

Dijkversterking Neder-Betuwe

Nieuwsbrief 6 | oktober 2026

In deze nieuwsbrief leest u over de laatste ontwikkelingen van dijkversterking Neder-Betuwe. We praten u bij over de planning, u kunt lezen waar de klei vandaan komt die we gebruiken en u krijgt een kijkje achter de schermen.

Veiligheid tijdens de werkzaamheden

We voeren de dijkversterking uit met graafmachines en grote kranen. We hebben dit deel van de dijk zoveel mogelijk afgesloten voor verkeer. Waar we aan het werk zijn hebben we de dijk afgesloten voor verkeer. Zichtbaarheid is hierbij van groot belang. Als u onverhoopt buitendijks een voertuig van de dijkversterking moet passeren, maak dan altijd oogcontact met de machinist! Draag daarnaast verlichting en goed zichtbare kleding.
Denk eraan dat ook buiten de werktijden om het hele gebied een werkterrein is. Ziet u onveilige situaties? Laat het ons weten! Samen willen we de dijk zo veilig mogelijk houden.

Deze papieren nieuwsbrief stopt

Krijgt u deze nieuwsbrief via de post? Vanaf 1 januari versturen we de nieuwsbrief alleen nog via de mail. Dit bespaart veel papier en dus bomen. Bovendien kunnen we dan meer inspelen op de actualiteit. En soms wat uitgebreider ingaan op sommige onderwerpen.

Wilt u uw e-mailadres met uw naam in de mail doorgeven via info@dijkversterkingnederbetuwe.nl?

Vanuit de Klankbordgroep

Elke vergadering van de klankbordgroep komt het uitvoeringsplan en de communicatie aan bod. Zo liet Dijkalliantie Neder-Betuwe in de laatste vergadering zien hoe de nieuwe dijk in het eerste deeltraject zijn vorm krijgt. Ook kwam het uitvoeringsplan voor het volgende deeltraject (vanaf Ochten tot Dodewaard) in beeld. De reacties vanuit de klankbordgroep helpen om het uitvoeringsplan definitief te maken.
We nemen tijd om de communicatie over het onderwerp schadeafhandeling beter te doen. Met hulp van de klankbordgroep zijn hiervoor op de website de 'veelgestelde vragen en antwoorden' verbeterd. Ook is het uitbrengen van een laatste papieren nieuwsbrief besproken. Een digitale versie past meer bij deze tijd, en heeft voordelen. We blijven in de gaten houden dat iedereen die wil de nieuwsbrief kan blijven lezen.

Meer over schadeafhandeling

Volg het project via de BouwApp

Blijf op de hoogte van voortgang en belangrijke ontwikkelingen. U ontvangt via de app regelmatig informatie over dit project. Ook kunt u ons via de BouwApp vragen stellen.
Download de BouwApp via onderstaande knop. Zoek en selecteer de projectnaam 'Dijkversterking Neder-Betuwe' en selecteer 'toevoegen aan favorieten'.

Of ga voor meer informatie over het project naar onze website: www.dijkversterkingnederbetuwe.nl

Download de BouwApp



Lokale klei, duurzame winst

De klei die vrijkomt bij de werkzaamheden van Dekker Groep uit Willemspolder fase 1 is geschikt om toe te passen binnen het project dijkversterking Neder-Betuwe. De Dijkalliantie haalt deze klei op uit depots in de polder die de Dekker Groep aanlegt. Wij passen deze klei voornamelijk toe op het binnendijkse deel van de versterkte dijk. Door de klei lokaal te hergebruiken beperken we de transportbewegingen tot een minimum. We laden de klei met een elektrische graafmachine en halen deze met elektrische vrachtwagens op. Dit zorgt voor minimale uitstoot van CO_2.
Er is geen hinder van het aanvoeren, want we winnen de klei buitendijks en vervoeren deze via de buitendijkse route langs de dijk naar de juiste locatie in de dijk.

20,2 kilometer dijk. Eén gezamenlijke missie.

De aannemerscombinatie GMB, Ploegam en Dura Vermeer voeren samen de dijkversterking uit onder de naam 'Dijkalliantie Neder-Betuwe'. Dit doen ze samen met en in opdracht van Waterschap Rivierenland. Het dijktraject Waalbandijk Neder-Betuwe is 20,2 kilometer lang. We versterken dit traject in delen. We zijn volop bezig met de werkzaamheden voor het eerste deeltraject van de dijkversterking, tussen de sluis bij Tiel en Ochten. Dit deel van de Waalbandijk blijft tot eind 2028 afgesloten. En we zijn gestart met de voorbereidingen voor het volgende deeltraject, tussen Ochten en Dodewaard.

Wat kunt u de komende tijd verwachten?

Deeltraject 1

Voortgang per dijkvak

Kanaaldijk (dijkvak 10)
De damwanden zijn bij de sluis allemaal aangebracht. In oktober en november ronden we het grondwerk af en zaaien we het dijktalud in met gras. Tijdens het hoogwaterseizoen werken we hier niet. In het voorjaar van 2027 leggen we boven op de dijk een onderhoudspad van grasbetonstenen aan en plaatsen we een schanskorf tegen de damwand. Dit is een metalen korf gevuld met stenen. Daarna is dit dijkvak klaar.

Ooij (dijkvak 9)
Buitendijks brengen we de dijk laag voor laag op hoogte met klei. Die klei komt voorlopig uit onze voorraden in de buurt. Als de waterstand het toelaat, voeren we ook weer klei per schip aan. Het werk gaat door in 2027.

Echteld (dijkvak 8)
In oktober en november ronden we het grondwerk binnendijks af. We brengen zand en klei uit de Willemspolder aan. Dit najaar zaaien we gras in. Bij de toerit naar Firma Dekker is buitendijks nog wat extra klei nodig om de nieuwe dijk op hoogte te brengen.

IJzendoorn (dijkvak 7)
Op het eerste deel ligt inmiddels de eerste laag asfalt. Dit is een onderlaag. Bij de laatste asfaltronde voor deeltraject 1 draaien we de deklaag en werken we het wegdek verder af. Dit duurt dus nog even. De komende maanden versterken we het volgende stuk, ten westen van de toegang vanaf De Heuning. Eerst halen we daar de oude verharding weg. Daarna begint het grondwerk. We werken in stappen, zodat de aangrenzende percelen bereikbaar blijven. Klei die binnendijks vrijkomt, gebruiken we waar mogelijk buitendijks opnieuw. Daarnaast is ongeveer 4.000 m3 nieuwe klei nodig.

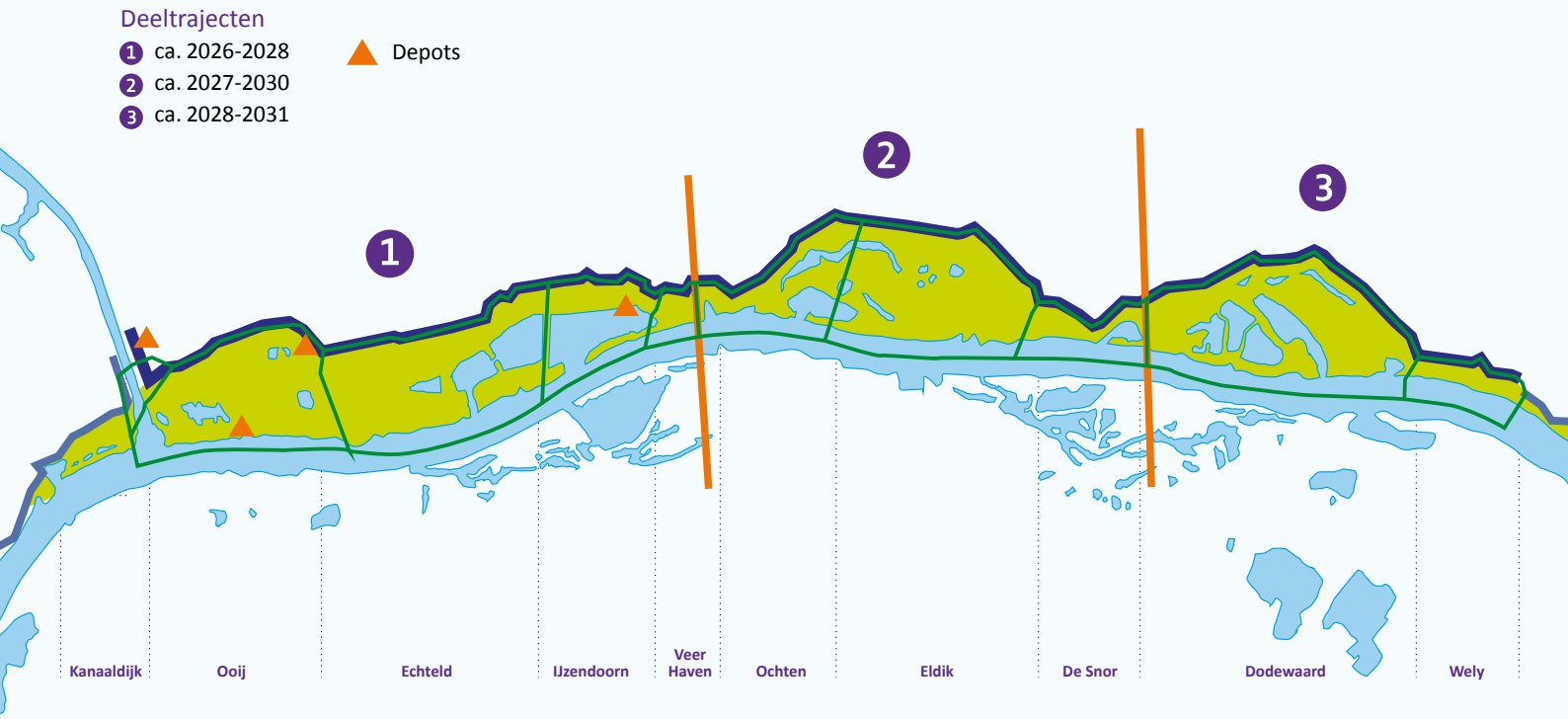
Veerhaven (dijkvak 6)
Hier plaatsen we damwanden om de dijk te versterken. Daarna brengen we ankers aan en lassen we de gordingen aan de damwanden. Als dat werk klaar is, brengen we naar verwachting in november of december buitendijks de laatste laag grond aan. Ook herstellen we de toegang vanaf de Cuneraweg voor het bouwverkeer.

Gebiedsontwikkeling Veerhaven Ochten
De komende maanden doen we voorbereidend werk en onderzoek. Ook leggen we een tijdelijke omleidingsroute aan bij de weg in de overnachtingshaven. Daardoor blijft de zuidkant van de haven bereikbaar als we in 2027 een deel van de bestaande weg openbreken voor de bouw van een nieuwe wateruitlaat. Het grondwerk begint hier in 2027.

Deeltraject 2

Ook hier zijn we bezig met voorbereidingen. Begin 2027 richten we het gebied in voor de aanvoer van materiaal en het bouwverkeer.

De planning kan veranderen door bijvoorbeeld het weer of onverwachte omstandigheden tijdens het werk.





Een kijkje achter de schermen: de stille krachten achter de dijkversterking

Op de bouwplaats zie je vooral machines en uitvoerders. Maar achter de schermen zorgen Stefan en Isabel ervoor dat alles goed blijft lopen. Zij houden vanuit projectbeheersing overzicht op de planning, de financiën en de werkzaamheden.

Grip op financiën en processen

Stefan (26) werkt als junior projectcontroller. Samen met zijn collega's houdt hij de financiën van het project in de gaten. "We zorgen ervoor dat de uitgaven passen binnen de afspraken die zijn gemaakt. Als er iets anders loopt dan gepland, kijken we wat de reden daarvan is."

Isabel (27) is procescoördinator. Zij houdt de voortgang van het project bij en zorgt ervoor dat afspraken worden nagekomen. "Ik bekijk hoe processen verlopen, let op de samenwerking en zorg dat veranderingen goed worden vastgelegd."

Buiten kijken hoort erbij

Hoewel ze veel op kantoor werken, zijn ze ook regelmatig op de bouwplaats te vinden. Stefan wil graag zien waar de cijfers in zijn rapporten over gaan. Isabel gaat naar buiten om met collega's te bespreken wat veranderingen in het werk betekenen. Juist de afwisseling tussen kantoor en bouwplaats maakt hun werk leuk.

Het werk van Stefan en Isabel draait om overzicht houden

Stefan controleert vaak als laatste of uitgaven kunnen worden goedgekeurd en kijkt of het project financieel op schema ligt. Isabel bewaakt het proces, zorgt dat acties worden uitgevoerd en dat iedereen volgens dezelfde afspraken werkt. Zo helpen zij problemen en verrassingen te voorkomen.

Waar zijn ze het meest trots op?

Niet op een rapport of planning, maar op het team. "We hebben allebei onze plek gevonden. We werken hard als dat nodig is, maar er is ook veel ruimte voor gezelligheid. Dat maakt het fijn om hier elke dag te werken." En als ze één dag van functie zouden mogen wisselen? Dan kiezen ze allebei voor de graafmachine. "Het lijkt net een computerspel," zegt Isabel lachend. Stefan voegt toe: "Ik weet alleen niet of ik er net zo goed in zou zijn als onze machinisten!"

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Neder-Betuwe is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Dit is de grootste dijkversterkingsoperatie sinds de Deltawerken. Waterschap Rivierenland versterkt tot 2050 in ons gebied ongeveer 300 kilometer aan dijken.

Waterschap Rivierenland | HWBP voor sterke dijken



Projectkantoor Dijkversterking Neder-Betuwe
Waalbandijk 1B
4053 JB IJzendoorn

Volg ons

Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland samen met Dijkalliantie Neder-Betuwe. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject vindt u op onze website: www.dijkversterkingnederbetuwe.nl.
Vragen? Neem contact op met de Omgevingstelefoon 06 - 51 972 834 of mail naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl.