

Informatiebijeenkomst

Zuidelijke Waaldijk Oost; dijktraject Weurt-Dreumel

25 maart 2026 - Beuningen



Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Opzet van de bijeenkomst

- Welkom en introductie – door Ronald
- Doel van de bijeenkomst
- Aanleiding dijkversterkingsproject
- Samenwerking met andere partijen
- Waar staan we nu? Verkenningsfase
- Globale planning
- Techniek – door Nelle
- Communicatie en participatie - door Liesbeth
- Vragen en gesprek aan tafels



Doel van de bijeenkomst

- U informeren over de verkenningsfase en de opgave.
- U inzicht geven in het proces van de verkenningsfase richting een voorkeursalternatief.
- Gebiedskennis, wensen en ideeën ophalen.



Aanleiding – waarom moet er iets gebeuren?

- Uit toetsing en onderzoek blijkt dat de dijk niet voldoet aan de veiligheidsnorm uit 2017. Daarom onderzoeken we waar versterking nodig is en hoe we dat gaan doen.
- De dijk dient voor 2036 aan de wettelijke veiligheidsnorm te voldoen.



Samenwerking met gebiedspartners

Diverse partijen hebben al meegedacht in de voorbereidingsfase in zogenaamde 'werkplaatsen', zoals:

- De gemeenten Beuningen, West Maas en Waal en Druten
- Provincie Gelderland
- Ministerie van IenW met het programma RvdR2.0
- Bewoners, ondernemers, grondeigenaren, lokale (natuur)verenigingen en instanties, etc.



Samenwerking met Ruimte voor de Rivier 2.0

- RvdR2.0 onderzoekt onder andere opties om bodemerosie (het uitslijten van de rivierbodem) op de Waal te stoppen. Het programma zit nog in de **onderzoeksfase**. Er lopen nog geen concrete projecten.
- De dijkversterking Zuidelijke Waaldijk Oost ligt deels in hetzelfde gebied. Dit **project** bevindt zich in de verkenningsfase.
- Oplossingen om bodemerosie tegen te gaan in de uiterwaarden kunnen raakvlakken hebben met de oplossingen die onderzocht worden voor dijkversterking.



**Ruimte voor
de Rivier 2.0**

We werken samen door onze plannen met elkaar af te stemmen. We combineren, waar mogelijk, onderzoek en plannen. We voorkomen hiermee onnodig overlast voor de omgeving.

Wat is de verkenningsfase?

De verkenningsfase is de eerste officiële stap van een dijkversterkingsproject.

In deze fase onderzoeken we *waar* de dijk moet worden versterkt, *waarom*, en *welke mogelijke oplossingen* er zijn om dit te doen.

Het doel van de verkenningsfase is om te komen tot een vastgesteld voorkeursalternatief.

Belangrijk: er worden nog geen besluiten genomen over het definitieve ontwerp.

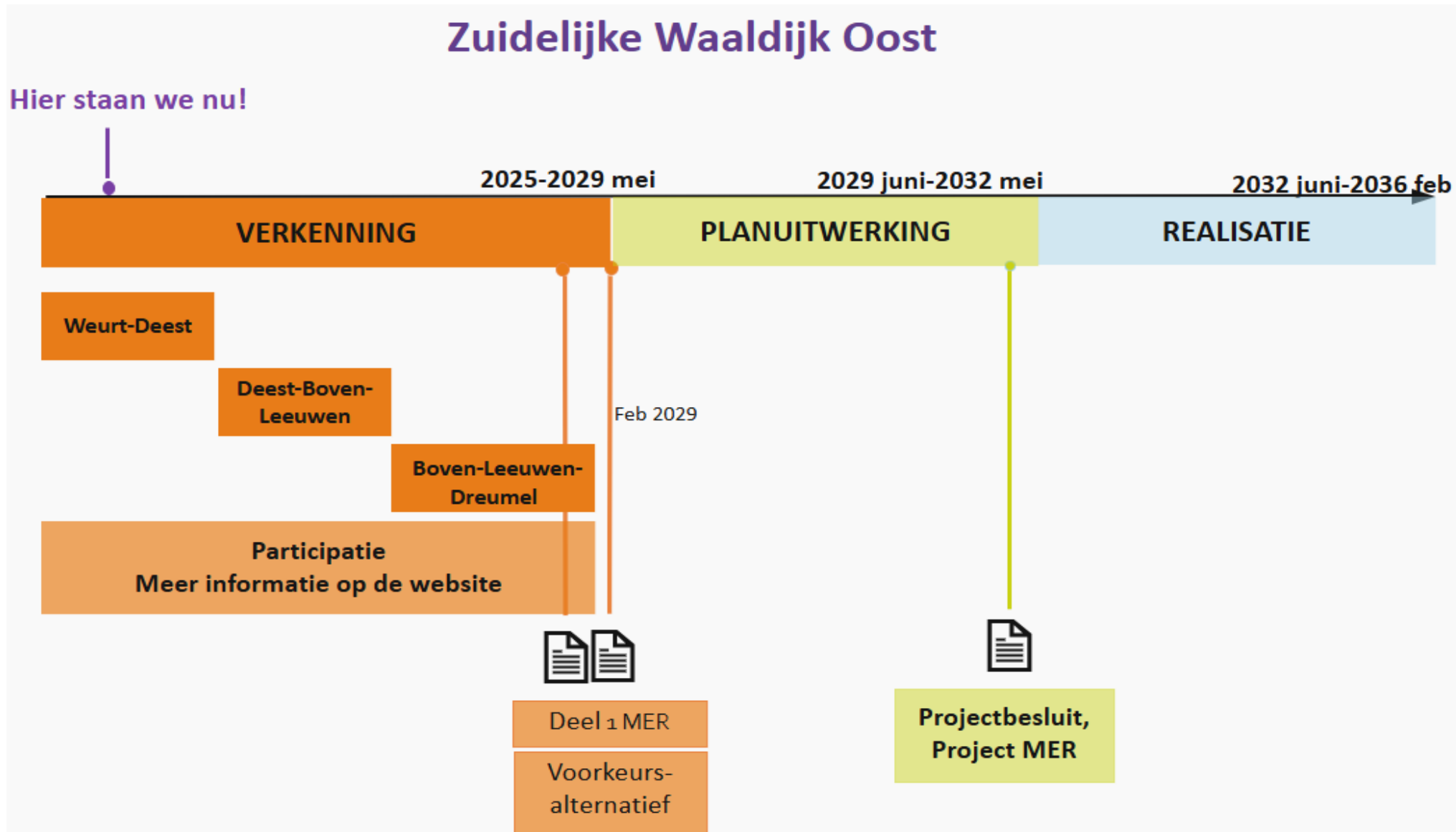


Het traject is opgedeeld in drie dijktrajecten

- Weurt - Deest
- Deest - Boven Leeuwen
- Boven Leeuwen – Dreumel



Globale planning



Techniek door Nelle van Veen

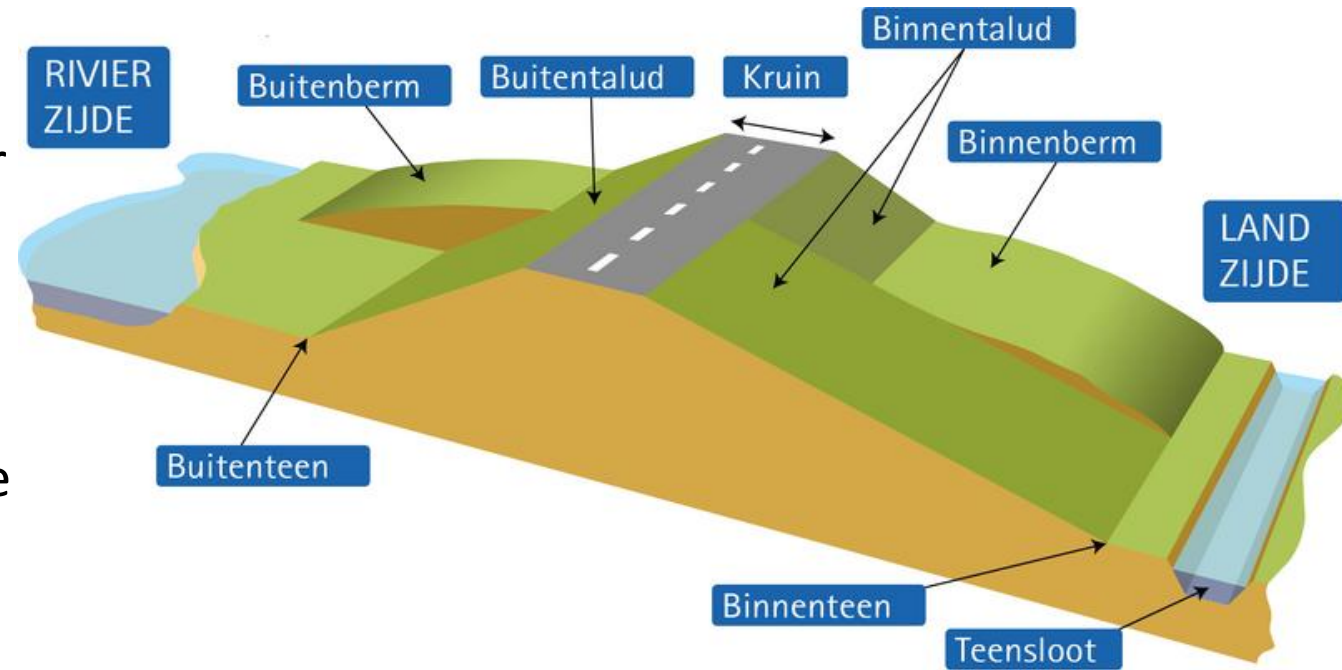


Waterschap
Rivierenland



Welke informatie vanuit techniek?

1. Korte schets van het projectgebied 'Weurt-Deest'
2. Waarom is dit dijkdeel geprioriteerd voor versterking?
3. Hoe is deze dijk beoordeeld?
4. Wat voor gegevens gebruiken we voor de beoordeling?
5. Resultaat van de 1e beoordeling



Traject Weurt – Deest Gemeente Beuningen

- Kerende hoogte van de dijk is ca. 5 meter
- Dunne Kleiig/organische deklagen (0.5 - 2 meter)
- Weinig bodemdaling in het gebied
- Steil binnentalud en brede kruin op aantal dijkstrekkingen
- Veel waaien van oude dijkdoorbraken



Voorbeeld oude dijkdoorbraken



Twee verschillende normen (41-1 en 41-2)

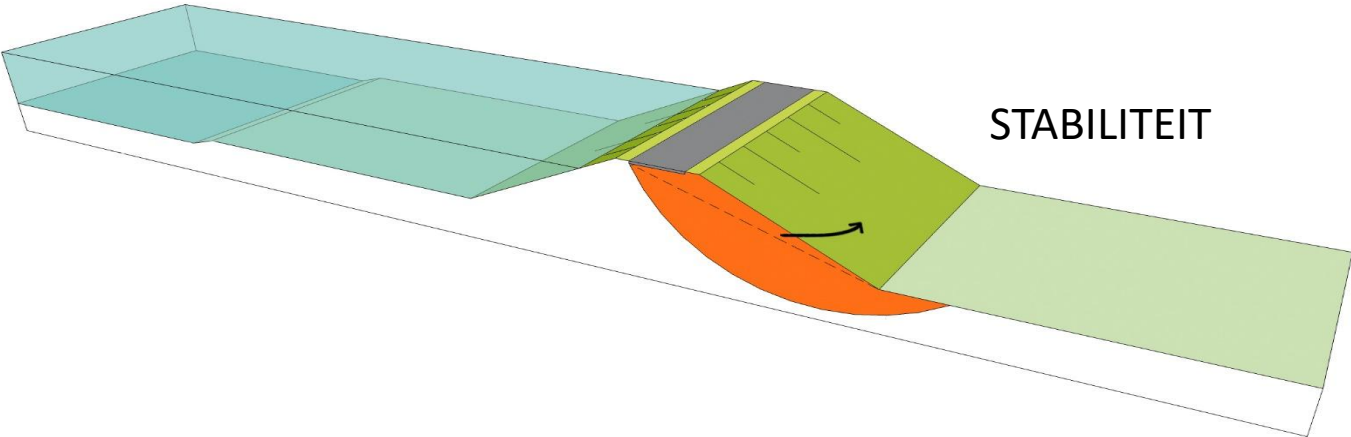
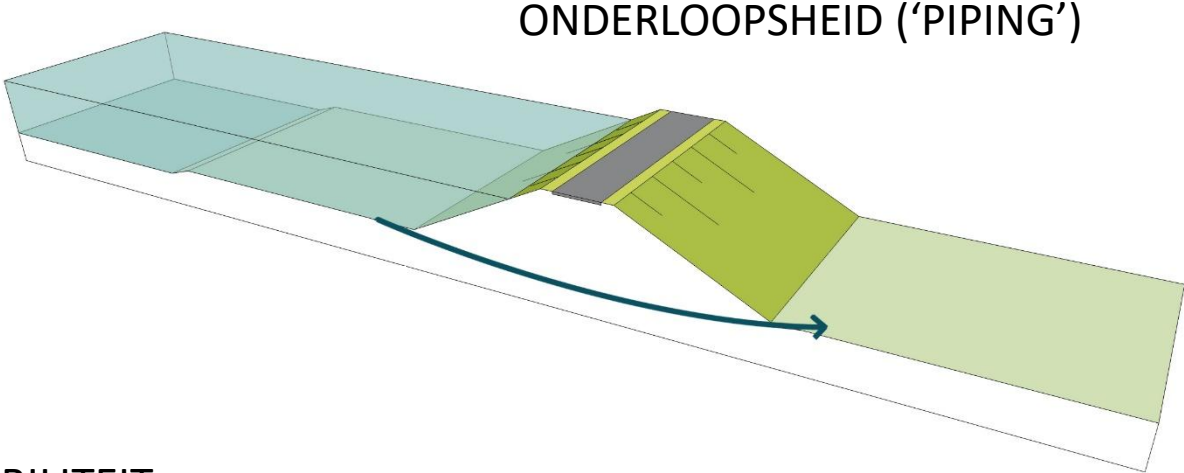
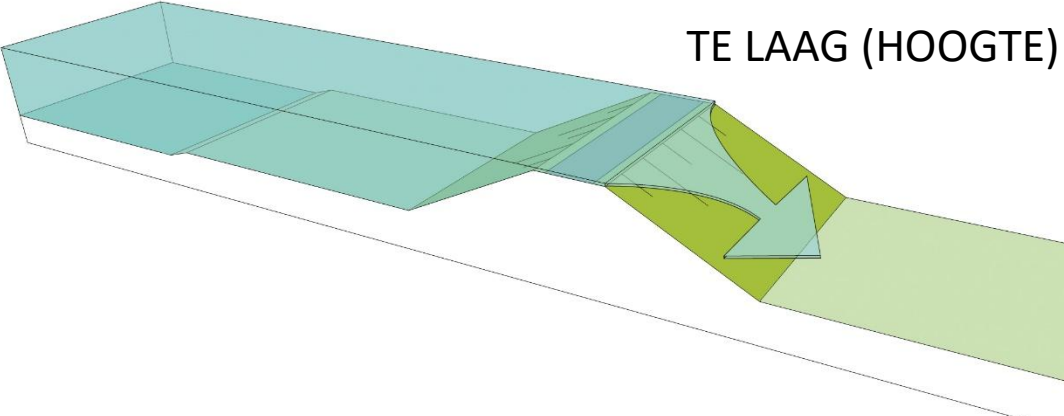


Landelijke beoordeling en aanscherping

- In landelijke beoordeling is dit traject voor diverse faalmechanismen afgekeurd.
- De afstand tot de wettelijke norm was dusdanig groot dat dit traject landelijk is geprioriteerd voor versterking.
- Maar: De beoordeling verdient nog aanscherping:
 - ✓ meer grondonderzoek rondom en in de dijk
 - ✓ meer detailberekeningen

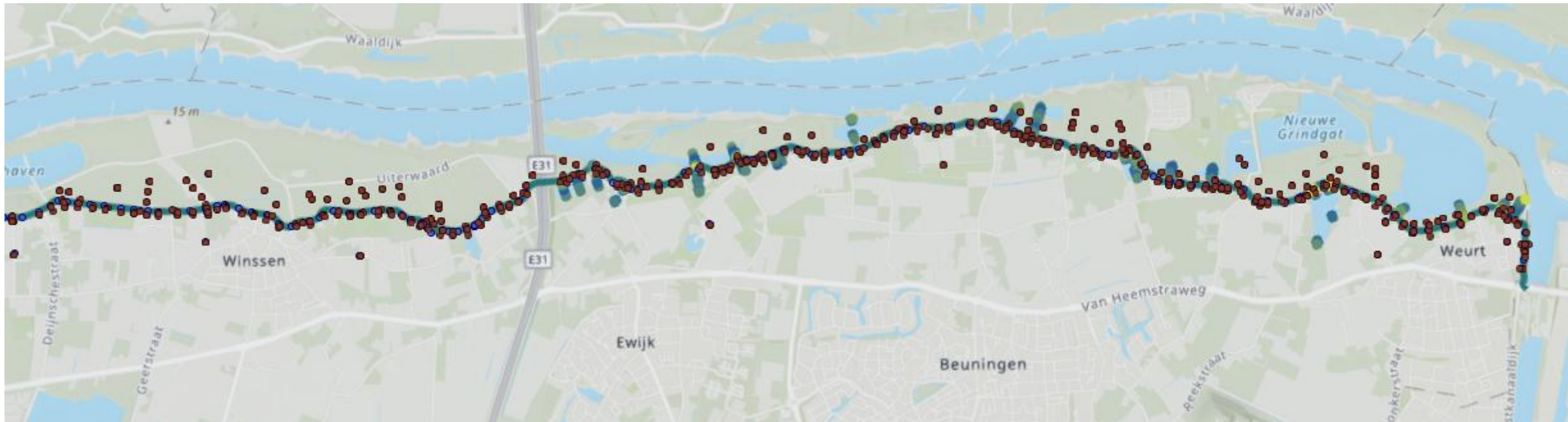


Drie belangrijke faalmechanismen

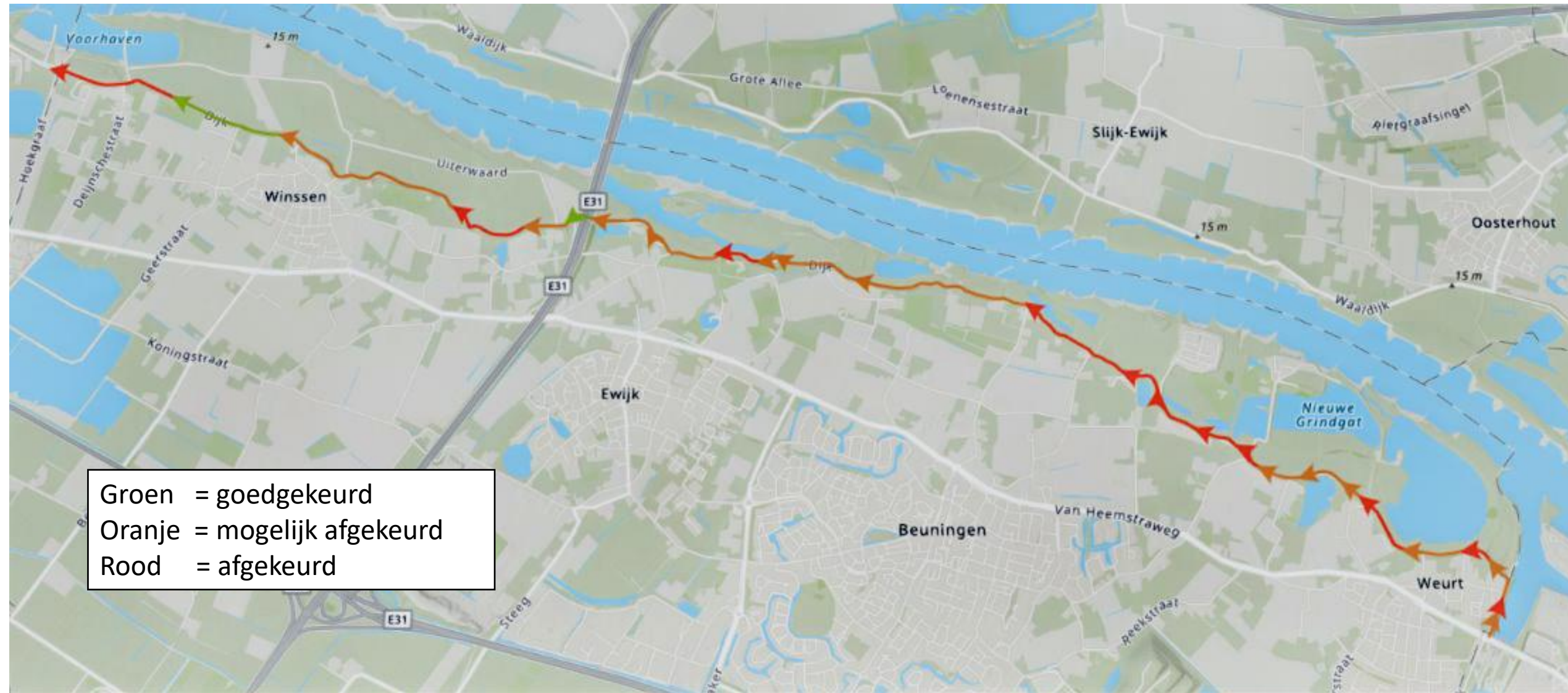


Grondonderzoeken – 2025/2026

- Hand- en mechanische boringen
- Sonderingen
- Onderwatermetingen (diepte)
- Laboratoriumproeven voor sterkte en samenstelling ondergrond



Voorlopige beoordeling



Omgevingsmanagement door Liesbeth van Boom



Communicatie en participatie

Ik vertel u graag hoe u;

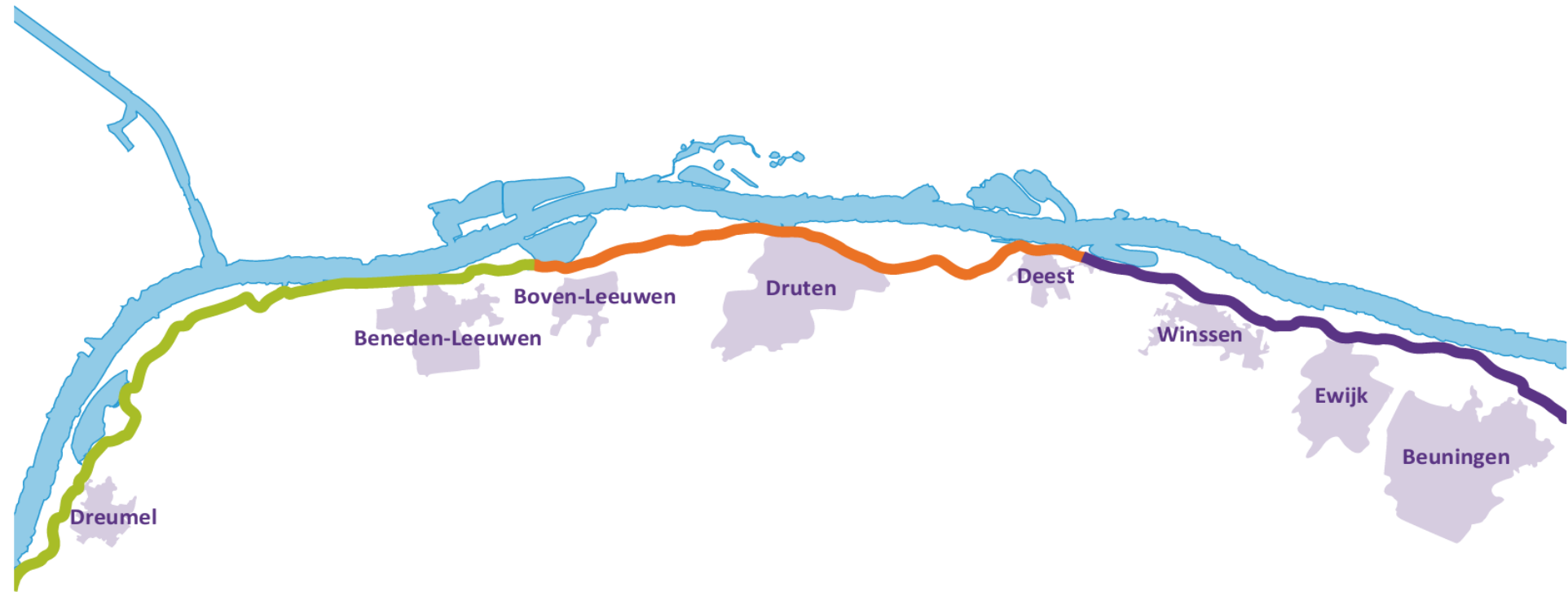
- Met ons in gesprek kunt komen
- Wanneer dat kan en op wat voor manier
- Welke rol u kunt innemen.

En ik stel het Omgevingsteam graag aan u voor!



Op welke momenten kunt u met ons in gesprek?

- Keukentafelgesprekken en dijkgesprekken
- Klankbordgroep 'Dijk-denkers'
- Bijeenkomsten
- Thematafels



Communicatie en participatie

Hoe ziet de planning per diiktraject eruit? Het is een treintiesaanpak:



Hoe houden we u op de hoogte?

- Nieuwsbrief
- Website [wsrl.nl/zwo](https://www.wsrl.nl/zwo)
- Bijeenkomsten; de verslagen publiceren we op de website.

U kunt contact met ons opnemen via:
ZWO@wsrl.nl

<https://www.waterschaprivierenland.nl/zwo>



Actueel | Regelen | Werk in uitvoering | Over het waterschap | Contact



Verkenning Zuidelijke Waaldijk Oost; traject Weurt-Dreumel

Uw inbreng en inspraak


Als belanghebbende kunt u inspraak hebben.

Dit kan bij de momenten dat we bijvoorbeeld informatie uit de omgeving ophalen voor:

- Ruimtelijk kwaliteitskader
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Milieueffectrapportage (MER) deel 1

Ook is er een moment waarop u inspraak heeft en een zienswijze kunt indienen.

Documenten die aan het einde van de verkenning ter inzage worden gelegd, zijn:

- Notitie Voorkeursalternatief
 - De MER deel 1
- 
- A large, bright yellow decorative shape that starts as a thin line at the bottom left and expands into a wide, upward-sloping triangle towards the right side of the slide.

Heeft u nog vragen?

We gaan graag met u verder in gesprek rondom de tafels:

1. Vanaf het dorp Weurt tot ongeveer de Kerkstraat in Weurt
 2. Vanaf ongeveer de Kerkstraat in Weurt tot aan de Moespotsewaai
 3. Vanaf de Moespotsewaai tot aan de Hommelstraat
- 