



Nieuwsbrief Kadeversterkingen Gebiedsprogramma A5H

Nieuwsbrief 10 | mei 2026

Voorwoord

In deze nieuwsbrief praten we u graag bij over de voortgang van de verschillende kadeversterkingsprojecten.

Zo wordt er nog altijd in fases gewerkt aan de kadeversterking langs de Peursumsche Vliet in Giessendam. Dit jaar starten in ieder geval twee deeltrajecten met de uitvoering; langs het Achterwaterschap en Kade Kortland. De deeltrajecten Smoutjesvliet en Kromme Elleboog starten mogelijk ook na de zomervakantie.

Voor Kade Kortland gaan we de samenwerking aan met aannemerscombinatie JdB Groep – Van den Biggelaar. Ze stellen zichzelf in deze nieuwsbrief graag aan u voor. Het op orde brengen van de kades is onderdeel van het Gebiedsprogramma A5H wat als doel heeft een klimaatbestendige inrichting van het gebied te creëren. De kadeversterkingsopgave is opgedeeld in tranche 1 en 2.

Deze nieuwsbrief gaat over de kades uit tranche 1, de zogenaamde 'groene kades'.

Uitvoering Achterwaterschap van start

De werkzaamheden voor de kadeversterking langs het Achterwaterschap zijn op 1 mei begonnen. In dit project versterken we 3,5 kilometer kade. Daarnaast realiseren we in opdracht van de provincie Zuid-Holland over ruim één kilometer een ecologische verbindingzone waarmee we natuurgebieden beter met elkaar verbinden. Het werk wordt uitgevoerd door aannemer KWS Infra (Romers grondverzet) uit Zwijndrecht.

We starten vanaf mei 2026 met het dempen van de teensloten en het aanvoeren van de benodigde klei. Door deze werkzaamheden in één periode uit te voeren, beperken we het aantal transportbewegingen in het gebied. In de eerste maanden werken we alleen in het westelijke deel. Het werkverkeer rijdt het gebied in via de Donkseweg.

Na de bouwvak starten we ook aan de oostkant. Dan gebruiken we de Fortweg als overslagpunt en rijden we met kleine kiepwagens via de Ammersekade het gebied in. Zo kunnen we de werkzaamheden veilig en efficiënt uitvoeren met zo min mogelijk hinder voor de omgeving.

De werkzaamheden langs het Achterwaterschap duren naar verwachting ongeveer drie jaar. De uiteindelijke duur hangt onder meer af van de snelheid waarmee de grond inklinkt, de weersomstandigheden en de aanwezigheid van planten en dieren in dit gebied.

Stand van zaken uitvoering kadeversterking Peursumsche Vliet

Na de Pasen is het fietspad langs de Peursumsche Vliet weer afgesloten. De omleidingsroutes zijn ingesteld en blijven naar verwachting tot oktober 2026 van kracht. De afgelopen weken is er opnieuw een tijdelijke bouwweg met rijplaten aangelegd en is er half april een nieuwe laag klei aangebracht op de kade. Zodra de gehele binnenberm en het talud van een laag klei is voorzien, starten we met het verwijderen van het asfalt van het fietspad. Daarna graven we de bestaande fundering uit en brengen we een nieuwe, stabiele fundering aan. Wanneer deze er ligt, wordt in september 2026 opnieuw over de gehele lengte van de kade een laag klei, aangebracht op de binnenberm. Als ook dit is afgerond, krijgt het fietspad een behandeling zodat het veilig en comfortabel te gebruiken is, totdat er in de zomer van 2027 geasfalteerd wordt.

Voor ieders veiligheid blijft het fietspad tot oktober 2026 gesloten. In april 2027 worden de werkzaamheden opnieuw opgestart waardoor het fietspad weer voor een tijd wordt afgesloten.

De exacte planning volgt in een volgende nieuwsbrief.

[Het Achterwaterschap](#)





Illustratie overslag tijdens uitvoeringsfase



Kade Kortland

Werkzaamheden aan Kade Kortland

Voor de kadeversterking Kade Kortland, heeft het waterschap de aannemerscombinatie JdB Groep – Van den Biggelaar gecontracteerd. Zij hebben de beste aanbieder gedaan om het werk uit te voeren. De komende maanden is de aannemer bezig om het werk voor te bereiden.

Naar verwachting start de uitvoering in september 2026. De totale uitvoeringsfase van het project is twee tot drie jaar. Ruim voordat de uitvoering start, organiseren we een inloopbijeenkomst om de omgeving te informeren over de fasering en alle overige aspecten rondom de uitvoering. Belanghebbenden ontvangen hiervoor tijdig een uitnodiging. Bewoners en eigenaren die direct aan de kade wonen of werken, worden daarnaast persoonlijk benaderd door de aannemer.

Aannemers JdB Groep en Van den Biggelaar stellen zich voor

Aannemerscombinatie JdB groep - Biggelaar is na een aanbestedingsprocedure geselecteerd als uitvoerende partij voor de versterking van Kade Kortland. Op basis van de beoordeling van de inschrijving behaalden de combinatie het maximaal te behalen punten. Dit was dankzij een uitstekend plan van aanpak om o.a. omgevingshinder te beperken. Beide bedrijven stellen zich hieronder graag aan u voor.

“JdB groep is een familiebedrijf uit Hoofddorp met circa 150 medewerkers en ruim 75 jaar ervaring. Ons bedrijf is actief in de grond-, weg- en waterbouw en beschikt over brede expertise. Onder andere op het gebied van aan- en afvoer van zand en grond, bodemsaneringen, dijkversterkingen en grootschalig grondverzet.

Biggelaar, gevestigd in Velddriel, opereert op het snijvlak van land en water. Het bedrijf realiseert uiteenlopende projecten, van jachthavens tot containerterminals en van kades tot dijken. Met al bijna 70 jaar ervaring draagt Biggelaar bij aan watermanagement en waterveiligheid in Nederland. Wij kijken uit naar de uitvoering van het project, samen met het waterschap, en u als omgevingspartijen. Het beperken van omgevingshinder en zorgen voor veiligheid staat hierbij voorop. U zult ons de komende periode dan ook regelmatig in het gebied tegenkomen.



Kromme Elleboog en Smoutjesvliet

Voor de deelgebieden Kromme Elleboog en Smoutjesvliet zijn we op dit moment op zoek naar een aannemer. We verwachten dat de werkzaamheden na de bouwvak van 2026 beginnen. Bewoners en eigenaren in de buurt ontvangen van tevoren persoonlijk bericht.

Projectbesluit Achterwaterschap, Dwarsgang en Kromme Elleboog

Waterschap Rivierenland heeft op 9 december 2025 het projectbesluit vastgesteld. De provincie Zuid-Holland heeft vervolgens het projectbesluit voor de kadeverbetering langs het Achterwaterschap, de Dwarsgang en de Kromme Elleboog goedgekeurd. Van 19 maart tot en met 29 april 2026 lag het vastgestelde projectbesluit met alle bijlagen ter inzage.



Meer informatie




Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen of alleen digitaal? Dan kunt u dit per mail aan ons doorgeven via kades-a5h@wsrl.nl.

Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u (gebieds)kennis met ons delen? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Judith van Zandwijk. Ze is bereikbaar per mail: kades-a5h@wsrl.nl of telefonisch via 06-38790740. Alle actuele informatie vindt u op de website: wsrl.nl/a5h.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland