vorst en sneeuw. Ook het hoogwater in februari zorgde voor extra vertraging. Gelukkig heeft dit de planning niet verstoord. We houden in onze planning rekening met dit soort weersomstandigheden.

Damwandplanken in soorten en maten

Bij de dijkversterking van de Waalbandijk gebruiken we verschillende soorten damwandplanken. Deze planken zorgen ervoor dat de dijk stevig en veilig blijft. Niet elke plek is hetzelfde, daarom kiezen we per locatie het juiste type en de juiste lengte.

Op plaatsen waar veel stabiliteit nodig is, gebruiken we stalen damwandplanken. Deze platen zijn sterk. Ze beschermen de dijk tegen hoge waterdruk en waterstromen in de bodem. Stalen damwanden zijn meestal ongeveer 16 meter lang. Ze kunnen op twee manieren worden geplaatst: door trillen of door drukken. Drukken gebeurt zonder trillingen en is belangrijk vlakbij huizen en kwetsbare dieren.

Op andere plekken gebruiken we kunststof damwandplanken. Deze zijn lichter en korter, tussen de 6 en 10 meter. Ze worden vaak gebruikt om bevers tegen te houden. Zo blijft de dijk veilig, zonder de dieren te storen.

Ecologie langs de Waalbandijk: bouwen aan veiligheid én natuur

Over een lengte van 20 kilometer werken we aan de versterking van de Waalbandijk. Het belangrijkste doel is waterveiligheid, nu en in de toekomst. Tegelijk is het gebied langs de dijk ook een belangrijk leefgebied voor dieren. Daarom houden we bij dit project rekening met de natuur.

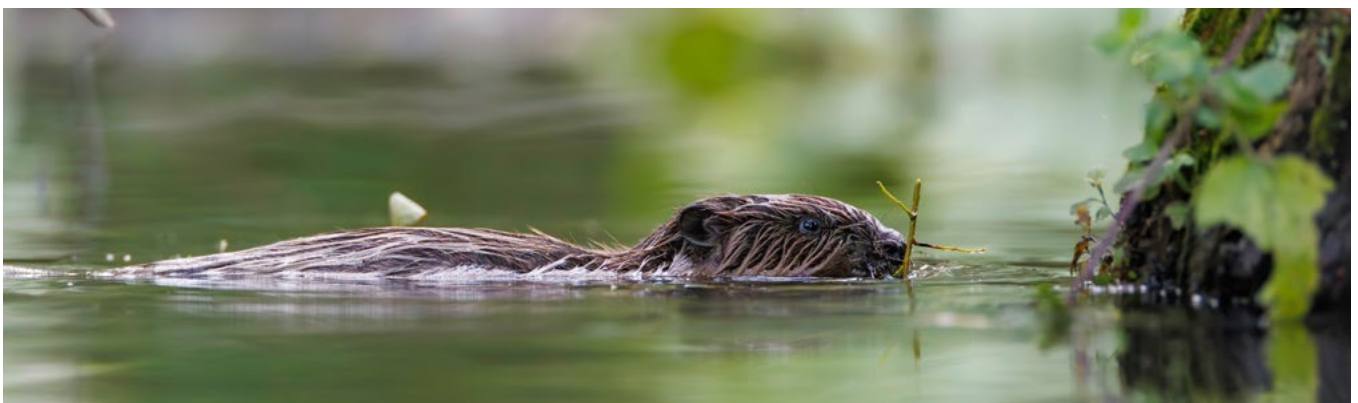
Als Dijkalliantie nemen we verschillende maatregelen om dieren zo min mogelijk te storen. Zo gebruiken we alleen verlichting als dat echt nodig is. Het licht richten we niet op plekken waar nachtdieren leven. Hierdoor beschermen we onder andere steenuilen, bevers en vleermuizen.

Voor de start van de werkzaamheden zijn alle verblijfplaatsen en nestlocaties van dieren onderzocht. Deze zijn vastgelegd op een interactieve kaart. Tijdens het werk gebruiken we deze kaart om



afstand te houden tot kwetsbare natuur. Als dat niet kan, maken we eerst een nieuwe, veilige verblijfplaats. Pas daarna maken we de oude plek ongeschikt.

De nieuwe plekken verschillen per dier. Denk aan kasten voor vleermuizen en huismussen. Voor bevers leggen we natuurvriendelijke oevers aan. Ook plaatsen we anti-graafschermen, zodat bevers niet in de dijk graven. Zo werken we aan een veilige dijk met ruimte voor natuur.





Wat is een kistdam?

Een kistdam is een waterkering die ervoor zorgt dat de dijk stabiel blijft. In dit dijkvak ligt een bestaande gasleiding in de grond. In het uitzonderlijke geval dat deze leiding beschadigd raakt of explodeert, neemt de kistdam de functie van de dijk over en blijft de waterveiligheid gewaarborgd.

Hoe werkt de planning van de dijkversterking?

De dijkversterking van 20 kilometer lijkt eenvoudig, maar dat is het niet. Daarom is het traject verdeeld in kleinere delen en dijkvakken. In elk dijkvak doen we ander werk. Op sommige plekken plaatsen we damwanden, op andere brengen we grond aan of halen we die weg. Soms moet de grond eerst rusten voordat we verder kunnen werken. Dit heet consolidatie en kost tijd.

Daardoor werken we niet in één rechte lijn. U ziet ons soms heen en weer rijden of terugkomen op een plek. We werken steeds waar het op dat moment mogelijk is. Zo gebruiken we onze machines goed en versterken we de dijk stap voor stap.

Wat kunt u de komende tijd verwachten?

Deeltraject 1

Voortgang per dijkvak

Dijkvak 10 – Kanaaldijk

Aan de Kanaaldijk zijn we gestart met voorbereidend grondwerk. Dit is nodig voor het plaatsen van damwanden. Deze komen van de elektriciteitsmast tot aan de Prins Bernhardsluis. We verwachten dat de damwandwerkzaamheden klaar zijn aan het einde van de zomer. Daarna volgen weer andere werkzaamheden.

Dijkvak 9 – Ooij

Tot de zomer werken we verspreid buitendijks. We verleggen hier op meerdere plekken de dijk door lagen klei aan te brengen. Na elke laag wachten we een tijd, zodat de grond stevig wordt. Deze wachttijd heet consolidatietijd.

Dijkvak 8 – Echteld

Binnendijks plaatsen we tot half mei kunststof damwanden. Buitendijks brengen we verschillende lagen grond aan. Binnenkort verwijderen we binnendijks een deel van de zanddijk en vervangen die door klei. Dit duurt tot medio juni.

Dijkvak 7 – IJzendoorn

Tot eind april controleren we een tijdelijke kistdam of deze stabiel genoeg is. Daarna legt de Gasunie een nieuwe gasleiding aan. Vervolgens maken wij een veilige oversteek voor verkeer.

Dijkvak 6 – Veerhaven

De eerste grondlaag is klaar en moet nu uitharden. Begin juni volgt de tweede laag. In juli plaatsen we de damwanden.

Deeltraject 2:

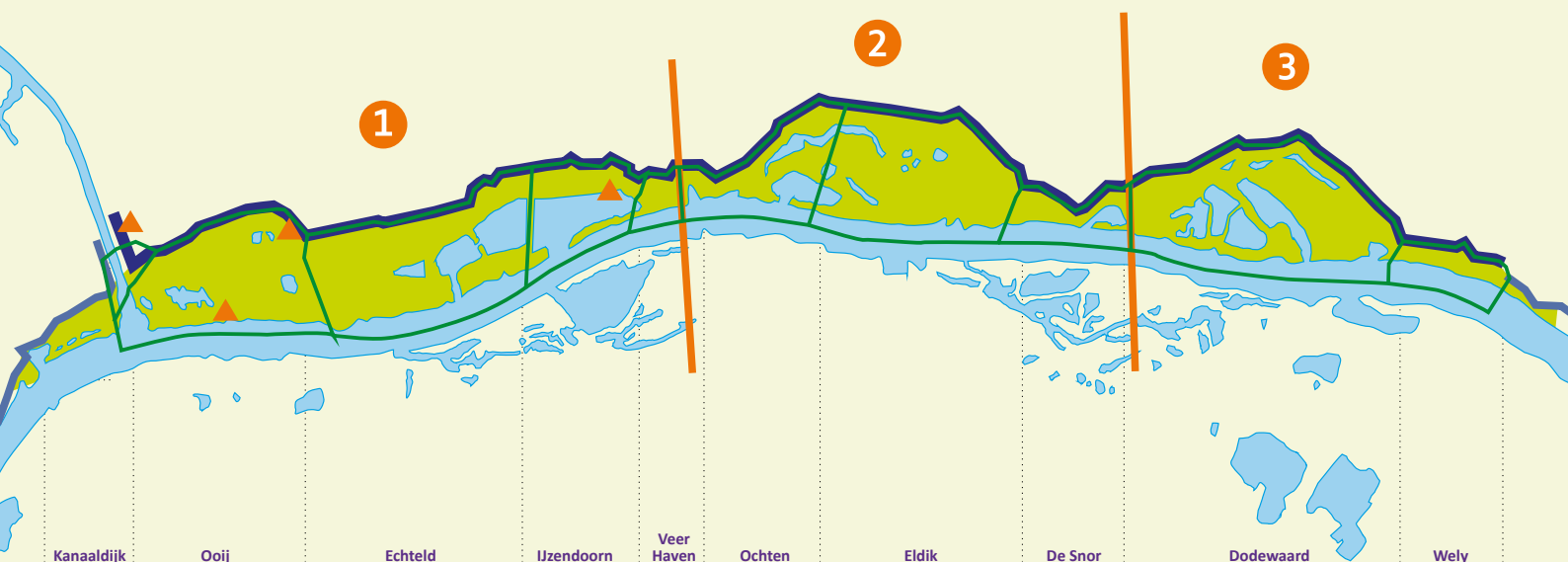
Tussen Ochten en De Snor

We voeren gesprekken met bewoners en doen onderzoeken, zoals archeologie en veiligheid.

