

Informatiebijeenkomst

Zuidelijke Waaldijk Oost; dijktraject Weurt-Dreumel

4 maart 2026 - Dreumel



Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Opzet van de bijeenkomst

- Welkom en introductie – door Ronald
- Doel van de bijeenkomst
- Aanleiding dijkversterkingsproject
- Samenwerking met andere partijen
- Waar staan we nu? Verkenningsfase
- Globale planning
- Techniek – door Nelle
- Communicatie en participatie - door Liesbeth
- Vragen en thematafels



Doel van de bijeenkomst

- U informeren over de verkenningsfase en de opgave.
- U inzicht geven in het proces van de verkenningsfase richting een voorkeursalternatief.
- Gebiedskennis, wensen en ideeën ophalen.



Aanleiding – waarom moet er iets gebeuren?

- Uit toetsing en onderzoek blijkt dat de dijk niet voldoet aan de veiligheidsnorm uit 2017. Daarom onderzoeken we waar versterking nodig is en hoe we dat gaan doen.
- De dijk dient voor 2036 aan de wettelijke veiligheidsnorm te voldoen.



Samenwerking met gebiedspartners

Diverse partijen hebben al meegedacht in de voorbereidingsfase in zogenaamde 'werkplaatsen'.



Samenwerking met Ruimte voor de Rivier 2.0

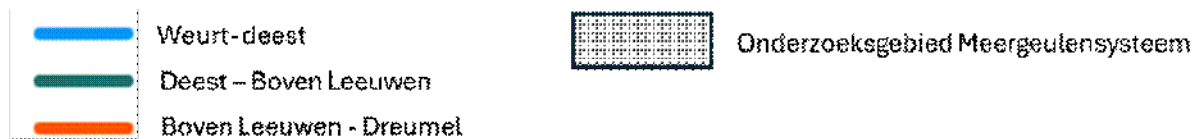
- RvdR2.0 onderzoekt onder andere opties om bodemerosie (het uitslijten van de rivierbodem) op de Waal te stoppen. Het programma zit nog in de **onderzoeksfase**. Er lopen nog geen concrete projecten.
- De dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost ligt deels in hetzelfde gebied. Dit **project** bevindt zich in de verkenningsfase.
- Oplossingen om bodemerosie tegen te gaan in de uiterwaarden kunnen raakvlakken hebben met de oplossingen die onderzocht worden voor dijkversterking.



Ruimte voor
de Rivier 2.0

We werken samen door onze plannen met elkaar af te stemmen. We combineren, waar mogelijk, onderzoek en plannen. We voorkomen hiermee onnodig overlast voor de omgeving.

Samenwerking met Ruimte voor de Rivier 2.0



Ruimte voor
de Rivier 2.0



Wat is de verkenningsfase?

De verkenningsfase is de eerste officiële stap van een dijkversterkingsproject.

In deze fase onderzoeken we *waar* de dijk moet worden versterkt, *waarom*, en *welke mogelijke oplossingen* er zijn om dit te doen.

Het doel van de verkenningsfase is om te komen tot een vastgesteld voorkeursalternatief.

Belangrijk: er worden nog geen besluiten genomen over het definitieve ontwerp.



Het traject is opgedeeld in drie dijktrajecten

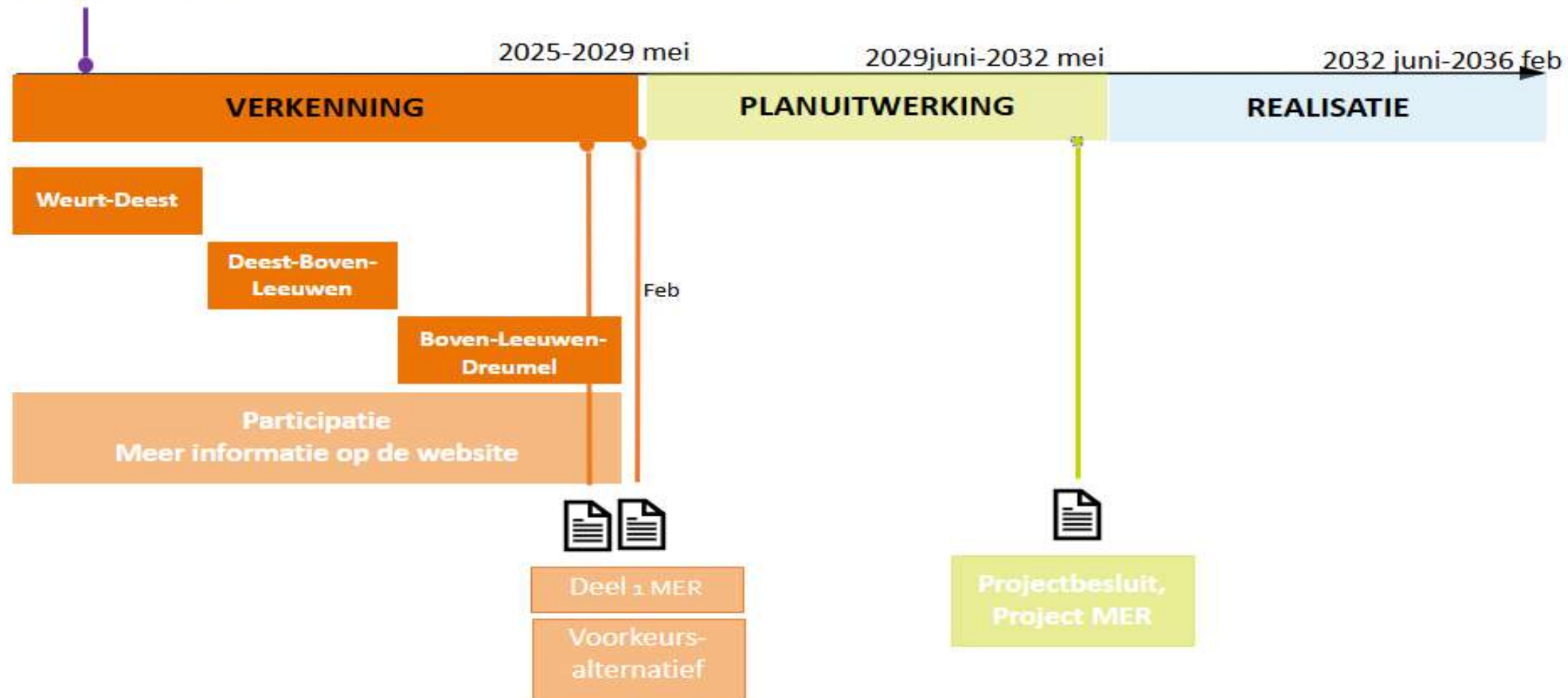
- Weurt - Deest
- Deest - Boven Leeuwen
- Boven Leeuwen – Dreumel



Globale planning

Zuidelijke Waaldijk Oost

Hier staan we nu!



