

Veiligheidsrapportage primaire waterkeringen 2025

*sterke dijken
schoon water*



Veiligheidsrapportage primaire waterkeringen 2025

Datum: 23 december 2025
Versie 2025 (definitief)

Inhoud

Managementsamenvatting	1
Persbericht voor externe communicatie	5
1 Staat van de waterkering	7
1.1 Inleiding	7
1.2 Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen.....	8
1.3 Dijkversterkingsprojecten	11
1.4 Aangrenzend areaal.....	12
1.5 Beheer en onderhoud	13
2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht	18
2.1 Inleiding	18
2.2 Afstand tot de beleidsdoelen	18
2.3 Inrichting en uitvoering door de organisatie.....	19
3 Veiligheidsborging.....	22
3.1 Inleiding	22
3.2 Overzicht risico's en beheersmaatregelen	22
4 Financiële consequenties.....	24
5 Communicatie	25
5.1 Bereik.....	25
5.2 Doelgroepen.....	25
5.3 Strategie	25
5.4 Matrix	26
6 Bijlagen	27
Bijlage A Beoordeling.....	28
Bijlage B Projecten.....	30
Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's	31
Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen.....	33
Bijlage D Categorieën landelijke handhavingsstrategie	35

Managementsamenvatting

Elk jaar schetst de Veiligheidsrapportage Primaire Waterkeringen een veiligheidsbeeld van de primaire waterkeringen van Waterschap Rivierenland op peildatum 15 oktober. Deze peildatum geldt als start van het hoogwaterseizoen. Het rapport gaat over het areaal van Waterschap Rivierenland. De rapportage blikt terug op het vorige hoogwaterseizoen. Daarnaast geeft het rapport inzicht in de manier waarop Waterschap Rivierenland zorgt voor de primaire waterkeringen.

Het doel van deze rapportage is het informeren van het College van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rivierenland en de inwoners van het Rivierengebied over de toestand van de primaire waterkeringen. Daarnaast sturen we de rapportage ter informatie toe aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die de wettelijke taak heeft voor het toezicht op de primaire waterkeringen. Tot slot voedt de rapportage de calamiteitenorganisatie voor bijzondere beheersmaatregelen wanneer opschaling noodzakelijk is.

De rapportage is bijgewerkt op 26-11-2025 en bestuurlijk vastgesteld op 23-12-2025. De rapportage bestaat, buiten de managementsamenvatting en persbericht voor externe communicatie, uit vijf onderdelen:

1. Staat van de Waterkering
2. Staat van de Organisatie
3. Veiligheidsborging
4. Financiële consequenties
5. Communicatie

Bevindingen

Staat van de Waterkering

Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen

Waterschap Rivierenland heeft in 2022 de eerste landelijke veiligheidsbeoordeling (LBO1) afgerond. De meeste dijken voldoen nog niet aan de nieuwe normen, maar zijn momenteel veilig. In 2023 is LBO2 gestart, met een peildatum van 2035. Voorbereidingen zijn in 2025 begonnen; beoordelingen volgen later. Dijkversterkingen na LBO1 zijn nog niet zichtbaar in de huidige veiligheidsweergave. Voor de rapportage in 2026 wordt voorgesteld om het formele oordeel te combineren met resultaten van versterkingsprojecten, zodat een actueel beeld ontstaat van de veiligheid van de waterkeringen.

Het waterschap heeft ook 117 kunstwerken beoordeeld. Hiervan voldoen 96 kunstwerken aan de signaleringswaarde, 2 moeten nog beoordeeld worden en 13 werden tijdens de beoordelingsronde meegenomen in de lopende versterkingsprojecten waardoor een beoordelingsronde voor deze kunstwerken niet beschikbaar is.

Dijkversterkingsprojecten (HWBP)

Waterschap Rivierenland werkt binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) aan het versterken van dijken zodat deze in 2050 voldoen aan de wettelijke normen. Dijken met de grootste veiligheidsopgave worden als eerste aangepakt. Eind 2025 is 68 km afgerond, waarvan 52 km daadwerkelijk versterkt. De overige 16 km bleek geen versterking nodig te hebben. Dijktrajecten worden via de Trajectaanpak opgesplitst in projecten, gevolgd door een Ingangstoets om de scope te bepalen. Pas daarna kunnen projecten worden aangemeld bij het HWBP. Voor dijken die nog niet voldoen aan de norm worden tijdelijke beheersmaatregelen getroffen, zowel binnen als buiten projecten, als onderdeel van crisisbestrijdingsplannen.

Aangrenzend areaal

De nationale waterveiligheidsopgave wordt integraal aangepakt via dijkversterking, rivierverruiming en gebiedsontwikkeling. Het programma Ruimte voor de Rivier 2.0 biedt hiervoor een langetermijnvisie en is afgestemd met het Deltaprogramma en het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Beleidskeuzes over rivierbodem en afvoercapaciteit zijn vastgesteld; verdere uitwerking volgt.

Grensoverschrijdende ontwikkelingen, zoals ingrepen in Duitsland, kunnen invloed hebben op de hoogwaterafvoer in Nederland. Via internationale samenwerking wordt dit afgestemd.

Een samenhangende aanpak en internationale afstemming zijn essentieel om toekomstige waterveiligheid in het rivierengebied te waarborgen.

Beheer en onderhoud

Waterschap Rivierenland inspecteert jaarlijks alle primaire waterkeringen en voert najaarsschouwen uit. In 2025 zijn 747 schadepunten geconstateerd, zonder urgente risico's. Van deze schadepunten zijn 706 schadepunten vóór het gesloten seizoen hersteld. De overige 41 worden gemonitord en op langere termijn hersteld. De schouwresultaten geven geen aanleiding tot bijzondere maatregelen. De waterkeringen zijn zorgvuldig gecontroleerd. Er zijn geen urgente risico's, en aandachtspunten worden beheerst via reguliere maatregelen.

Voor het komende hoogwaterseizoen zijn diverse risico's in beeld gebracht. Het meest urgente risico is graverij door bevers, gevolgd door schade door dassen. Hoewel alle recente beverschades zijn hersteld, blijft het risico bestaan. Waterschap Rivierenland hanteert een reactieve aanpak volgens het beverprotocol, ondersteund door inspecties en herstelmaatregelen.

Graverij door bevers en dassen vormt een blijvend risico voor waterveiligheid. De situatie is beheersbaar, maar vraagt om structurele oplossingen en samenwerking, waarvoor de Nationale Beveerplan een belangrijk kader biedt.

De najaarsinspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken zijn afgerond. Er zijn in totaal 183 geïnspecteerde sluitingen van eigen afsluiters uitgevoerd, 17 staan op de planning. Tijdens de 183 uitgevoerde inspecties zijn geen afwijkingen vastgesteld. Voor 2 kunstwerken zijn aanvullende maatregelen nodig om de betrouwbaarheid te borgen. Storingen bij sluitingen worden aangepakt via een beheergroep keersluizen.

De betrouwbaarheid van kunstwerken is over het algemeen op orde, met gerichte aandacht voor enkele technische knelpunten en datakwaliteit.

In het afgelopen jaar is er geen opschaling geweest vanwege hoogwater of droogte bij primaire waterkeringen. De voorbereiding op hoogwater via actieplannen en oefeningen is goed geborgd en draagt bij aan de paraatheid van betrokken partijen.

Staat van de organisatie

Waterschap Rivierenland werkt conform het landelijke kader en de basiseisen zorgplicht aan veilige primaire waterkeringen. In 2025 heeft de ILT schriftelijk geïnspecteerd op de uitvoering van voorzieningen uit LBO1. De inspectie bevestigt dat het waterschap grote stappen heeft gezet; veel maatregelen zijn afgerond of bijna voltooid. De overgebleven aandachtspunten zijn belegd. De doelstelling voor 2050 is dat alle keringen voldoen aan de landelijke normen. Voor 2027 is het doel dat 20% van de keringen voldoet aan de norm van 2050; naar verwachting zal 86 km aan de norm voldoen. De veiligheidsoordelen zijn in 2022 vastgesteld en voor de Maasdijken loopt tot 2027 geotechnisch onderzoek. De raakvlakken met Ruimte voor de Rivier 2.0 worden actief gevolgd. Jaarlijks vindt interne toetsing plaats; in 2025 scoorde 82% van de onderdelen voldoet, in 2024 was dit nog 48%. Vanwege prioritering is in 2025 geen peer-review georganiseerd; deze wordt vanaf 2026 hervat.

In het voorjaar van 2025 heeft de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) een schriftelijke inspectie uitgevoerd naar de 'te treffen voorzieningen' als onderdeel van de veiligheidsbeoordelingen van de primaire waterkeringen uit de Eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskansen (LBO1). Uit de inspectie blijkt dat Waterschap Rivierenland significante stappen heeft gezet in de uitvoering van de te treffen voorzieningen. Veel maatregelen zijn reeds afgerond of bevinden zich in de afrondende fase. Tegelijkertijd blijven er 2 belangrijke aandachtspunten die verdere opvolging vereisen. De opvolging daarvan is weergegeven in paragraaf 2.3.3

Veiligheidsborging

Waterschap Rivierenland borgt de veiligheid van de primaire waterkeringen met een goed functionerende dijkbewakingsorganisatie, actuele crisisbestrijdingsplannen en de inzet van de hoogwaterapplicatie Vizier. Voor trajecten met verhoogd risico zijn aanvullende beheersmaatregelen getroffen. Voor dijkversterkingen in uitvoering gelden hoogwateractieplannen. De veiligheid van de waterkeringen is geborgd via een combinatie van standaardprocedures, projectmatige maatregelen en samenwerking met aannemers. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig buiten de projectgebieden.

Financiële consequenties & communicatie

Voor het hoogwaterseizoen 2025 zijn twee bijzondere beheersmaatregelen voorzien die extra kosten met zich meebrengen. Het betreft het preventief sluiten van de Asperense Lingesluis met een kraanschip en bodemonderzoek bij de Marsdijk in Lienden.

De financiële impact van aanvullende beheersmaatregelen is beperkt en past binnen de reguliere beheersinspanning.

Samenvattend geldt er op de peildatum 15 oktober 2025 een veiligheidsrisico voor het komende hoogwaterseizoen door de graverij van bevers. Verder zijn er geen kritieke aandachtspunten op het gebied van de veiligheid gesignaleerd. Andere gesignaleerde risico's worden met maatregelen beheerst tijdens een hoogwater.

In de [viewer](#) is relevante kaartinformatie in detail te zien.

Persbericht voor externe communicatie

Bevers en dassen blijven grootste risico voor dijken in rivierengebied

Graverij door bevers en schade door dassen vormen nog steeds het grootste risico voor de dijken langs grote rivieren als Maas, Waal en Neder-Rijn. Dit blijkt uit de nieuwe veiligheidsrapportage van Waterschap Rivierenland. Andere risico's zijn goed onder controle. Van de dijkversterking in het landelijke hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is eind dit jaar 68 kilometer klaar.

Het waterschap beheert 507 kilometer aan primaire keringen, de dijken langs de grote rivieren waarachter ongeveer een miljoen Nederlanders veilig wonen en werken. Voor de rapportage toetsten we de dijken aan normen voor veiligheid: die gelden al vandaag, maar richten zich op ontwikkelingen zoals die in 2050 verwacht worden. Zoals bevolkingsgroei, economische groei en klimaatverandering.

Meer dan de helft van huidige dijkversterking gereed

De resultaten laten zien dat onze dijken op dit moment veilig zijn. Maar veel dijken voldoen nog niet aan de strengere eisen die in de toekomst nodig zijn. Dat is geen verrassing, daarom heeft Waterschap Rivierenland een groot aandeel in het landelijke hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). We zijn druk bezig met dijkversterkingen om te voldoen aan de norm van 2050.. Eind december 2025 is 68 kilometer klaar. Er is 52 kilometer dijk versterkt; 16 km bleek geen versterking nodig te hebben.