Deeltrajecten

- 1 ca. 2026-2028
- 2 ca. 2027-2030
- 3 ca. 2028-2031

▲ Depots





Noteer alvast in uw agenda: Dag van de Bouw bij dijkversterking Neder-Betuwe

Op zaterdag 20 juni opent het project dijkversterking Neder-Betuwe de hekken voor publiek tijdens de landelijke Dag van de Bouw.

Een unieke kans om van dichtbij te zien hoe we samen werken om de dijk te versterken en wat er verder allemaal bij komt kijken. Iedereen is welkom: buurtbewoners, geïnteresseerden, scholieren en professionals.

Praktische informatie

Datum: zaterdag 20 juni

Locatie: In en om de keet van dijkversterking Neder-Betuwe, volg Industrierweg 22 Ochten

Tijd: 10.00-16.00 uur

Binnenkort delen we het volledige programma. Zet de datum alvast in uw agenda en kom ontdekken hoe we bouwen aan een veilige toekomst.

Klankbordgroep dijkversterking Neder-Betuwe

Sinds het begin van de dijkversterking (2019) is de klankbordgroep dijkversterking Neder-Betuwe actief. Ook nu het project in uitvoering is, kijkt de klankbordgroep met ons mee. De klankbordgroep gaat 4 keer per jaar in gesprek met het waterschap en de gemeente. Onderwerpen als het uitvoeringsplan en de communicatiekalender komen aan de orde. De aannemer luistert mee en hoort wat in de uitvoering extra aandacht vraagt. Eind mei bezoekt de klankbordgroep het bouwterrein om de dijkversterking ook in uitvoering te zien.

Het dijkversterkingsproject op hoofdlijnen

Dijkversterking:

20,2 km. langs de Waal, bij Echteld, IJzendoorn, Ochten en Dodewaard

Planning:

gereed eind 2031

Duurzaam & ecologisch:

inzet van elektrische machines en natuurontwikkeling

Gebiedsontwikkeling Veerhaven Ochten:

realisatie geul voor biodiversiteit én recreatie

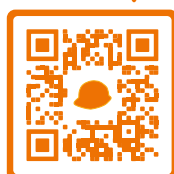
Volg het project via de BouwApp

Blijf op de hoogte van voortgang en belangrijke ontwikkelingen. U ontvangt via de app regelmatig informatie over dit project. Ook kunt u ons via de BouwApp vragen stellen.

Download de BouwApp via de QR-code. Zoek en selecteer de projectnaam 'Dijkversterking Neder-Betuwe' en selecteer 'toevoegen aan favorieten'.

Of ga voor meer informatie over het project naar onze website:
www.dijkversterkingnederbetuwe.nl

Download de BouwApp



Tevredenheidsmonitor

Sinds januari van dit jaar zijn we buiten aan het werk met het versterken van de Waalbandijk Neder-Betuwe. We horen graag hoe u de afgelopen periode heeft ervaren. Uw mening helpt ons om het werk waar mogelijk goed af te stemmen op de wensen en behoeften in de buurt. Daarom nodigen wij u uit om deel te nemen aan de omgevingstevredenheidsmonitor.

Scan de QR-code van de BouwApp om bij de omgevingstevredenheidsmonitor te komen.





Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Neder-Betuwe is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Dit is de grootste dijkversterkingsoperatie sinds de Deltawerken. Door klimaatverandering krijgen de grote Nederlandse rivieren steeds meer water te verwerken. Prettig en veilig leven en werken in waterrijke gebieden is daardoor geen vanzelfsprekendheid.

Waterschap Rivierenland werkt met de andere Nederlandse waterschappen aan het versterken van de dijken, zodat we het water tegenhouden en daarmee veilig zijn én blijven. Tot 2050 versterken we in ons gebied ongeveer 300 kilometer aan dijken.

Binnen het HWBP voeren we een groot aantal dijkversterkingsprojecten uit. Dit doen we niet alleen. Samen met onder andere Rijkswaterstaat, de Provincie, gemeentes en uitvoeringpartners kijken we per project naar oplossingen van hoge kwaliteit die voldoen aan de veiligheidsnormen, met oog voor de omgeving.



HWBP
voor sterke dijken



DIJKALLIANTIE
Neder-Betuwe

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland samen met Dijkalliantie Neder-Betuwe. Voor actuele informatie over Dijkversterking Neder-Betuwe kijk op www.dijkversterkingnederbetuwe.nl.

Geef uw e-mailadres door via onderstaand e-mailadres, zodat u in de toekomst de nieuwsbrief via de mail kan ontvangen. Dit is duurzamer want het kost minder papier.

Voor vragen kunt u contact opnemen via de Omgevingstelefoon 06 - 51 972 834 of mail naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl.

Projectkantoor Dijkversterking Neder-Betuwe

Waalbandijk 1B
4053 JB IJzendoorn

Volg ons

 [dijkversterkingnederbetuwe](https://www.facebook.com/dijkversterkingnederbetuwe)

Via de Bouwapp

Scan QR code of ga naar www.debouw.app/projects/dijkversterkingsproject-neder-betuwe