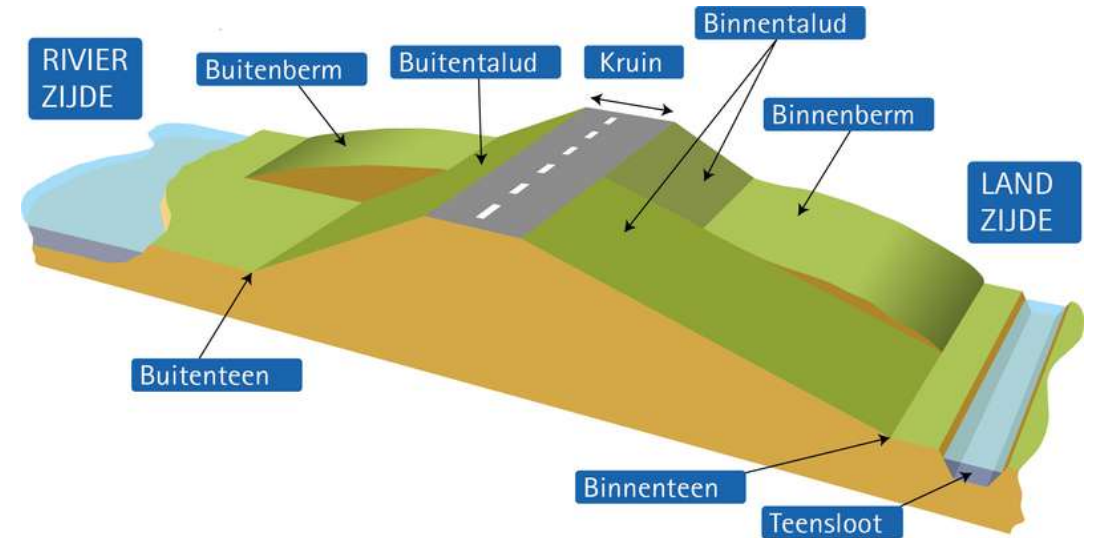
Techniek door Nelle van Veen

- Het projectgebied
- Waarom moet dit dijktraject versterkt worden



Welke informatie vanuit techniek?

1. Korte schets van het projectgebied 'Beneden Leeuwen – Dreumel'.
2. Waarom is dit dijkdeel geprioriteerd voor versterking?
3. Hoe wordt een dijk beoordeeld?
4. Wat voor gegevens gebruiken we voor de beoordeling?



Boven Leeuwen – Dreumel (Gemeente West Maas en Waal)

- Kerende hoogte van de dijk is ca. 7 meter
- Kleiig/organische deklagen, variërend in dikte en samenstelling
- Weinig bodemdaling bij de dijk