Bevers en dassen blijven een uitdaging

[Bevers](#) graven holen en burchten in dijken, wat lastig te voorkomen is omdat ze beschermd zijn. Alle recente schade is hersteld, maar het risico op nieuwe graafschade blijft. In 2025 verzwakten bevers op 11 locaties de dijk. Bij dijkversterkingen en risicolocaties nemen we preventieve maatregelen, al kost het tijd om keringen volledig beverproof te maken. Waar dat nog niet kan, geven beverinspecties door muskusrattenbeheerders beter zicht op de situatie. Afschot was ook dit jaar niet aan de orde. In 2025 is de Nationale Beveraanpak gestart om veiligheid te waarborgen en duurzaam samen te leven met de bever.

Ook dassen veroorzaakten opnieuw schade aan waterkeringen langs de Maas, met één burcht en twee bijburchten of -holen. Preventieve maatregelen tegen dassen blijven technisch lastig.

Geen extra actie door hoogwater of droogte

Afgelopen jaar was er geen extra actie nodig bij de primaire waterkeringen door hoogwater of droogte. De voorbereiding op zulke situaties blijft goed geregeld. Door duidelijke plannen en gezamenlijke oefeningen weten alle betrokken partijen wat ze moeten doen. Dat helpt om snel en goed te reageren als het nodig is.

Samenwerking langs de rivier

Waar het waterschap gaat over de dijk, gaat Rijkswaterstaat over de rivier en de provincie over gebiedsontwikkeling. Daarom werken we samen in het programma Ruimte voor de Rivier 2.0 aan de lange termijn. Over de grens werken we samen met de Duitse burens via de Arbeitsgruppe Hochwasser.

De organisatie

Waterbeheerders moeten volgens de Omgevingswet en Waterschapswet zorgen voor goed onderhoud van dijken, zodat deze veilig blijven. Waterschap Rivierenland controleert dit kijkt of de organisatie voldoet aan landelijke afspraken over dijkzorg. De resultaten van deze controles leiden tot verbeteringen. Door regelmatige inspecties, metingen en risicoanalyses heeft het waterschap steeds goed zicht op de staat van de dijken. Tevens heeft de sector afgesproken om te blijven werken aan het verbeteren van de kwaliteit van de zorgplicht voor de primaire waterkeringen. Jaarlijks vindt hierop interne toetsing plaats. Naar aanleiding van de evaluatie van vorig jaar heeft de directie de opdracht gegeven om basis- en inrichtingseisen voor aantoonbaarheid beter te integreren in de processen. Dit heeft geleid tot hogere scores en een meer consistente werkwijze.

We zien een duidelijke stijgende lijn in de kwaliteit van de zorgplicht: in 2025 voldeed 82% van de inrichtings- en basiseisen aan de hoogste score (groen) tegenover 48% in 2024. Score groen is de hoogste score die gehaald kan worden. Dit betekent dat er geen verdere verbeteracties nodig zijn en dat voldoende is onderbouwd en vastgelegd dat het beoordelingsaspect bestaat en gebruikt wordt.

Het waterschap meldt de uitkomsten van de jaarlijkse veiligheidsrapportage aan de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT), als toezichthouder namens het Rijk.

1 Staat van de waterkering

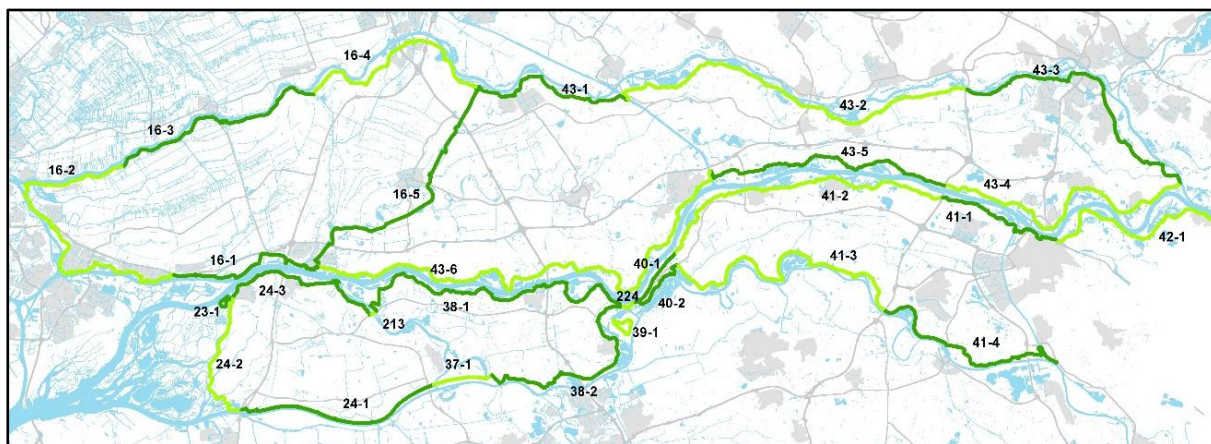
1.1 Inleiding

Het beheergebied van Waterschap Rivierenland is omringd door de grote rivieren Nederrijn, Lek en de Maas. Dwars door het gebied loopt de Waal en de rivier de Linge. In dit gebied wonen en werken ruim een miljoen mensen. Circa 507 kilometer aan primaire waterkeringen beschermt het gebied met zijn inwoners tegen overstromingen vanuit de grote rivieren.

Deze veiligheidsrapportage geeft een actueel veiligheidsbeeld van de primaire waterkeringen. Het rapport gaat over het areaal van Waterschap Rivierenland. Kunstwerken van Rijkswaterstaat waarvoor ons waterschap geen veiligheidsoordeel opstelt, vallen buiten beschouwing van deze rapportage. Het veiligheidsbeeld is beschreven aan de hand van de zorgplicht voor de gehele keten van:

- het beoordelen van de waterkeringen aan de veiligheidsnormen;
- het versterken van dijken zodat ze in 2050 aan de veiligheidsnormen voldoen;
- het beheer en onderhoud van de dijken zodat ze goed blijven functioneren.

In Figuur 1 zijn de dijktrajecten van de primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland op kaart weergegeven.



Figuur 1: Dijktrajecten van primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland

Waterschap Rivierenland duidt de toestand van de primaire waterkeringen aan de hand van de volgende onderwerpen:

- Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen (§1.2)
- Dijkversterkingsprojecten (§1.3)
- Aangrenzend areaal (§1.4)
- Beheer en onderhoud (§1.5)

1.2 Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen

Elke 12 jaar worden alle primaire waterkeringen in Nederland beoordeeld om te controleren of ze nog steeds voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. Deze normen zijn vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als onderdeel van de Omgevingswet en bieden iedereen in Nederland hetzelfde basisbeschermingsniveau. De normen houden rekening met de ontwikkelingen in het gebied (zoals aantal inwoners, economische waarde en effecten van klimaatverandering) zoals die in 2050 verwacht worden.

De normen kennen een omgevingswaarde waaraan de kering te allen tijde moet voldoen en een signaleringsparameter. Overschrijding van de signaleringsparameter geeft aan dat de omgevingswaarde in zicht komt of dat deze al is overschreden. Dit is het moment voor de waterkeringbeheerder om maatregelen voor te bereiden zodat de dijk weer tijdig aan de wettelijke norm kan voldoen en te voorkomen dat de omgevingswaarde wordt overschreden.

In de periode 2017-2022 is de eerste Landelijke Beoordeling Overstromingskans primaire waterkeringen (LBO1) afgerond. Daarmee beschikt Waterschap Rivierenland over een actueel beeld van de veiligheidstoestand van onze primaire waterkeringen. In 2023 is de tweede Landelijke Beoordeling Overstromingskans primaire waterkeringen (LBO2) gestart. De peildatum voor LBO2 is 1 januari 2035. In 2024 is een plan van aanpak opgesteld voor de uitvoering van LBO2. In 2025 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart in de vorm van grondonderzoek en peilbuismonitoring. In het kader van LBO2 zijn nog geen nieuwe beoordelingen afgerond.

Weergave actuele toestand van de waterkering

Na het vaststellen van het veiligheidsoordeel voor de primaire keringen in de eerste beoordelingsronde (LBO1) zijn diverse dijkversterkingsprojecten gestart, waarvan een deel inmiddels is afgerond. Deze inspanningen komen nu nog niet terug in de visuele weergave van de beoordelingsresultaten. Tot een volgende formele wettelijke beoordeling van deze dijken geldt het veiligheidsoordeel uit de vorige beoordelingsronde (in veel gevallen van voor de dijkversterking).

Daarmee wordt niet de actuele toestand van de waterkering gevisualiseerd én wordt geen recht gedaan aan de inspanningen die zijn verricht door de dijkversterkingsprojecten.

Voor de Veiligheidsrapportage primaire waterkeringen 2026 wordt voorgesteld een gezamenlijk actueel beeld van de veiligheid van de primaire waterkeringen op te stellen waarin het vigerende veiligheidsoordeel én de resultaten van de dijkversterkingsprojecten worden gecombineerd. Hoe dit in de praktijk vorm moet krijgen wordt in 2026 nader uitgewerkt.

Stand van zaken

Tabel 1 en tabel 2 laten op dijktraject- en dijkvakniveau de veiligheidsoordelen zien op basis van LBO1. Tabel 3 geeft een weergave van de veiligheidsoordelen over de kunstwerken. De beoordelingsresultaten laten zien dat de meeste dijken niet voldoen aan de nieuwe normen. De keringen zijn nog wel veilig. Het laat vooral zien dat de dijken nog niet gereed zijn voor de toekomst.

Tabel 1: Veiligheidsoordeel primaire dijktrajecten			
Veiligheidsoordeel		2025	2025
Omschrijving	Verbijzondering	km	%
Dijktraject voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A+	-	-
Dijktraject voldoet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A	4,7	0,9
Dijktraject voldoet niet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie B	-	-
Dijktraject voldoet niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie C	161,2	31,8
Dijktraject voldoet ruim niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie D	340,5	67,2
Dijktraject met concept veiligheidsoordeel		-	-
Dijktraject zonder veiligheidsoordeel		-	-
Eindtotaal¹		506,4	100

(1) Eventuele verschillen in de losse cijfers en de totalen komen door afrondingen in de export van de database.

Tabel 2: Veiligheidsoordeel primaire dijkvakken			
Veiligheidsoordeel		2025	2025
Omschrijving	Verbijzondering	km	%
Dijkvak voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Categorie I _v	6,3	1,2
Dijkvak voldoet aan de signaleringswaarde	Categorie II _v	79,1	15,6
Dijkvak voldoet aan de ondergrens en mogelijk signaleringswaarde	Categorie III _v	24,1	4,8
Dijkvak voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of aan de signaleringswaarde	Categorie IV _v	161,1	31,9
Dijkvak voldoet niet aan de ondergrens	Categorie V _v	68,1	13,5
Dijkvak voldoet ruim niet aan de ondergrens	Categorie VI _v	6,7	1,3
Dijkvak in versterking ¹		160,1	31,7
Dijkvak met concept veiligheidsoordeel		-	-
Dijkvak zonder veiligheidsoordeel		-	-
Eindtotaal²		505,5	100

(1) Dijktrajecten in versterking. Daardoor is een veiligheidsoordeel op dijkvakniveau niet beschikbaar. Hiervan is in het landelijke HWBP programma 133 km geprogrammeerd. De overige 27 km is nog niet geprogrammeerd.

(2) Eventuele verschillen in de losse cijfers en de totalen komen door afrondingen in de export van de database.

Tabel 3: Veiligheidsoordeel primaire kunstwerken			
Veiligheidsoordeel		2025	2025
Omschrijving	Verbijzondering	#	%
Kunstwerk voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Categorie I _v	6	5,1
Kunstwerk voldoet aan de signaleringswaarde	Categorie II _v	55	47,0
Kunstwerk voldoet aan de ondergrens en mogelijk signaleringswaarde	Categorie III _v	19	16,2
Kunstwerk voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of aan de signaleringswaarde	Categorie IV _v	16	13,7
Kunstwerk voldoet niet aan de ondergrens	Categorie V _v	6	5,1
Kunstwerk voldoet ruim niet aan de ondergrens	Categorie VI _v	-	-
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel ¹	Te beoordelen	2	1,7
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel ²	N.V.T.	13	11,1
Eindtotaal		117	100

- (1) Betreft de coupure Hezelpoort en fietstunnel Hezelpoort. Beide kunstwerken zijn onderdeel van een deel van de primaire kering die in de beoordeling niet is beschouwd. Onderzoek naar nut en noodzaak van dit deel van de primaire kering is een nog nader te definiëren maatregel.
- (2) Deze kunstwerken werden tijdens de beoordelingsronde meegenomen in de lopende versterkingsprojecten. Hierdoor is een veiligheidsoordeel voor deze kunstwerken niet beschikbaar.

Viewer

In de [viewer](#) staat een visuele weergave van de beoordelingsresultaten.

1.3 Dijkversterkingsprojecten

De waterschappen en Rijkswaterstaat werken samen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel is om de dijken in 2050 overal aan de wettelijke veiligheidsnormen te laten voldoen. Omdat niet alle dijken tegelijkertijd versterkt kunnen worden, gaan de dijken met de grootste afstand tot de norm voor.

Lopende dijkversterkingen

De dijkversterkingsprojecten die nu in voorbereiding of uitvoering zijn, vinden plaats volgens de nieuwe normen. Eind december 2025 is 68 km primaire waterkering afgerond, waarvan 52 km versterkt en 16 km “in scope maar geen versterking nodig”. Tabel 4 geeft een overzicht van de geprogrammeerde dijkversterkingsprojecten.

Tabel 4: Geprogrammeerde HWBP-versterkingsprojecten			
Traject	Locatie	Lengte (km)	Projectfase
16-3	Streefkerk – Ameide (SAFE)	4,7	Planvoorbereiding
16-4	Ameide – Vianen – Everdingen (SAFE)	7,8	Planvoorbereiding
38-1	Gameren	0,9	Afgerond
43-3	Heteren – Sterreschans (SSH)	25,0	Verkenning
43-3	Heteren – Sterreschans A15 (SSH)	0,4	Planvoorbereiding
43-4	Wolferen – Sprok (WoS)	13,4	Uitvoering
43-4	Sprok – Sterreschans (SSH)	13,2	Verkenning
43-5	Herveld – Tiel (NeBe)	22,4	In voorbereiding (verwacht start uitvoering okt 2025)
43-6	Tiel – Gorinchem (GoWa + TiWa + Stad Tiel)	45,7	Uitvoering
24-3C	Beren Woudrichem	0,1	Verkenning
41-1D/ 41-2A	Weurt – Deest	8,8	Verkenning
41-2B	Deest – Boven Leeuwen	9,8	Verkenning
41-2C	Boven Leeuwen- Dreumel	8,6	Verkenning

Trajectaanpak en ingangstoets

De dijktrajecten van Waterschap Rivierenland variëren in lengte van enkele kilometers tot 35 kilometer. Vaak wordt een dijktraject opgedeeld in meerdere dijkversterkingsprojecten. Afhankelijk van de versterkingsopgave, het type kering en de omgeving. De methodiek hiervoor staat bekend als de Trajectaanpak. Daarna volgt de Ingangstoets. In elke fase wordt de scope van de versterkingsopgave scherper bepaald. Als de fase van de Ingangstoets is doorlopen, is de scope voldoende uitgewerkt en komt het project in aanmerking voor aanmelding bij het landelijke HWBP-programma.

Op 18 oktober 2022 heeft het College van Dijkgraaf en Heemraden de prioritering vastgesteld. Vervolgens is een strategie uitgewerkt voor de zes meest prioritaire dijktrajecten: 41-1, 41-2, 38-1, 24-3, 16-1, 16-2. De Trajectaanpak is gebruikt om deze dijktrajecten op te delen in verschillende dijkversterkingsprojecten.

Tabel 5: Ingangstoets- en nieuw geprogrammeerde projecten			
Traject	Locatie	Lengte (km)	Projectfase
38-1A	Rossum – Zaltbommel	7,8	Geprogrammeerd ²
38-1C	Zaltbommel - Munnikeland	14,6	Ingangstoets 2026
24-3A/24-3D	Wilhelminasluis – De Hoef	10,4	Ingangstoets 2026

⁽²⁾: De ingangstoets is al afgerond. Het project bevindt zich nog niet in de verkenningsfase; het wordt in de reeks van toekomstige projecten meegenomen.

Veiligheidssituatie primaire waterkeringen

De beoordelingsresultaten en voortgang in de versterkingsopgave geeft de veiligheidssituatie weer van het areaal op de primaire waterkeringen. Naar verwachting voldoet er eind 2025 68 km aan de norm, waarvan 52 km versterkt en 16 km “in scope maar geen versterking nodig

Beheermaatregelen

Voor dijken die niet voldoen aan de normen treft het waterschap beheermaatregelen. Tijdens de uitvoering van een versterkingsproject moeten beheermaatregelen onderdeel zijn van het hoogwateractieplan van de aannemer. Buiten projecten om treft het waterschap de nodige beheermaatregelen, deze maken onderdeel uit van de crisisbestrijdingsplannen. Hoofdstuk 3 Veiligheidsborging geeft verdere toelichting.

Viewer

In de [viewer](#) staat een visuele weergave van de lopende dijkversterkingsprojecten.

1.4 Aangrenzend areaal

Nationale ontwikkelingen

Zowel Rijk, provincies als waterschappen werken aan de waterveiligheidsopgave door middel van een samenspel tussen dijkversterking, rivierverruiming én gebiedsontwikkeling. Ruimte voor de Rivier 2.0 (voorheen Integraal Riviermanagement) is het programma onder de Omgevingswet waarmee voor de lange termijn richting wordt gegeven aan dit samenspel tussen Rijk en regio's. Het programma kijkt vanuit het riviersysteem naar de verschillende riviergebonden functies: waterveiligheid, natuur en waterkwaliteit, zoetwaterbeschikbaarheid, bevaarbaarheid en een (economisch) aantrekkelijke leefomgeving. In 2023 is het programma Ruimte voor de Rivier 2.0 vastgesteld. Hiermee heeft het Rijk kaderstellende beleidskeuzes over de rivierbodempligging en de afvoercapaciteit van zowel Maas als Rijn takken globaal vastgelegd. De komende jaren vindt verdere uitwerking van de beleidskeuzes plaats onder regie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Met het Deltaprogramma zet Nederland in op drie samenhangende opgaven: Waterveiligheid, Zoetwater en Ruimtelijke adaptatie. Het Deltaplan Waterveiligheid richt zich op de opgave om in 2050 de primaire waterkeringen aan de norm te laten voldoen. Hiervoor is het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) opgericht. Rijk en waterschappen werken via het HWBP aan het versterken van afgekeurde waterkeringen. De deltaprogramma's Rijn en Maas spelen een belangrijke rol bij de gebiedsgerichte afstemming van de waterveiligheidsopgaven bij de Rijn takken en de Maas. Ook de ontwikkelingen in het kader van Ruimte voor de Rivier 2.0 worden afgestemd met de Deltaprogramma's Rijn en Maas en met het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Grensoverschrijdende ontwikkelingen

Bij de studie naar afvoerverdeling over de Rijntakken is het van belang om ook de onzekerheden en ontwikkelingen vanuit het grensoverschrijdende deel van het stroomgebied mee te nemen. Zo speelt het vraagstuk van de topvervlakking in een internationale context. Omdat de afvoer van de Rijn in hoogwatersituaties wordt afgevlakt door lagere dijken in het Duitse grensgebied kunnen ingrepen in Duitsland (zoals dijkverhoging, rivierverruiming of aanleg van retentiegebieden) impact hebben op de hoogwaterafvoer van de Rijn. Ook wordt in beeld gebracht of verder onderzoek nodig is naar de 'ventielwerking' in grensoverschrijdende dijkeringen: bij een dijkdoorbraak in Duitsland stroomt het water binnendijs Nederland binnen. Afstemming over deze vraagstukken vindt plaats via de Arbeitsgruppe Hochwasser, waarin van Nederlandse zijde het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Gelderland, Waterschap Rivierenland en Waterschap Rijn en IJssel vertegenwoordigd zijn. Er is een bestuurlijke overeenkomst (gezamenlijke verklaring 2019-2025). Op basis daarvan wordt uitvoering gegeven aan de samenwerking.

1.5 Beheer en onderhoud

1.5.1 Inspectie, schouw, risico's en bevindingen

Elk jaar vindt in maart en april een voorjaarsinspectie plaats op alle primaire waterkeringen. Daarnaast worden er jaarrond dagelijkse inspecties uitgevoerd volgens het Waterschap Rivierenland Inspectieplan. Voor het uitvoeren van inspecties en schouw geldt de STOWA handreiking inspectie waterkeringen 2012. In 2026 vindt een actualisatie van dit plan plaats binnen de context van assetmanagement. Tabel 6 laat de waarnemingen van schades zien die de dijkbeheerders vaststelden. De inspectieresultaten geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. De aandachtspunten bij hoogwater worden extra bewaakt (bijlage C2).

Tabel 6: Schadepunten uit inspecties				
	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Aantal schadepunten voorjaars-/dagelijkse inspectie	0	706	41	747
Niet tijdig opgeloste schades ¹	0 ²	0 ³	0	0
Herstel in uitvoering	0 ²	0	0	0
In monitoring	0	0	41	41
Opgeloste schades ⁴	0	706	0	706

Deze tabel bevat de gegevens van de voorjaars- en dagelijkse inspectie.

- (1) Schade is nog niet geanalyseerd of er is nog geen maatregel en opdrachtnemer aan gekoppeld of de aannemer is nog niet gereed.
- (2) Werkzaamheden die niet binnen de geldende termijn van 14 dagen zijn opgelost, maar wel voor het gesloten seizoen.
- (3) Werkzaamheden die nog in voorbereiding zijn of wel opgedragen, maar nog niet uitgevoerd. Als dit tot een aandachtspunt voor het hoogwaterseizoen leidt, staat dit in bijlage C2.
- (4) Betreft schades die zijn hersteld, bij nader inzien of na een monitoringsperiode verwaarloosbaar bleken te zijn, of niet teruggevonden zijn in het veld en dus spontaan zijn hersteld, zoals kale plekken die dichtgroeien. Zonder monitoringspunten.

Bovenstaande categorieën in tabel 6 betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

- Klasse I/II: Spoedherstel. De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.
- Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen. De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen. Herstel is uitgevoerd.

- Klasse IV: Monitoring. De geconstateerde afwijking brengt de standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar, heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren en de sterkte/standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld. Hierin lopen ook punten uit voorgaande jaren mee.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat 41 geconstateerde tekortkomingen niet voor het hoogwater seizoen zijn hersteld, of dat dit nog niet in de database is bijgewerkt. Deze schades worden samen met andere aandachtspunten in het hoogwaterseizoen zo nodig beheerst met beheersmaatregelen zoals reguliere crisisbeheersingsplannen, extra monitoring etc. Bijlage C2 geeft hiervan een overzicht.

Schouw

De schouw vindt elk najaar plaats. Daarbij wordt gecontroleerd of derden aan hun onderhoudsplicht voldoen. Dit kan leiden tot het opleggen van een last onder bestuursdwang. Voor de uitvoering van de schouw geldt de STOWA handreiking inspectie waterkeringen 2012. Tabel 7 vat de constatering van de najaar schouw samen. De schouwresultaten geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. De aandachtspunten bij hoogwater worden extra bewaakt (bijlage C2).

Tabel 7: Constateringen najaarsschouw (onderhoud grasbekleding en overhangend hout)	
	2025
Aantal waarschuwbrieven last onder bestuursdwang (1 ^e brief)	229
Aantal bestuursdwang ¹	

(1) Het proces tot opleggen van last onder bestuursdwang t.a.v. overhangend hout loopt. Dit aantal is in februari 2026 bekend.

Gesignaleerde risico's

De belangrijkste risico's staan in deze paragraaf beschreven. Dit jaar betreft dit de graverij door bevers. Een overzicht van alle directe risico's voor de waterkeringen in het komende hoogwaterseizoen staan beschreven in bijlage C2 'aandachtspunten voor het hoogwaterseizoen'.

