

Boezemkanaal en -gemaal Hardinxveld-Giessendam

20 november 2025

De Parel – Hardinxveld-Giessendam

Doel informatiebijeenkomst

- We informeren u over de stand van zaken van het boezemtracé en de gemaallocatie
- We informeren u over het vervolg van de Planuitwerkingsfase
- We geven u een doorkijk naar de vervolgfase
- We beantwoorden uw vragen hierover: plenair en aan de tafels

Programma

19:30 uur	Deel 1 – Presentatie Proces	<i>(Peter Lobbezoo)</i>
19:45 uur	Deel 2 – Presentatie Ontwerp	<i>(Buddy Lentjes)</i>
20:00 uur	Deel 3 – Presentatie Planvorming	<i>(Arjen de Gelder)</i>
20:15 uur	Ruimte voor informatieve vragen	<i>(o.l.v. Arjen)</i>
20:45 uur	Deel 4 - Tekeningen op de tafels + individueel vragen stellen	
21:30 uur	Einde	

Deel 1: Stand van zaken proces

- De opgave
- Terugblik
- Proces



De opgave

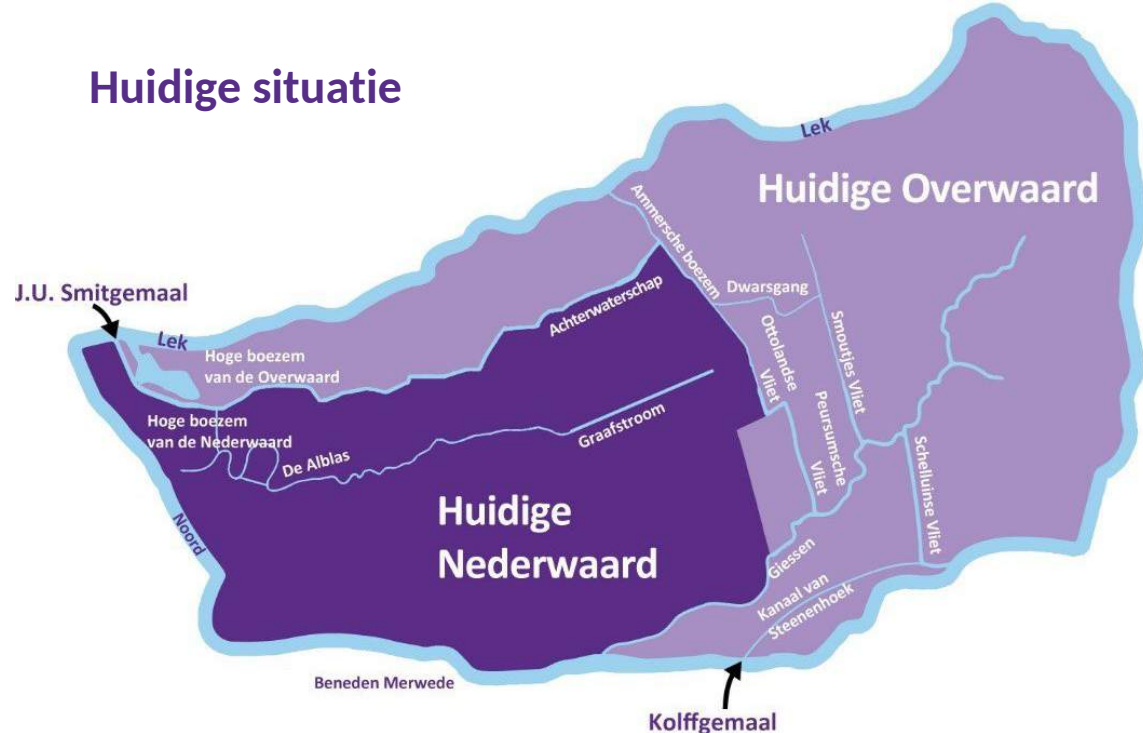
Naar een toekomstbestendig watersysteem:

Nieuwe Waarden Alblasserwaard – Nieuwe indeling tussen 2028-2032;

- Boezembemaling Overwaard bij Hardinxveld
- Opening Middelkade en Afsluitmiddel Achterwaterschap samen met partiële peilherziening Achterwaterschap.

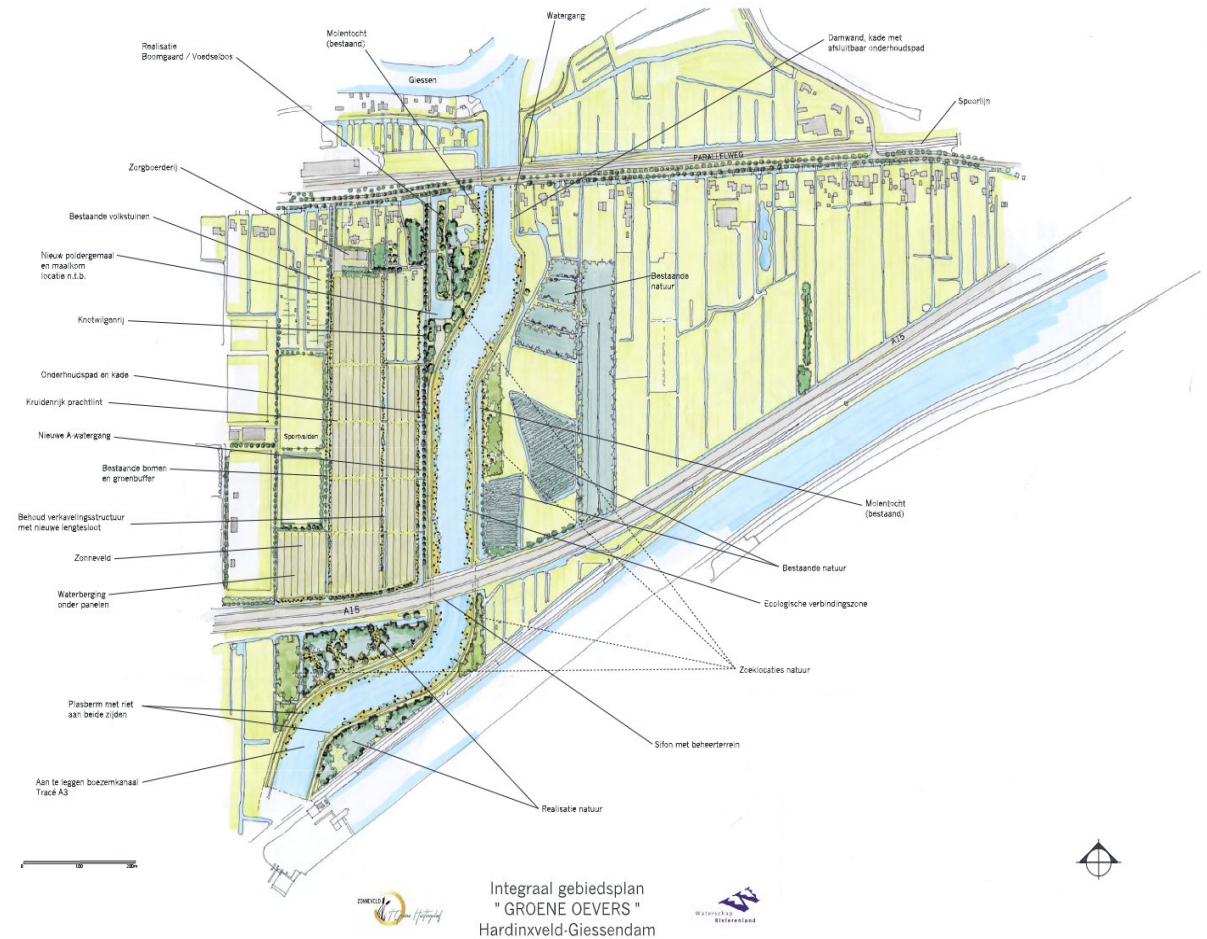
Overige projecten Alblasserwaard

- Afsluitmiddel Graafstroom, nieuw Poldergemaal Laag Blokland, kadeversterkingen
- Na 2035 aanvullende maatregelen (nader te bepalen).



Terugblik

- Bijeenkomst oktober 2023
- Uitwerking integraal gebiedsplan "Groene Oevers"
- Gezamenlijk besluit waterschap, gemeente, provincie
- December 2023 > keuze voor integraal gebiedsplan (met ligging boezemtracé)



Stand van zaken

Sinds 2023 zijn we “stil geweest”, maar hebben we niet “stilgezeten”:

- Detailleren van ontwerpen van het boezemsysteem en de gemalen
- Overleggen met overheden: Rijkswaterstaat, provincie en gemeente
- Voorbereiden van verleggen van kabels en leidingen
- Onderzoek naar milieueffecten
- Gesprekken met grondeigenaren en verwerving van percelen
- Opstellen van het (ontwerp) Projectbesluit ☾ vastleggen van het ruimtebeslag
- Aanbesteding Bouwteamfase is gestart en loopt tot eind januari '26

Samenwerking met aannemer

- Onderscheid *Bouwteamfase* (ontwerp, plan, raming) en *Realisatiefase* (uitvoeren van het werk)
- Maart 2026 start samenwerking met aannemer in het *Bouwteam*; doel betrekken kennis en ervaring in het plan.
- Q1-26 start aanbesteding aannemer voor ProRail; alleen door ProRail erkende aannemers werken aan het spoor.
- Vervolg Planuitwerkingsfase in het *Bouwteam* en door de aannemer van ProRail: uitwerking van ontwerpen, uitvoeringsplannen en kostenramingen.
- Aannemers krijgen **ontwerpvrijheid** voor oplossingen, maar alleen binnen de kaders: vastgestelde ruimtebeslag bij het Projectbesluit en milieueffecten bij het MER.
- Bewuste keuzes voor **kaders**, waarbinnen de aannemer kan werken aan het Definitief Ontwerp.



Vooruitblik

2025	2026	2027	2028
• Opstellen ontwerp-Projectbesluit boezemsysteem • Aanbesteding aannemer voor de Bouwteamfase	• Ter inzagelegging ontwerp-Projectbesluit en MER • Vaststelling (door WSRL) en goedkeuring (door provincie) van het Projectbesluit • Start bouwteamfase met aannemer NWA en start ontwerpfase door aannemer van ProRail - Onderzoeken door aannemers - Aanvragen van vergunningen • Verdere uitwerking en optimalisaties ontwerp: - Boezemkanaal uitwerking ontwerp - Boezemkanaal en -gemaal - Kruisingen: Pelgrimspad, Spoor, Parallelweg, A15 - Bocht Giessen-Oudekerk - Flexibel Afsluitmiddel - Opening Middelkade • Verleggen van kabels & leidingen door netbeheerders	• Verleggen leiding van de GasUnie • Voorbereidende werkzaamheden t.b.v. uitvoering • Reservering van drie weekend-afsluitingen voor de werkzaamheden A15	• Start uitvoerings-werkzaamheden

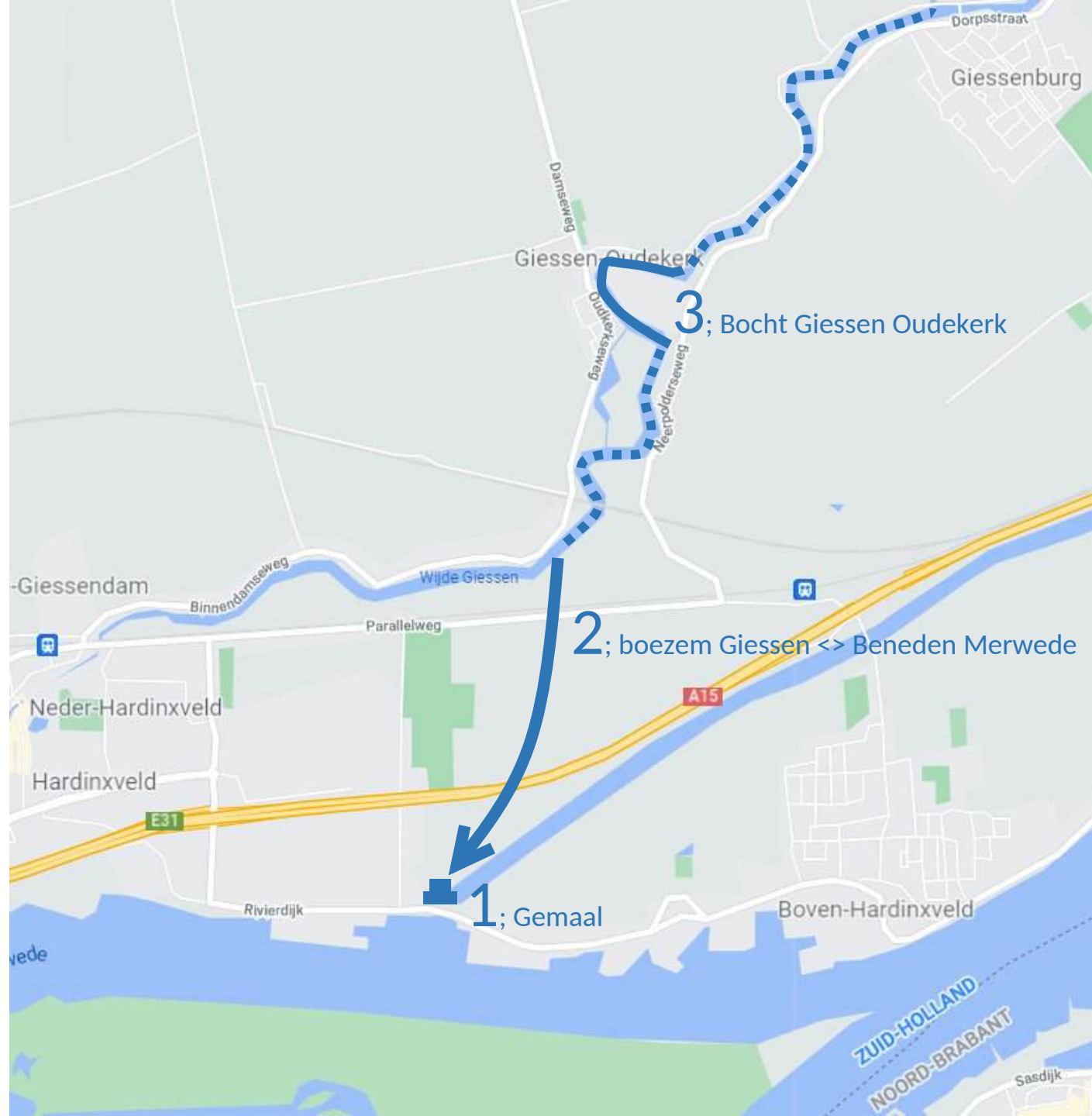
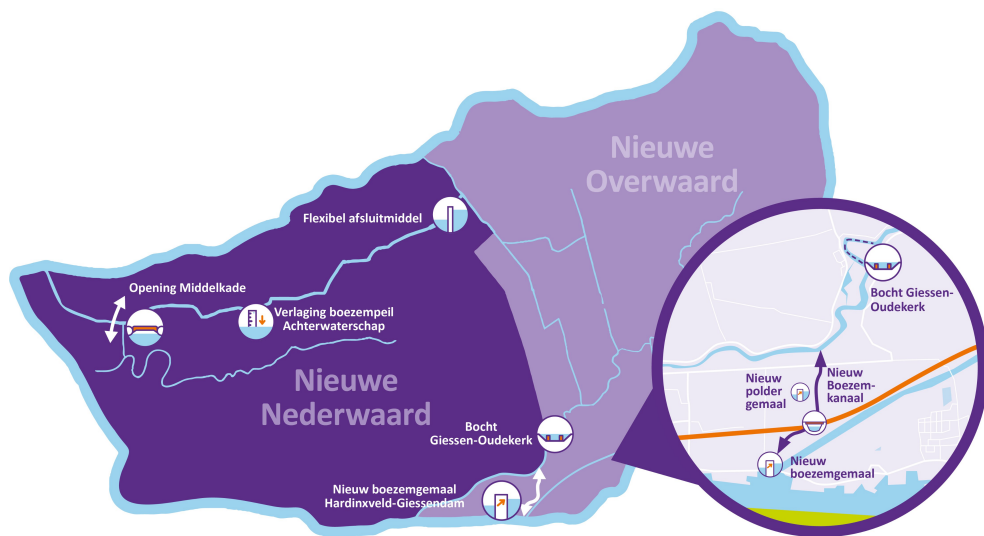
Deel 2: Stand van zaken ontwerp

- Deelgebied Noord
- Deelgebied Midden
- Deelgebied Zuid + gemaal

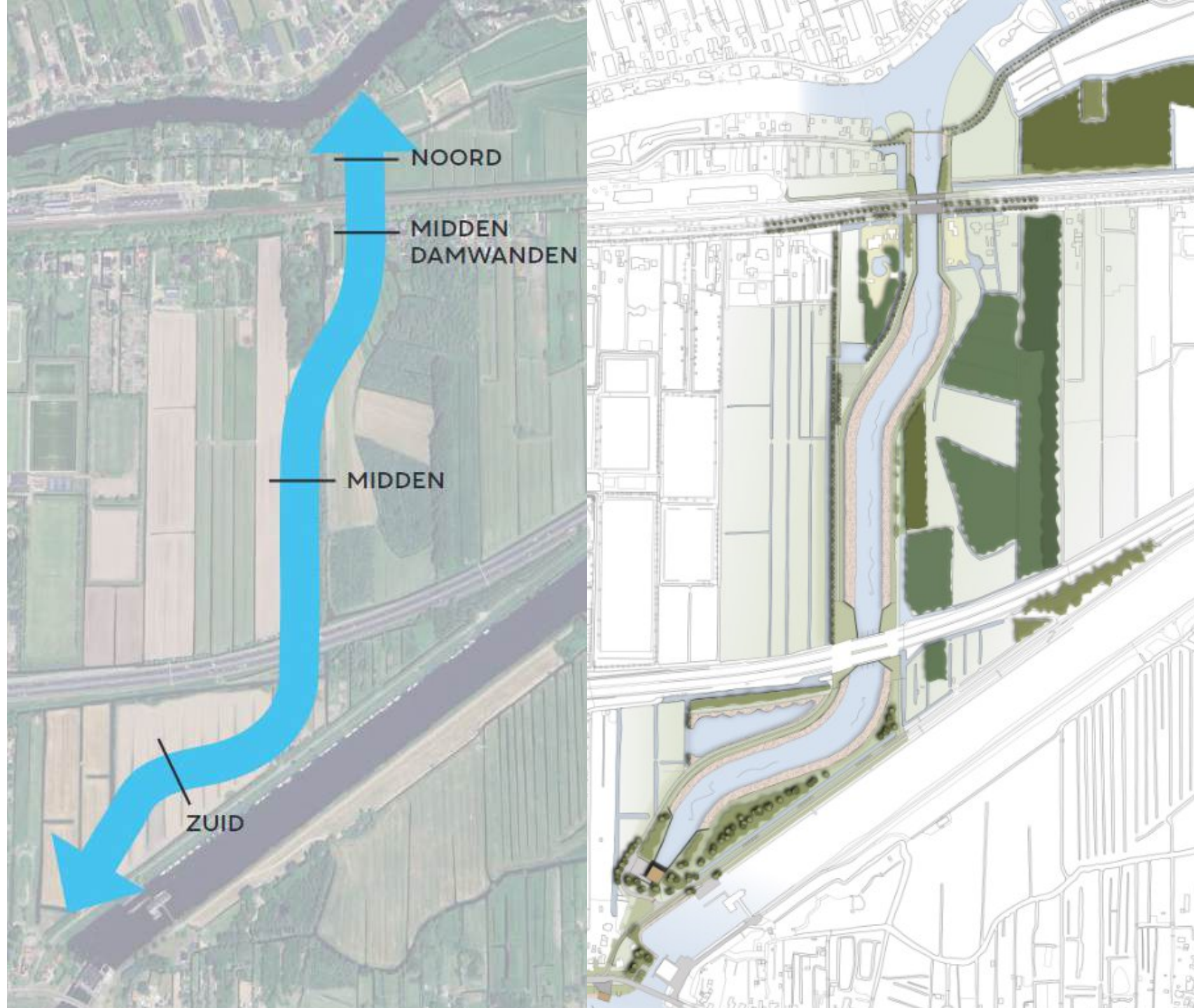
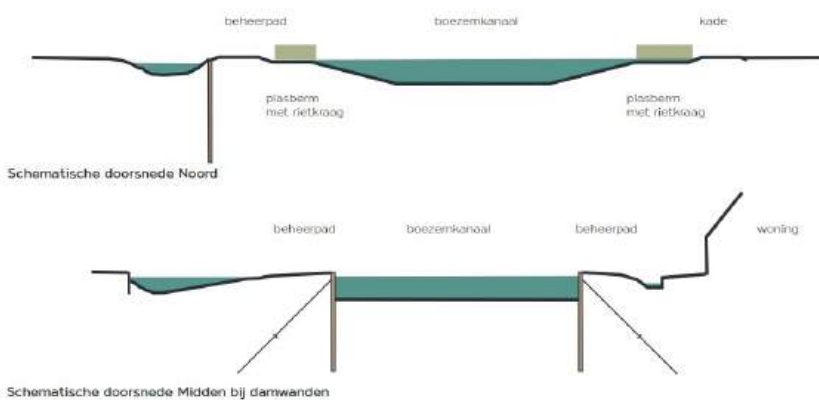


Doelstelling Boezem

Een nieuwe af- en aanvoerrote voor de Overwaard (resp. ten minste 1.200 m³/min. en ten minste daggemiddelde 440 m³/min.) aan de zuidkant van de Alblasserwaard bij Hardinxveld-Giessendam tussen de Giessen en de Beneden-Merwede;



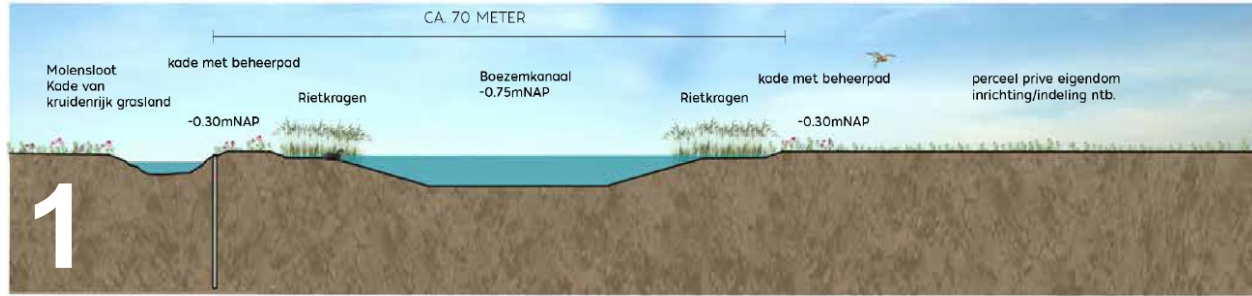
Verdere uitwerking boezemkanaal



Deelgebied Noord



Doorsnedes en sfeerbeelden



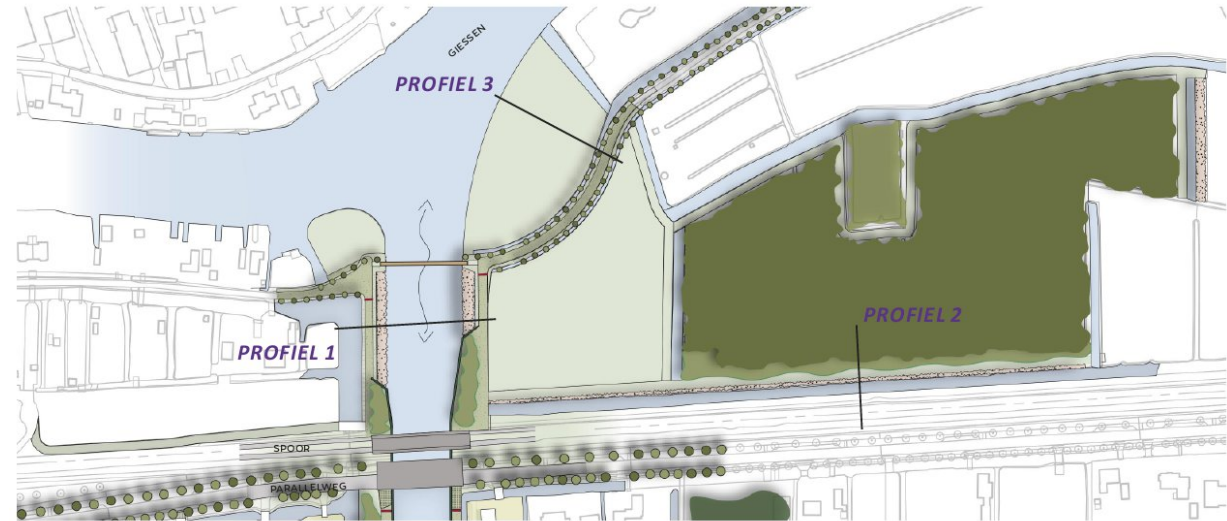
Profiel 1: noord algemeen: kades van kruidenrijk grasland, brede rietkragen, boezem



Profiel 2: noord: Bosrand compensatie noord



Profiel 3: noord: Achterdijk oost nieuw



SFEERBEELD VAN KADE MET KNOTWILGEN



SFEERBEELD VAN COMPENSATIEBOS

Deelgebied Midden

Onderhoudspad met brug over Molensloot

Onderhoudsweg vanaf Parallelweg naar poldergemaal en Kruising A15

Tuininrichting Parallelweg 118, n.t.b. in overleg met eigenaar

Maalkom poldergemaal

Poldergemaal en onderhoudsterrein

Boezemkade



Kruising spoor Merwede - Lingelijn

Kruising Parallelweg

Faunapassage

Damwand met verankering

Bestaande grienden

Bestaand populierenbos

Boezemkanaal

Plasbermen met rietoevers

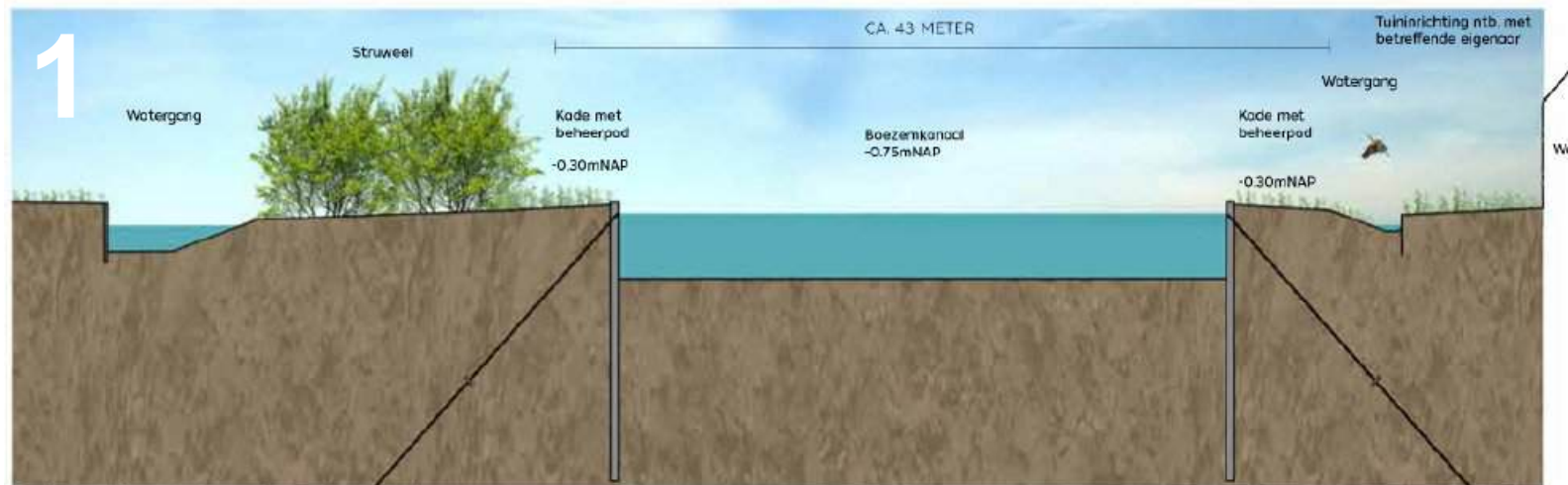
Nieuwe bos aanplant in het kader van compensatie NNN-gebied

Natte greppel en ruigtestrook

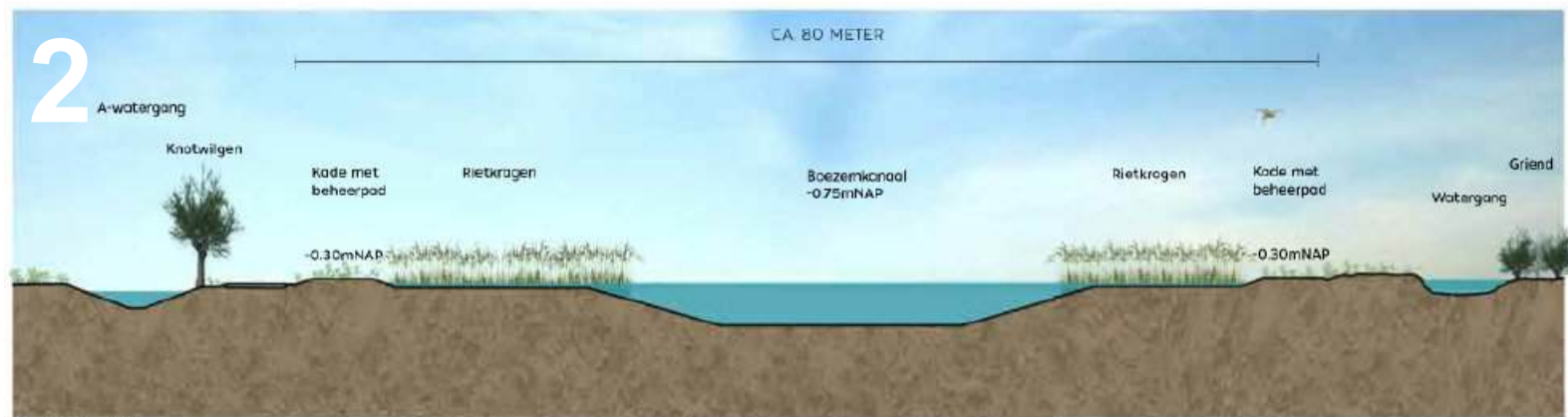
Boezemkade

Kruising A15

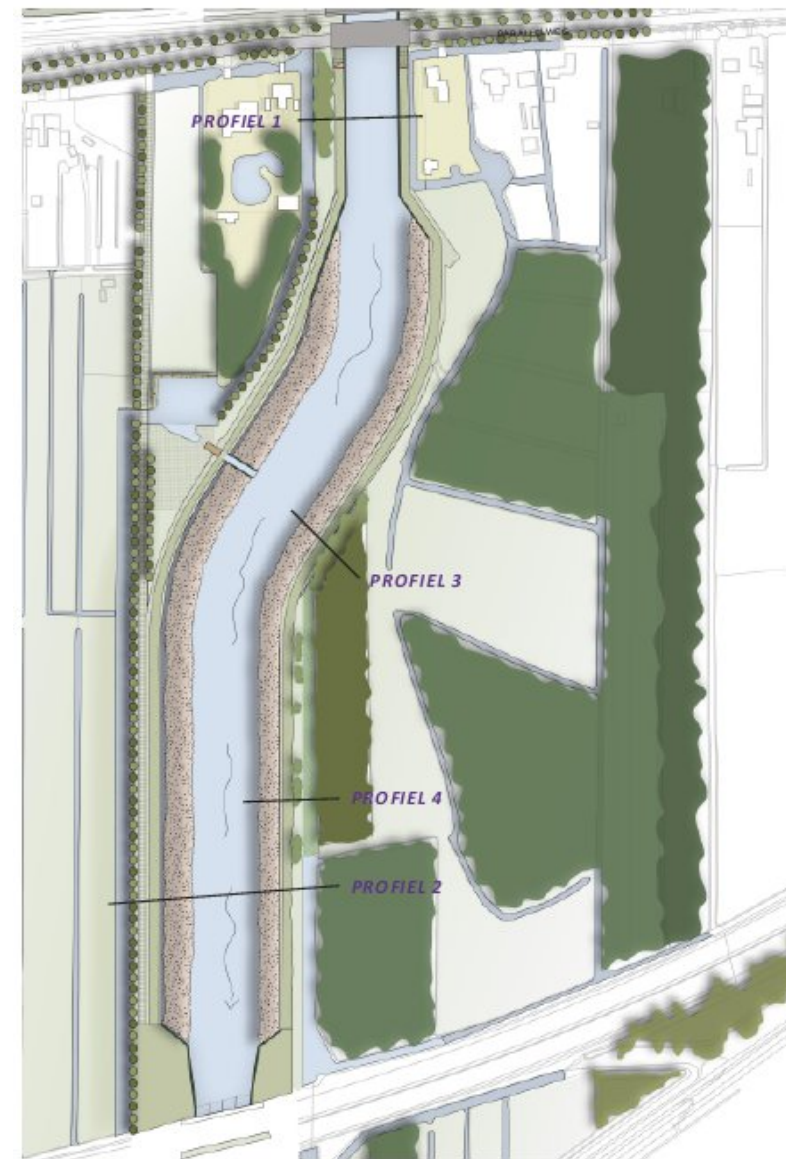
Doorsneden



Profiel 1: midden bij damwanden incl. verankering

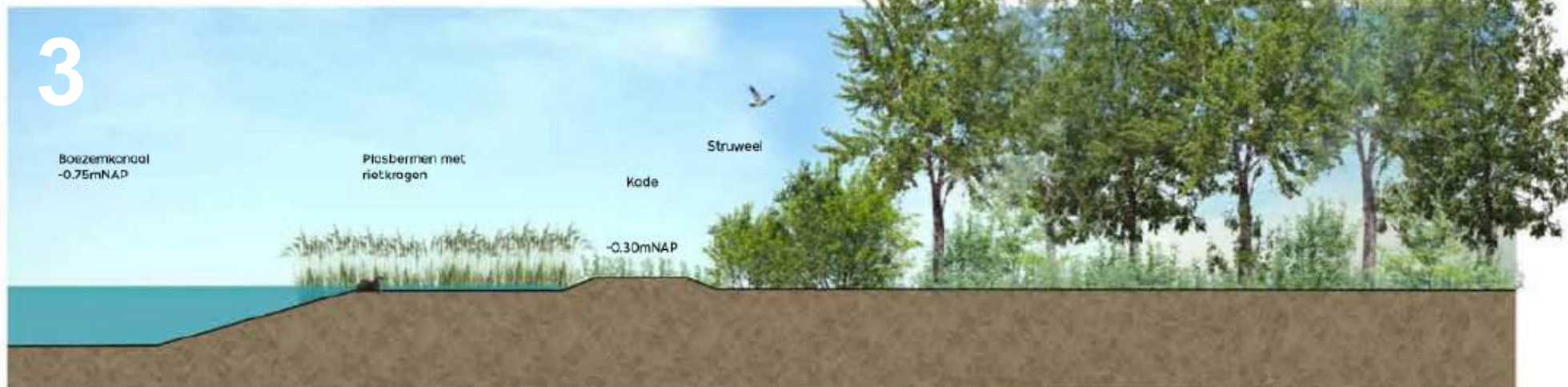


Profiel 2: midden

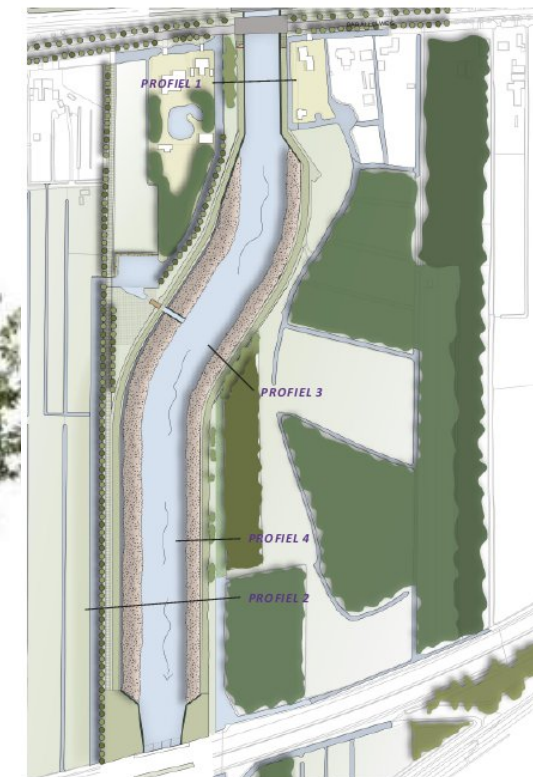


Doorsnedenes

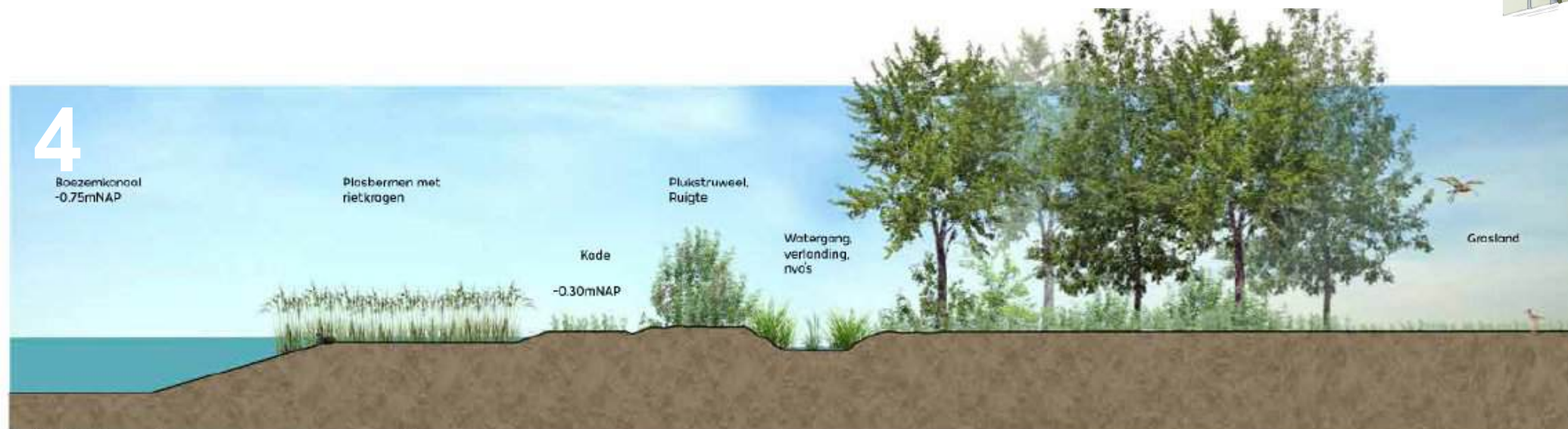
3



Profiel 3: Kade, struweel, bos

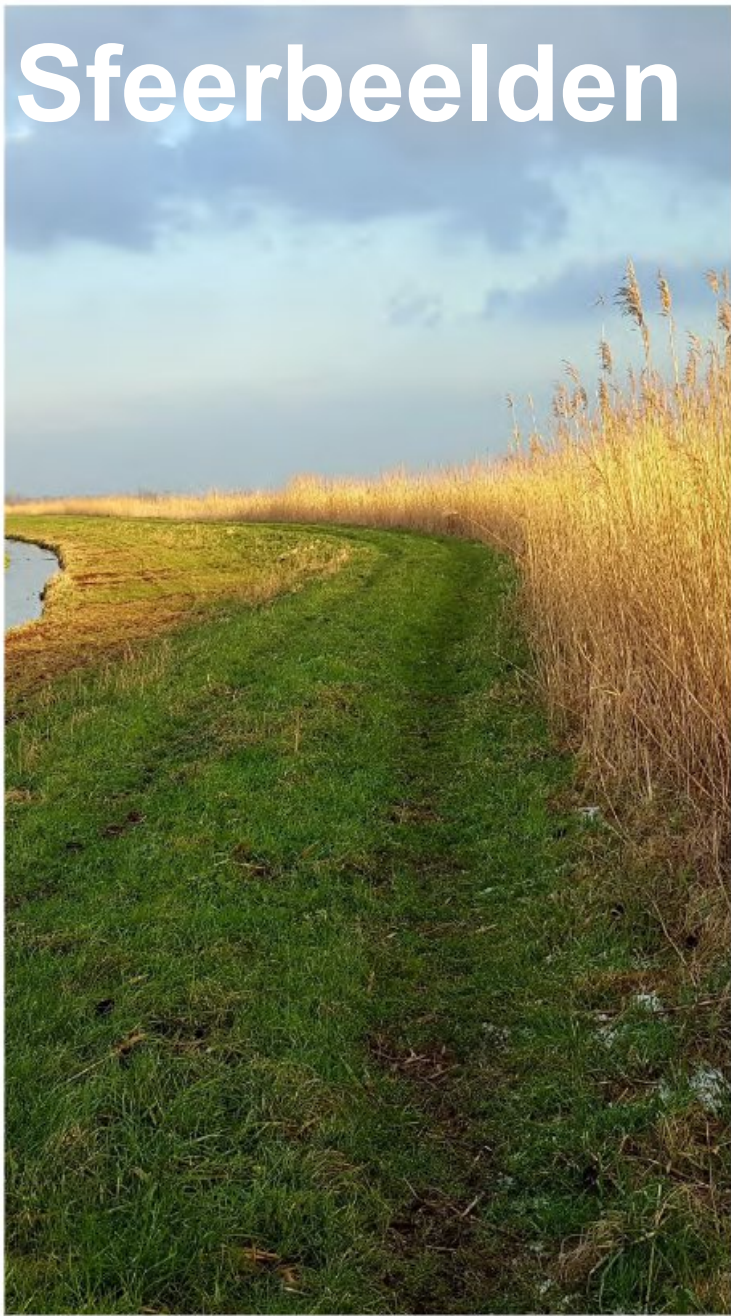


4



Profiel 4: Kade, ruigte-struweelstrook, natte greppel, bos

Sfeerbeelden

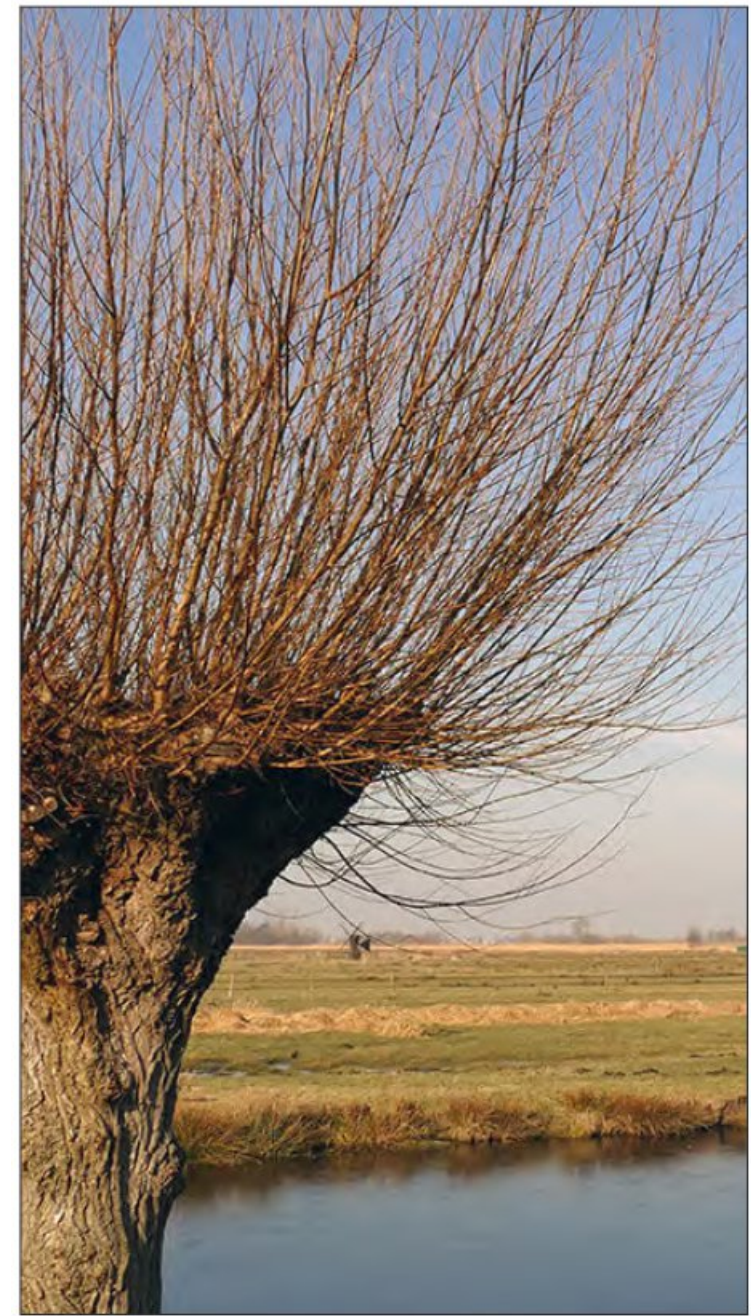


Beheerpad op kade en brede rietkraag

(estheronderweg.wordpress.com)



Bloemrijke kade en poort waterschap Rivierenland als
overgang naar openbare weg

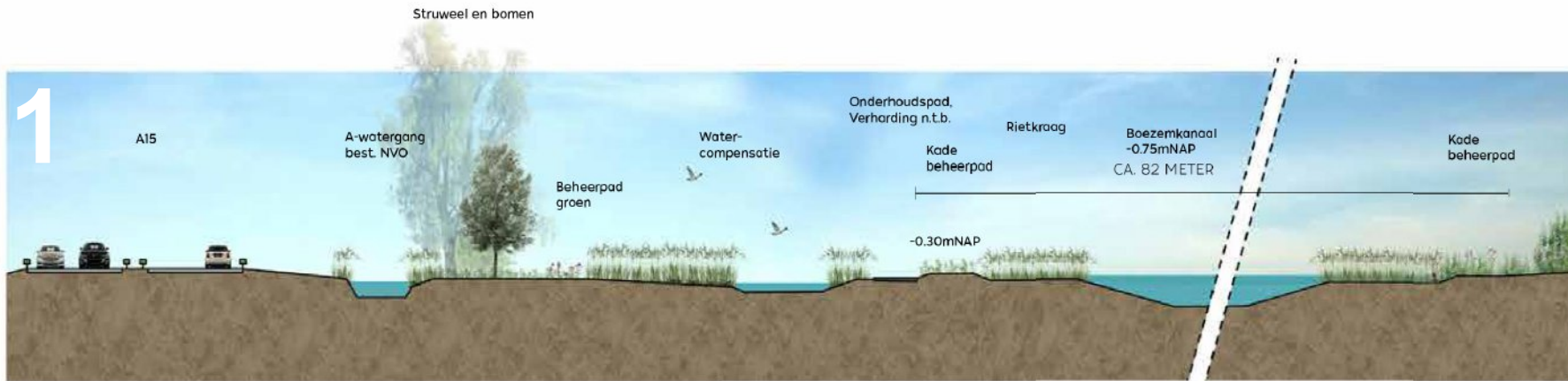


Knotwilg met doorzicht op polder

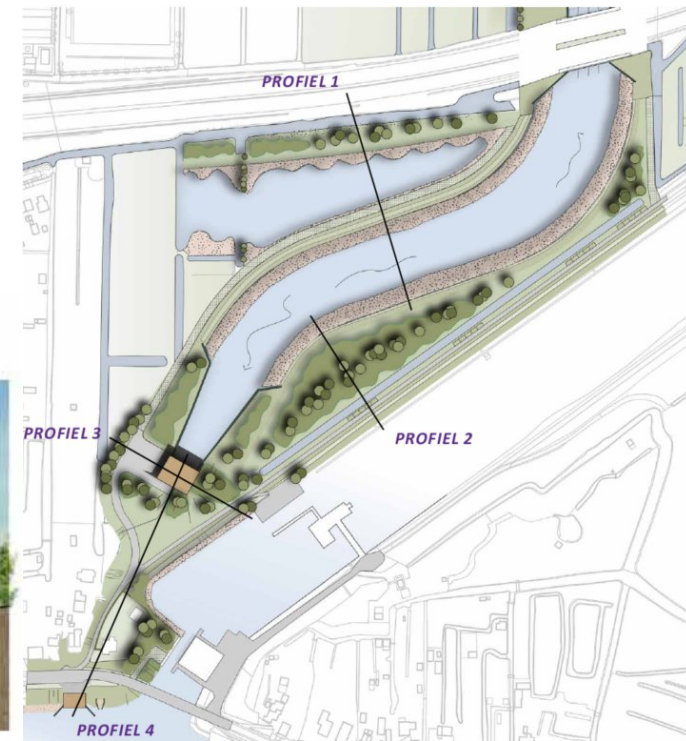
Deelgebied Zuid



Doorsneden



Profiel 1: A15, A-watergang, A15, watercomp. - boezemkade



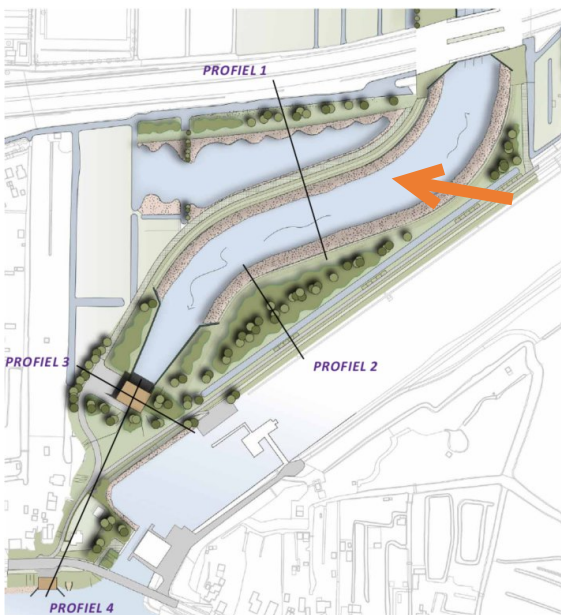
Profiel 2: zuid: Boezemkade, ophoging struweel, fietspad

voor



Sfeerbeeld vanaf Kanaaldijk Noord

na

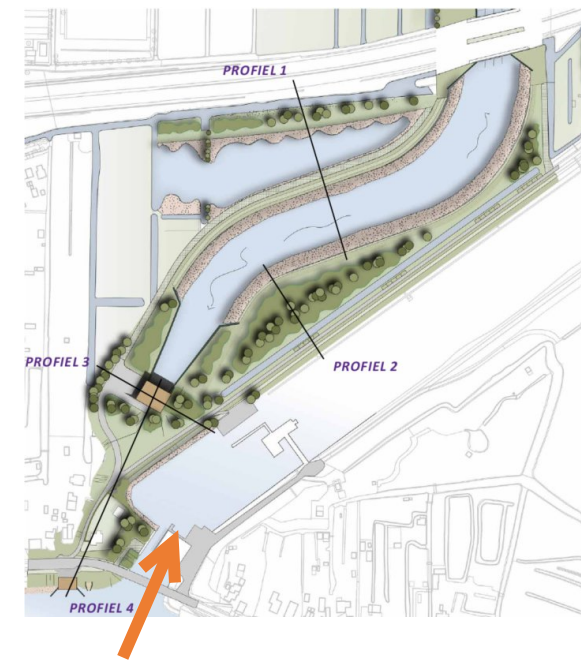


voor



Sfeerbeeld vanaf Merwede

na



Boezemgemaal – nieuw hoofdstuk



Boezemgemaal en onderhoudsterrein.
Omgeven door hekwerk

Kolffgemaal en recreatiesluis

Ophoging t.b.v. persleidingen tussen
boezemgemaal en uitstroom rivierdijk

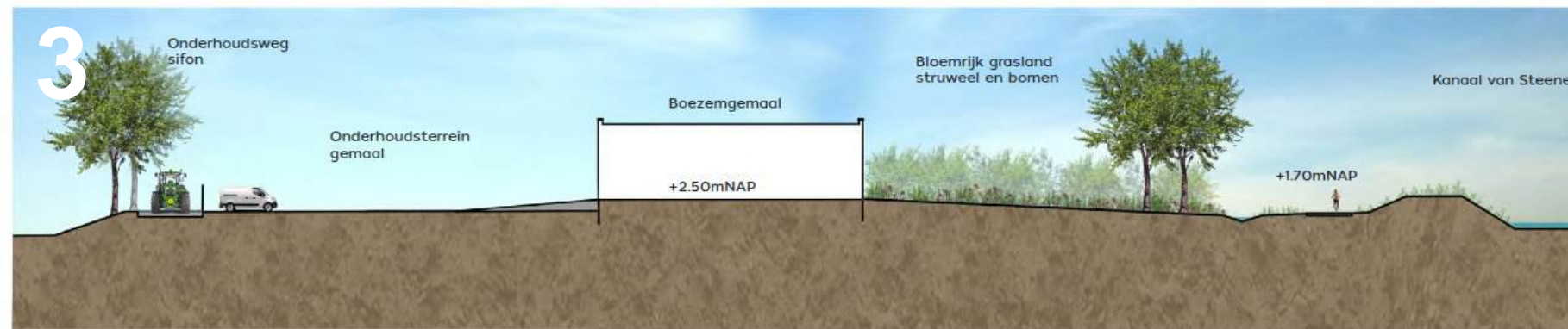
Inrichting erf sluiswachterswoning en
aansluiting Kanaaldijk - Noord met
Rivierdijk n.t.b.

Uitstroomvoorziening boezemgemaal
+ faunavoorziening aanlandplaats

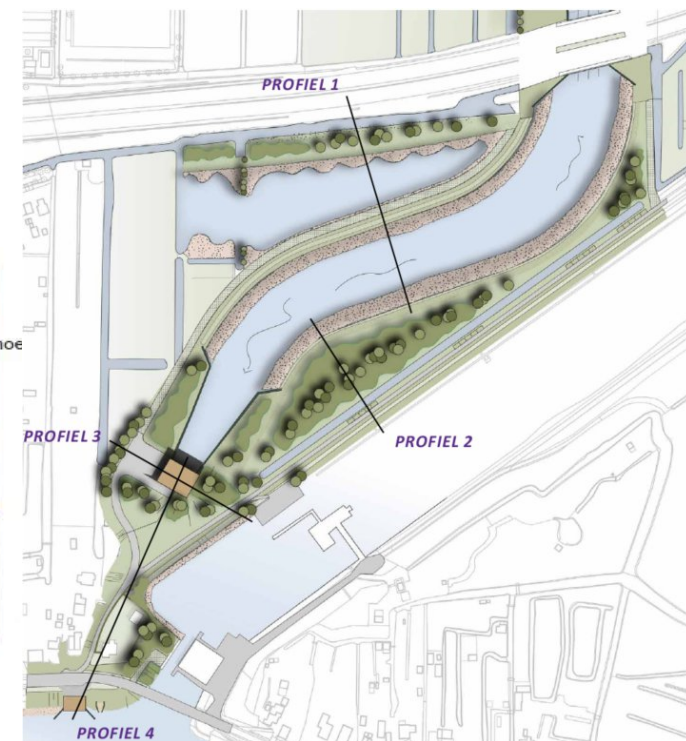
BENEDEN MERWEDE

RIVIERDIJK

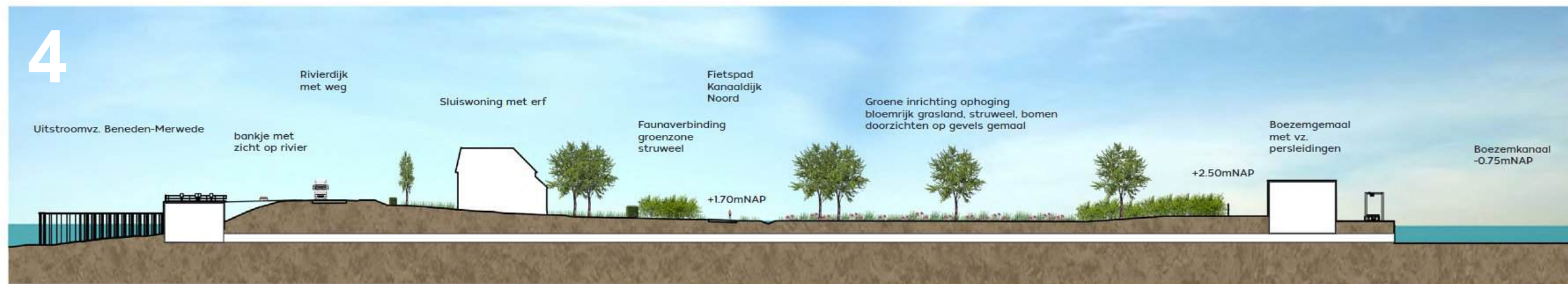
3



Profiel 4: Boezemgemaal verhoogd in landschap met doorzichten op gevels, onderhoudsterrein uit zicht vanaf fietspad



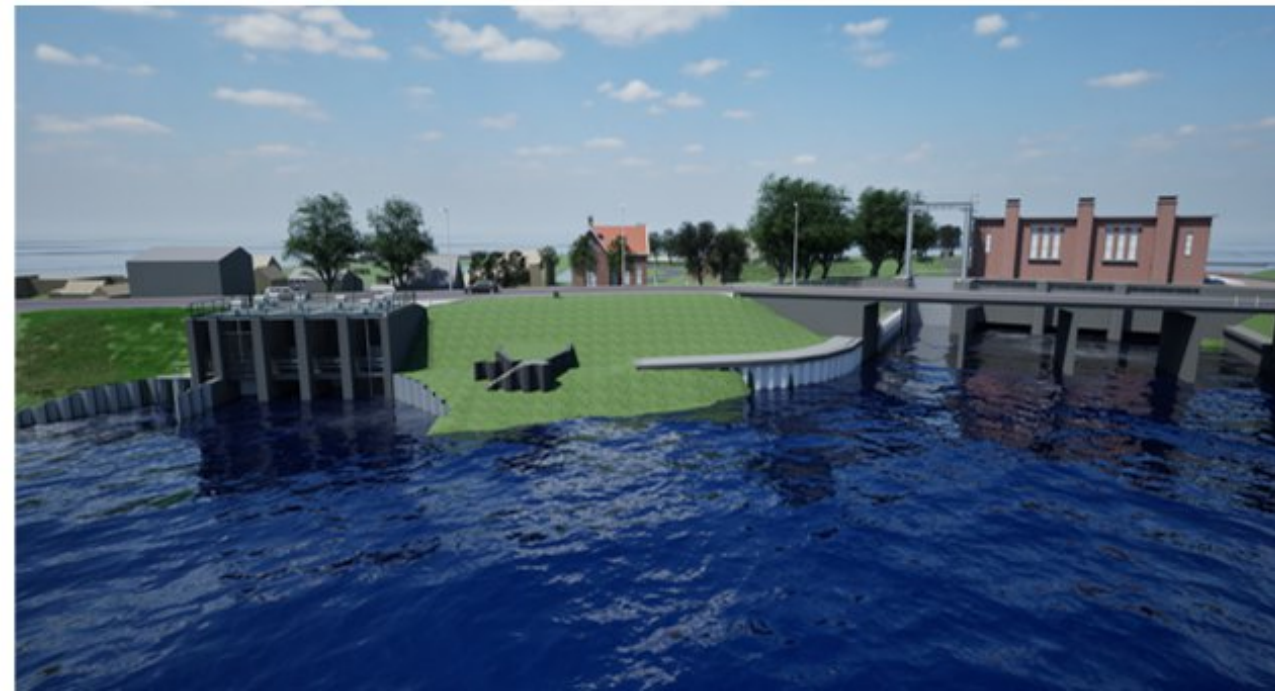
4



Profiel 5: Uitstroom bij Beneden-Merwede / rivierdijk, Sluiswoning met erf, ophoging persleidingen en gemaal, 'einde' boezemkanaal bij gemaal



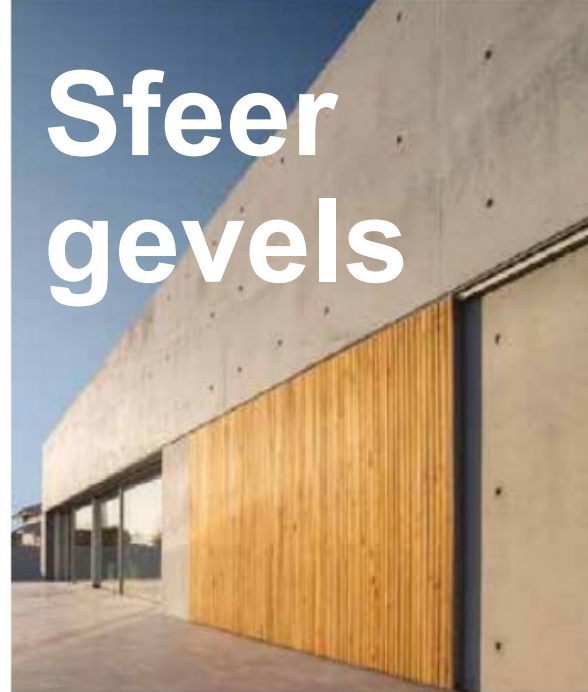
Sfeerbeelden uitstroomconstructie Rivierdijk