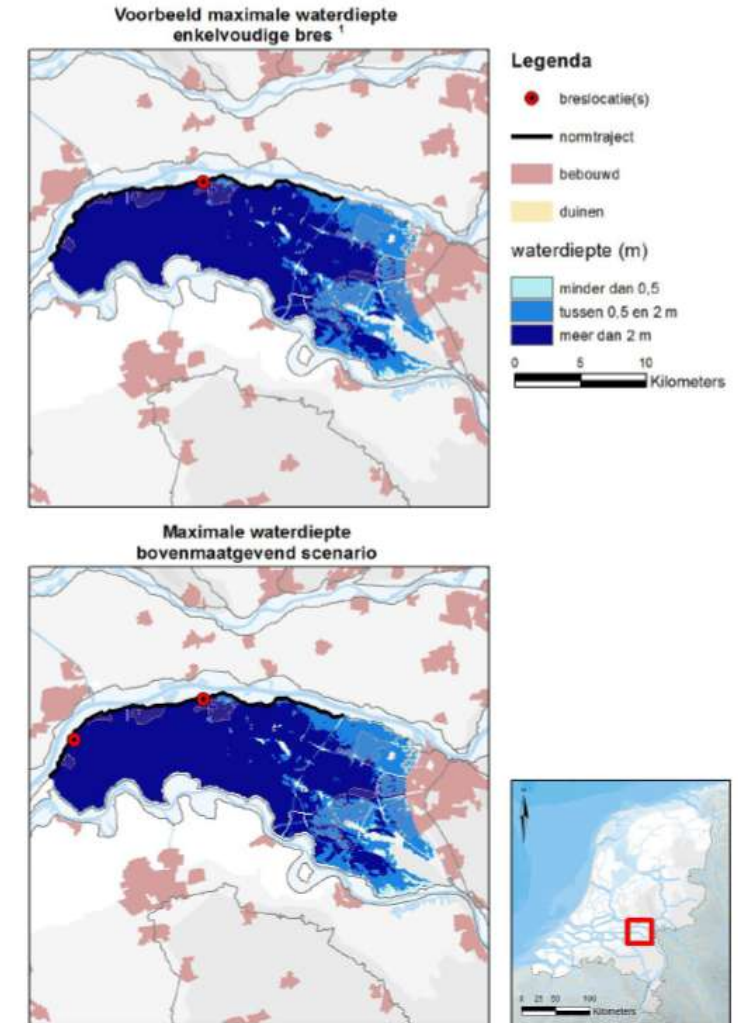
Voorbeeld van de dijk: Wamel



Nieuwe norm voor overstromingskansbenadering

- Het normtraject 41-2 is onderdeel van dijkkring 41 en loopt langs de Waal van Deest tot Dreumel.
- Norm is gebaseerd op het risico voor schade en slachtoffers bij dijkdoorbraak binnen dit traject.
- Geschatte schade bij enkelvoudige doorbraak is meerdere miljarden euro's.
- Door nu te investeren in versterking zorgen we ervoor dat de dijk ook in de toekomst bescherming blijft bieden aan honderdduizenden bewoners, bedrijven en het gebied.

*Norm maximale
overstromingskans is 1 op 3.000
jaar*

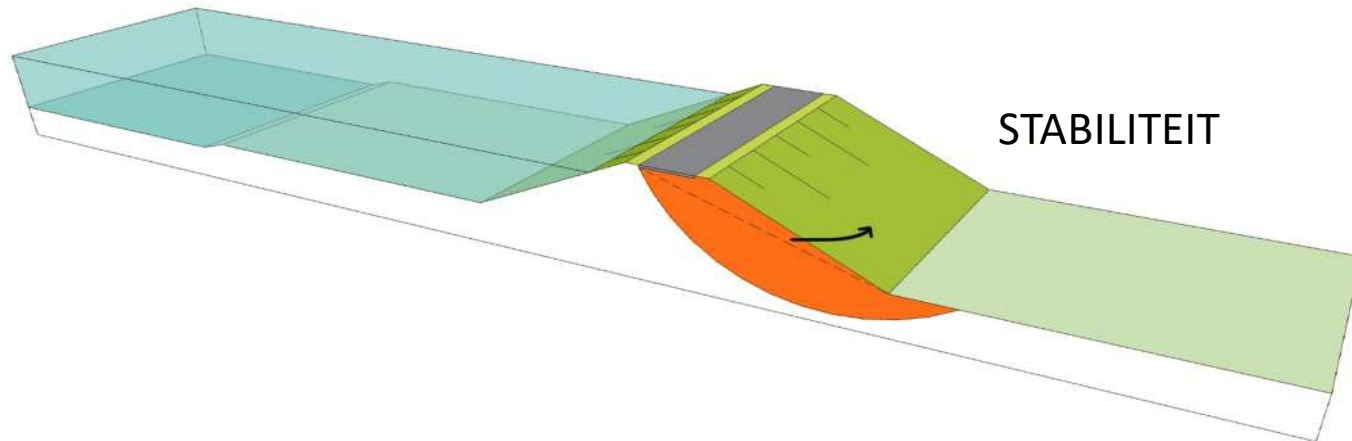
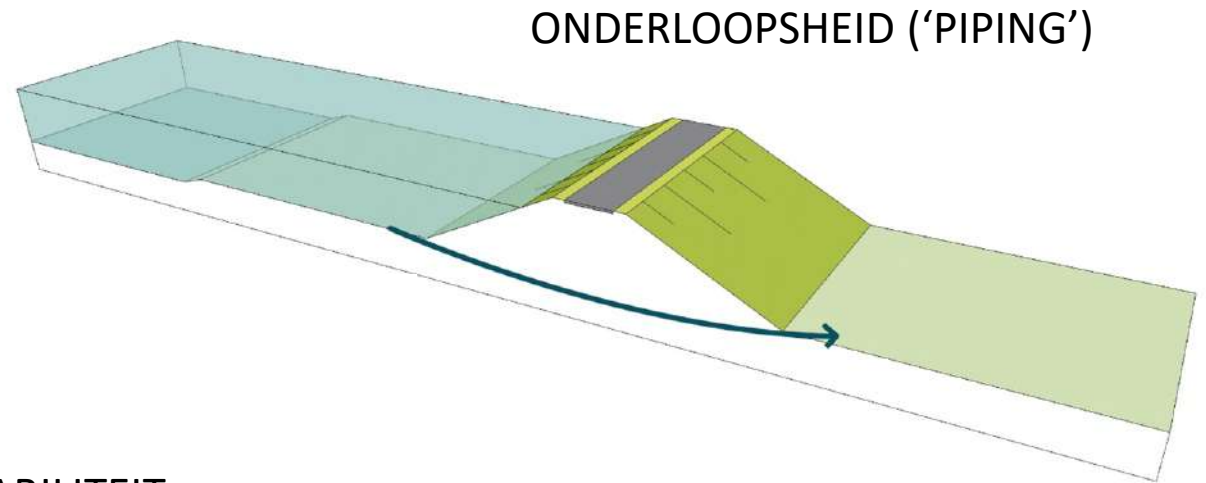
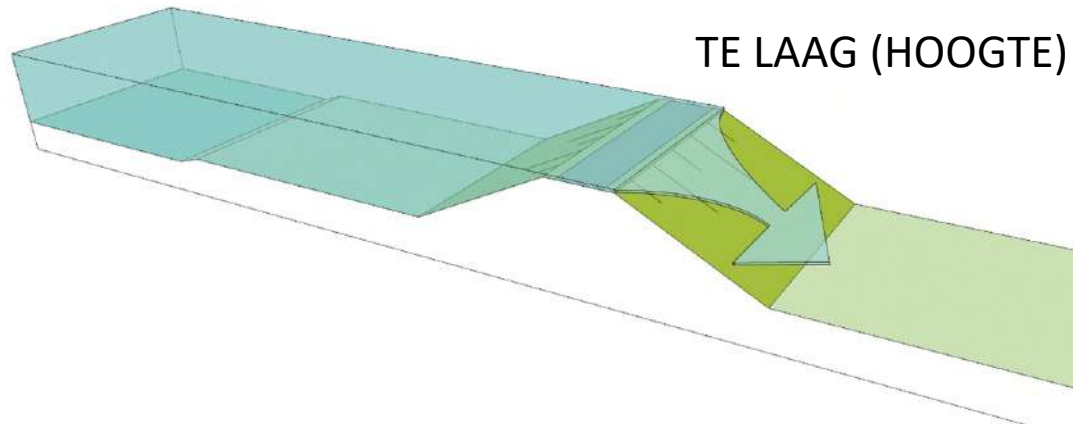


Landelijke beoordeling en aanscherping

- In landelijke beoordeling is traject 41-2 voor diverse faalmechanismen afgekeurd.
- De afstand tot de wettelijke norm was dusdanig groot dat het traject landelijk is geprioriteerd voor versterking.
- Maar: De beoordeling verdient nog aanscherping:
 - ✓ meer grondonderzoek rondom en in de dijk
 - ✓ meer detailberekeningen

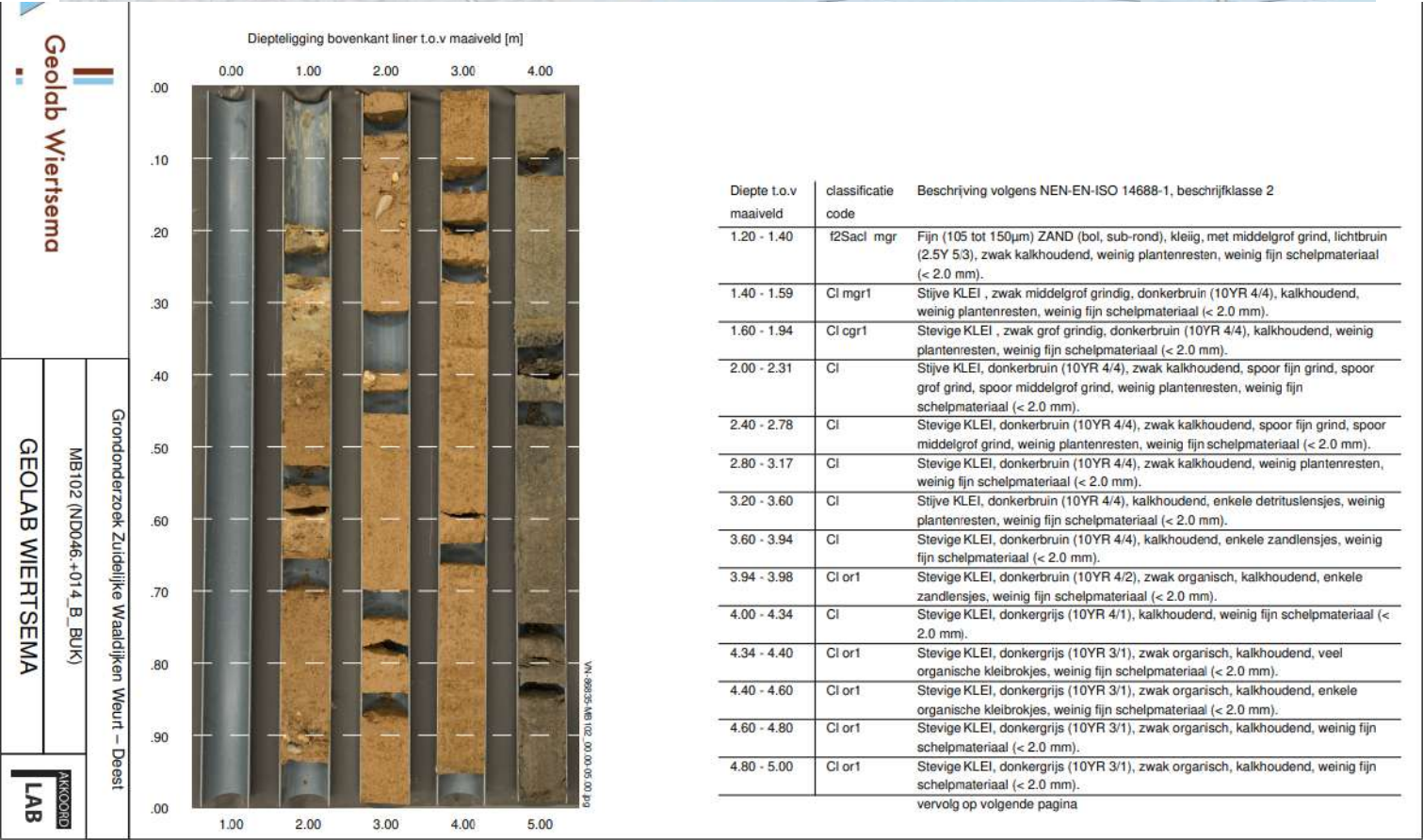


Drie belangrijke faalmechanismen:



*Dit jaar definitieve beoordeling
van de dijk*

Grondonderzoeken – 2025/2026



- Hand- en mechanische boringen
- Sonderingen
- Onderwatermetingen (diepte)
- Laboratoriumproeven voor sterkte en samenstelling ondergrond



Omgevingsmanagement door Liesbeth van Boom



Communicatie en participatie

Op welke momenten kunt u met ons in gesprek?

- Keukentafelgesprekken en dijkgesprekken
- Thematafels
- Bijeenkomsten
- Klankbordgroep 'Dijk-denkers'



Communicatie en participatie

Hoe ziet de planning per dijktraject eruit? Het is een treintjesaanpak:

- Weurt –Deest Starten hier vanaf nu
- Deest – Boven-Leeuwen Starten hier ongeveer einde van 2026
- Boven-Leeuwen - Dreumel Starten hier ongeveer de zomer van 2027

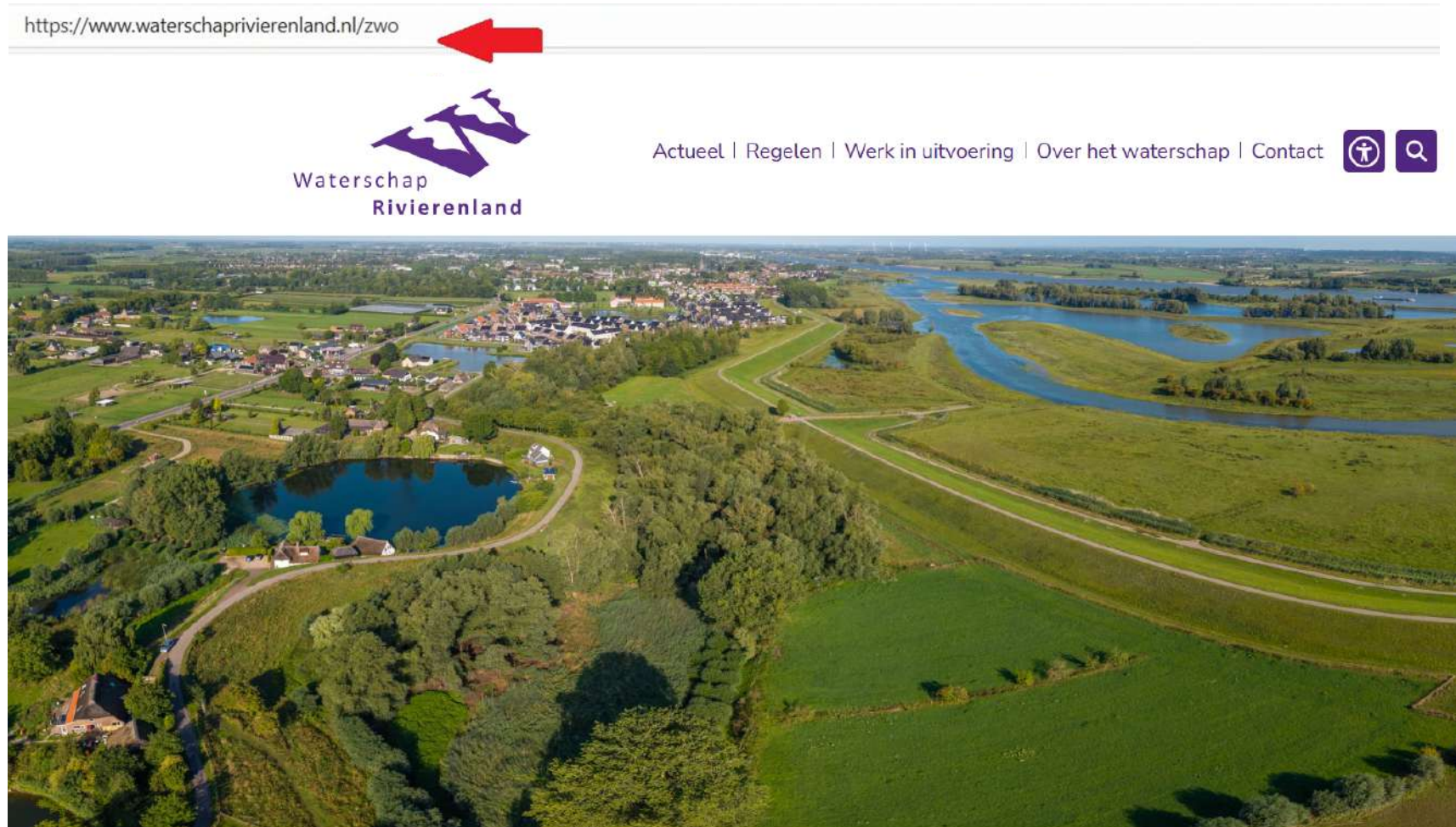
Hier staan we nu!



Hoe houden we u op de hoogte?

- Nieuwsbrief
- Website wsrl.nl/zwo
- Bijeenkomsten; de verslagen publiceren we op de website.

U kunt contact met ons opnemen via:
ZWO@wsrl.nl



Verkenning Zuidelijke Waaldijk Oost; traject Weurt-Dreumel

Samenwerking in de omgeving

Verschillende partijen werken in het gebied. Zowel overheids- als commerciële partijen. We zoeken daarin de samenwerking op.

Wat gaat u buiten zien en merken van het project in het komende jaar?

- Op sommige locaties kunnen er extra grondonderzoeken plaatsvinden.
 - Er worden diverse onderzoeken gestart, zoals ecologisch onderzoek.
- 

Uw inbreng en inspraak

Als belanghebbende kunt u inspraak hebben.

Dit kan bij de momenten dat we bijvoorbeeld informatie uit de omgeving ophalen voor:

- Ruimtelijk kwaliteitskader
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Milieueffectrapportage (MER) deel 1

Ook is er een moment waarop u inspraak heeft en een zienswijze kunt indienen.

Documenten die aan het einde van de verkenning ter inzage worden gelegd, zijn:

- Notitie Voorkeursalternatief
 - De MER deel 1
- 
- A large yellow triangle pointing upwards, located in the bottom right corner of the slide.

Heeft u nog vragen?

Thematafels:

- Communicatie en participatie
 - Techniek
 - Proces en planning
 - Ruimte voor de Rivier 2.0
- 