Beverinspecties

De kans op graverij door bevers in waterkeringen blijft groot. Waterschap Rivierenland heeft 500 km primaire keringen en 1000km regionale keringen. Bij dijkversterkingen en risicolocaties buiten de projectvakken worden preventieve maatregelen genomen tegen graverij maar dat kost tijd. Het is op korte termijn niet mogelijk alle keringen beverproof te maken, daar volgt het waterschap een reactief spoor volgens het beverprotocol. Beverinspecties van onze muskusrattenbeheerders helpen grip op de zaak te krijgen. Beverschades worden eerder opgespoord, gemeld en hersteld. Hierdoor lopen waterkeringen minder gevaar.

- Deze periode zijn op 11 verschillende locaties onacceptabele hopen of burchten aangetroffen, in of aangrenzend aan de waterkering. Dat zijn er 4 minder dan voorgaande periode. De schades zijn hersteld.
- Op 2 locaties zijn grote schades (>10m) aangetroffen.
- Er zijn in de afgelopen periode geen bevers gedood.
- Afgelopen periode zijn geen serieuze hoogwaterpeilen gehaald en is geen beverpatrouille ingezet.

- Ook dassen hebben in deze periode weer schades aan waterkeringen langs de Maas veroorzaakt. Dat ging om 1 burcht en op 2 locaties bijburchten of -holen. Het nemen van preventieve maatregelen tegen de das blijft een technisch vraagstuk.

Het natuurlijk gedrag van de bever geeft risico's voor de waterveiligheid, het watersysteem, verkeersveiligheid en de bescherming van bebouwing en infrastructuur. Daarom is begin 2025 de Nationale Beveraanpak gepresenteerd. Hiermee wordt voor de komende jaren een duurzame visie vastgesteld. Afstemming tussen overheden over monitoring, handelingsperspectief en financiering moet risico's verlagen. Waterschap Rivierenland is blij met deze aanpak en blijft zich inzetten voor de verdere uitwerking.

Bevindingen dijkbeheer

Op de peildatum delen de dijkbeheerders de belangrijkste bevindingen over de periode van 15 oktober 2024 tot 15 oktober 2025 voor het komende hoogwaterseizoen. De belangrijkste bevindingen waren onderstaande punten:

- De Marsdijk in Lienden vertoont scheuren die niet direct te verklaren zijn. De risico's zijn aanvaardbaar met in het uiterste geval de beheersmaatregel steunberm. De hypothesen worden nu door aanvullend grondonderzoek onderzocht zodat we bij een eventueel hoogwater beschikken over meer en specifieke lokale informatie.
- Het areaal jonge/zwakke grasmat ten gevolge van dijkversterkingen zal door de afwisselend uitvoeren en opleveren van de projecten variëren, en vraagt lokaal aandacht tijdens hoogwater. Deze locaties zijn beschreven bij de aandachtspunten hoogwater in bijlage C2. Het risico vinden we aanvaardbaar.
- Inspectie op kunstwerken van derden vindt nog plaats tijdens de Afsluiterschouw. Er is op dit moment geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen.
- Er zijn beheersmaatregelen gedefinieerd voor de dijkvakken en kunstwerken die niet aan de norm voldoen.
- Bij de najaar schouw voldeden alle cruciale vergunningen aan de voorwaarden voor werken in het gesloten seizoen. Dijkbeheerders kiezen in enkele situaties voor een soepele omgang met kleine werkzaamheden zoals huisaansluitingen.
- De waterontspanners in het traject Schoonhoven-Langerak zijn technisch opgeleverd, maar nog niet maatgevend beproefd omdat er sindsdien nog geen hoogwater is opgetreden. Dit biedt een kleine onzekerheid over het functioneren bij hoge waterstanden.

Viewer

In de [viewer](#) staan de locaties die volgens de dijkbeheerders aandacht vragen tijdens het hoogwaterseizoen. Een tabel van de locaties met bijhorende maatregel is opgenomen in bijlage C2. De vereiste maatregelen voor deze punten horen bij de standaard maatregelen uit het bestrijdingsplan.

1.5.2 Handhaving

Een overzicht van handhavingszaken op peildatum 15 oktober 2025 is te vinden in bijlage C1.

In 2025 zijn drie nieuwe handhavingszaken ontstaan en één dreigt een handhavingszaak te worden, één stamt nog uit 2024. Andere overtredingen werden via een vergunningsprocedure vergund, of beëindigd zonder handhavingstraject.

Waargenomen overtredingen worden via het handhavingsproces ongedaan gemaakt of vergund. Tabel 8 is opgesteld op basis van de landelijke handhavingsstrategie die vier gevolklassen hanteert

voor de mate van interventie. Deze vier klassen relateren aan de indicatoren voor risico's van het hoogwater seizoen. De vier klassen voor (mogelijke) gevolgen zijn:

1. Vrijwel nihil
2. Beperkt
3. Van belang
4. Aanzienlijk, dreigend en/of onomkeerbaar

Tabel 8: Handhavingszaken¹

	1	2	3	4	Totaal
Aantal waarnemingen	4	1	-	-	5
Niet beheersbaar risico voor het hoogwater seizoen	-	-	-	-	-
Beheersbaar risico	-	1	-	-	1
Geen risico	4 ⁽²⁾	-	-	-	4

(1) Uitgebreide toelichting categorieën zie bijlage D

(2) Waarvan één dreigt een handhaving te worden. En één moet het werk in 2026 ongedaan maken o.g.v. een vonnis.

1.5.3 Bediening en proefsluiten kunstwerken

Najaarsinspecties en proefsluitingen geven een indicatie van de betrouwbaarheid van de sluiting van kunstwerken. De najaarsinspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken zijn afgerond. Er zijn in totaal 183 geïnspecteerde sluitingen van eigen afsluiters uitgevoerd, 17 staan nog op de planning. De inspectie leverde 0 afwijkingen voor herstel op. Tabel 9 geeft een overzicht van de inspecties.

Tabel 9: Inspecties van technische installaties¹

	Klasse 0	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Geen afwijkingen	203	-	-	-	-
Niet tijdig opgelost	-	-	-	-	-
Wordt tijdig opgelost	-	-	-	-	-
Is opgelost	-	-	-	-	-

(1) 17 waarnemingen waren nog niet afgerond tijdens van het schrijven van de rapportage.