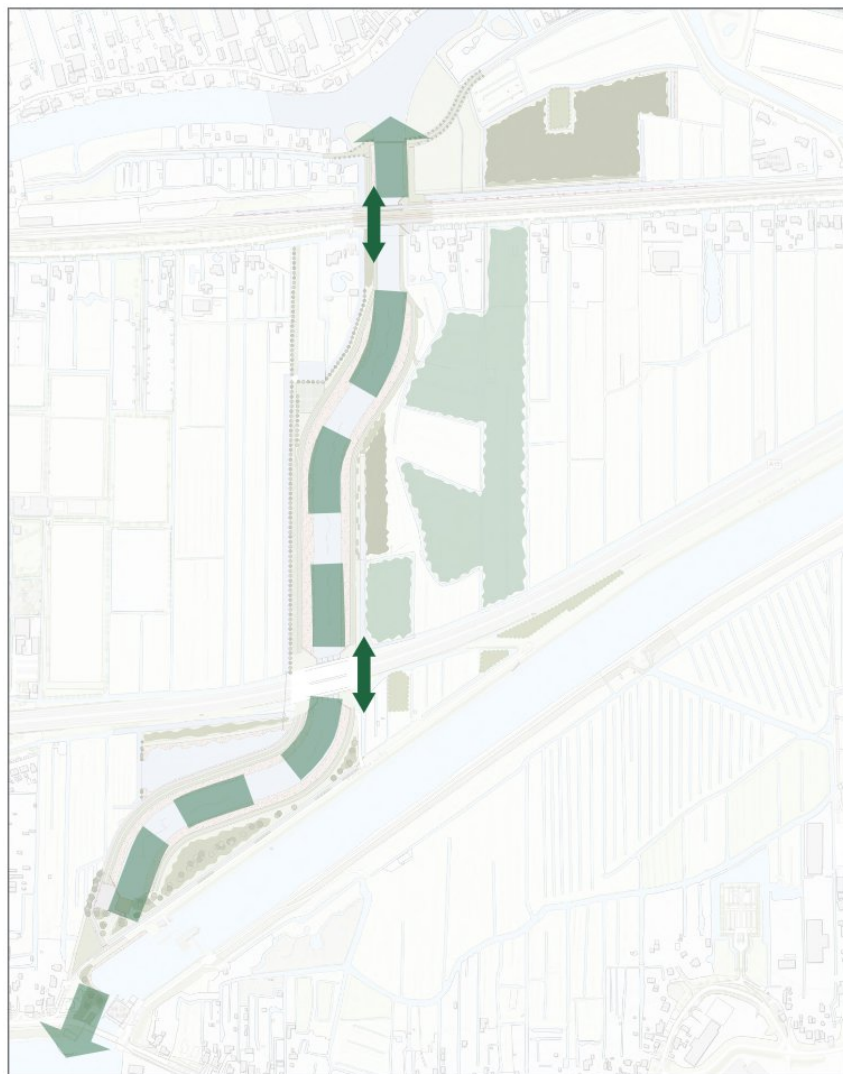
Sfeerbeelden gemaal



Sfeer gevels



Natuurplus met Faunapassage



Principe faunaverbinding met locaties faunapassages infrastructuur



Rietkragen en rustig open water boezemkanaal



Faunatunnel



Deel 3: Doorkijk planvorming

- Projectbesluit en MER
- Planning in stappen
- Ter inzagelegging



Projectbesluit

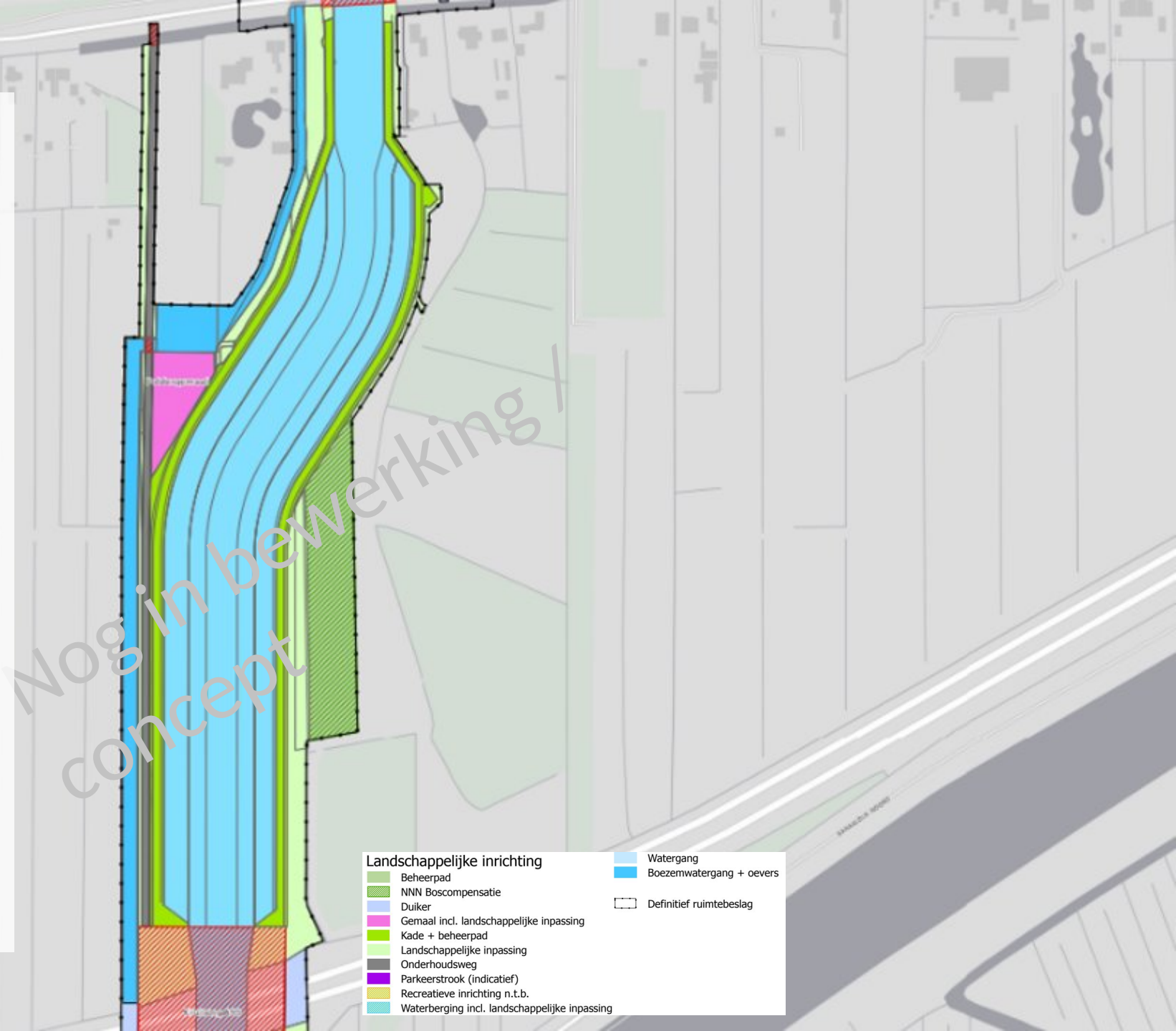
- **Wat:** Een **projectbesluit** is een juridisch besluit waarmee het waterschap een ruimtelijk project mogelijk maakt.
- **Waarom:** Het projectbesluit zorgt ervoor dat een project juridisch en ruimtelijk goed geregeld is. Het biedt duidelijkheid: wat gaat er gebeuren, waar, en onder welke voorwaarden. Het beschermt de belangen van bewoners en omgeving door milieueffecten vooraf te onderzoeken (MER). Het maakt **inspraak mogelijk**: u kunt uw mening geven en invloed uitoefenen op het besluit.
- **Inhoud:** **Beschrijving van het project:** wat, waar, wanneer en hoe. Milieueffecten onderbouwd met een MER. Voorwaarden en maatregelen: bijvoorbeeld over natuur, water, verkeer of veiligheid. Ook tijdelijke maatregelen die nodig zijn voor de realisatie van het werk.
- **Zienswijzen en beroep:** Er wordt een ontwerpbesluit ter inzage gelegd: u kunt dan een zienswijze indienen. Na vaststelling van het projectbesluit kunt u beroep instellen bij **Raad van State**.

MER – Milieu Effect Rapportage

- **Wat:** Onderzoek naar de **milieueffecten** – zodat voor iedereen duidelijk is wat de milieugevolgen zijn van een project.
- **Waarom:** **Hulpmiddel** om te bepalen welk plan de voorkeur heeft – als gekeken wordt naar de gevolgen voor de omgeving.
Maar er is meer om rekening mee te houden: denk bijvoorbeeld aan de kosten.
- **Inhoud:** **Vergelijking** van alternatieve oplossingen op de gevolgen voor onder meer bodem, water, natuur, landschap, woonomgeving, hinder tijdens de uitvoering.
- **Belang:** Het MER is geen besluit – het bevat informatie. Het waterschap gebruikt de informatie uit het MER om het de keuzen in het projectbesluit te onderbouwen.
- **Zienswijze:** De MER is onderdeel van het **Projectbesluit**, waarbij er rekening gehouden wordt met de milieueffecten voordat het project wordt goedgekeurd.

Tijdelijk ruimtebeslag en permanent ruimtebeslag

In MER zijn effecten
van project
beoordeeld, maar in
projectbesluit wordt
alleen de nodige
ruimte vastgelegd.



Planningsstappen Projectbesluit

Stap 1 (2025-Q1 2026)	Stap 2 (Q2 2026)	Stap 3 (Q3 2026)	Stap 4 (Q4 2026 - Q1 2027)
Vorbereiding ontwerp-projectbesluit Boezemkanaal Nieuwe Waarden Alblasserwaard • Planuitwerking • Interne afstemming en adviesrondes overheden • Vaststelling binnen waterschap	Ontwerp-projectbesluit ter inzage • Aankondiging in waterschapsblad • 6 weken ter inzage • Informatiebijeenkomst • Iedereen kan zienswijze indienen	Behandeling zienswijzen Nota van Antwoord • Het waterschap betreft de zienswijzen bij het nemen van de definitieve besluit. • Zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Antwoord • NvA wordt gedeeld met indieners	Vaststelling definitief projectbesluit • Het waterschap stelt het definitieve projectbesluit vast. • Goedkeuring door de provincie Zuid-Holland • Publicatie in officiële bladen en lokale media. • Beroep 6 weken

Ter inzagelegging

- Ontwerp-Projectbesluit en MER gaan voor de zomer 2026 ter inzage.
- De inzage-periode wordt bekend gemaakt op onze website: wsrl.nl/a5h en u wordt persoonlijk op de hoogte gebracht.
- De officiële documenten zijn te vinden via een link op onze website.
- U kunt een zienswijze indienen per brief of digitaal.
- Per brief o.v.v. 'Zienswijze Projectbesluit' of 'Zienswijze MER'. Vergeet daarbij niet:
 - Uw naam, adres en telefoonnummer, de datum waarop u de brief stuurt en uw handtekening. Sturen aan: Het College van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, t.a.v. projectteam NWA, Postbus 599, 4000 AN Tiel.
- Voor digitale inspraakreacties kunt u gebruik maken van het formulier op: <https://www.waterschaprivierenland.nl/zienswijze-indienen>.
- Reacties per e-mail kunnen wij niet in behandeling nemen.



Vragen?

Deel 4: Tekeningen op tafels



Programma

19:30 Deel 1 – Presentatie Proces

19:45 Deel 2 – Presentatie Ontwerp

20:00 Deel 3 – Presentatie Planvorming

20:15 Ruimte voor informatieve vragen

20:45 Deel 4 - Tekeningen op de tafels + individueel vragen stellen

21:30 Einde