Bovenstaande categorieën betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

- Klasse 0: Voldoet. De werking van het kunstwerk is op orde.
- Klasse I/II: Spoedherstel. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.
- Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen.
- Klasse IV: Monitoring. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. De werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld.

Voor twee kunstwerken zijn acties belegd om problemen te verhelpen en veiligheid te borgen:

- De proefsluiting van Kromme Nol is goed verlopen, het technische mankement aan de ledborden heeft geen invloed op de sluiting. Voor de Kromme Nol moet het probabilistisch beheer en onderhoud nog ingevoerd worden. Er is onderhoud nodig aan de verouderde cilinders en besturingssystemen, dit wordt projectmatig aangepakt.

- Eén waaierdeur van de Asperense lingsluizen kan niet volgens normale procedure sluiten vanwege een constructief probleem, wel met speciale handelingen. Reparatie/renovatie wordt projectmatig opgepakt, het projectvoorstel is in de maak. Puntdeuren als vervangend sluitmiddel zijn wel sluitbaar, maar zijn niet beoordeeld. Noordersluis waaierdeuren kunnen niet helemaal sluiten, wel de puntdeuren.

Voor het sluiten van kunstwerken gebruiken we documenten (sluitprocedures) met gegevens wie, hoe, wanneer een kunstwerk sluit. In deze sluitprocedures zijn hiaten geconstateerd. De onderliggende gegevens van de sluitprocedures zijn beschikbaar, waardoor het risico voor de waterveiligheid is beperkt. Voor een adequate crisisbeheersing is het van belang om de hiaten spoedig te herstellen. De maatregelen voor herstel van de sluitprocedures worden getroffen. Het kwam regelmatig voor dat er een storing optrad tijdens de sluiting van een keersluis. Via programmatisch onderhoud en tijdige renovatie zorgen we dat de keersluizen aan de gewenste betrouwbaarheid voldoen en binnen de afgesproken tijd gesloten kan worden.

Ook de afsluiters van leidingen met een bepaalde druk en diameter die eigendom zijn van derden (water, gas e.d.) worden gecontroleerd. Voor zover gebreken bekend zijn, worden deze in tabel C opgenomen. Gebreken die gedurende het seizoen bekend worden, vallen onder de schouwprocedure waarbij een strakke afhandel- en toezichtprocedure geldt.

Voor 6 kunstwerken die bij de beoordeling zijn afgekeurd, zijn aanvullende beheersmaatregelen van kracht om tijdens een hoogwater zoveel als mogelijk te laten voldoen, zie tabel 12.

1.5.4 Bevindingen calamiteiten afgelopen jaar

Calamiteiten hoogwater/ droogte afgelopen jaar

Er is geen opschaling geweest i.v.m. hoogwater of droogte voor primaire keringen. Opschaling naar gecoördineerder aanpak van 15 juli tot 16 september was voor regionale keringen.

Hoogwateractieplannen

Tijdens de uitvoering van projecten aan/rondom waterkeringen moet de aannemer een (door de directeur waterveiligheid) vastgesteld hoogwateractieplan hebben. Het samenstellen van dit plan en de vaststelling loopt goed vanwege de ervaring vanuit Waterschap Rivierenland en de verschillende aannemers. Met de aannemers binnen de HWBP-projecten voeren we geregeld een oefening uit met hun hoogwateractieplan en ze nemen ook deel aan de oefening HoWaRi (HoogWaterRivier) bij “hun” dijkpost.

2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht

2.1 Inleiding

Waterschap Rivierenland heeft de wettelijke taak om de primaire keringen aan de veiligheidsnormen te laten voldoen en daarvoor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te verzorgen. Het Rijk en de waterschappen hanteren het 'Kader zorgplicht primaire waterkeringen' en de 'Basiseisen uitvoering zorgplicht' uit voor het nader definiëren van deze wettelijke taak, ook wel zorgplicht genoemd. De keringbeheerder is verantwoordelijk voor de invulling van de zorgplicht en dient daar intern toezicht op te houden.

Dit deel van de rapportage beschrijft de status van de inrichting en uitvoering van de zorgplicht binnen Waterschap Rivierenland. Het bevat een overzicht van de beleidsdoelen en de bijbehorende activiteiten. Daarnaast is een samenvatting opgenomen van de interne toetsing aan de (zelf)gestelde normen en procesafspraken, gebaseerd op het Kader en de basiseisen zorgplicht.

2.2 Afstand tot de beleidsdoelen

De lange termijn doelstelling van het Waterbeheerprogramma 2022-2027 (WBP2022-2027) is als volgt: *"in 2050 voldoen alle primaire waterkeringen aan de landelijke normen, zoals opgenomen in de Omgevingswet"*. Deze doelstelling is in het WBP2022-2027 vertaald naar beleidsdoelen voor de planperiode 2022-2027. Het Algemeen Bestuur wordt over de voortgang van de beleidsdoelen geïnformeerd via het Programma Waterveiligheid. Tabel 10 geeft een overzicht van de doelen en een toelichting op de voortgang.

Tabel 10: Beleidsdoelen en bijbehorende activiteiten	
Beleidsdoel planperiode 2022-2027	Voortgang
In 2027 is 20% van onze primaire keringen voldoende 'sterk' volgens de wettelijke norm. (Tevens zal worden gerapporteerd over aandachtspunten op programmaniveau).	In 2023 is de te versterken dijklengete conform de uitkomst van LBO1 bijgesteld naar 80 km (namelijk 20% van circa 400 km). Naar verwachting voldoet eind 2027 86km aan de norm, waarvan 70 km versterkt en 16 km "in scope maar geen versterking nodig".
In 2022 hebben we voor 100% van onze primaire keringen een vastgesteld veiligheidsoordeel volgens de wettelijke norm. In 2027 heeft 80% van de primaire keringen langs de Maas een definitief veiligheidsoordeel (LBO2).	Afgerond.
Continu hebben we aandacht voor de raakvlakken tussen het programma Ruimte voor de Rivier 2.0 (voorheen Integraal Rivier Management) en het Waterbeheerprogramma 2022-2027.	In de periode 2025-2027 wordt geotechnisch onderzoek uitgevoerd op de Maasdijken. In 2026 zijn de eerste resultaten van dit onderzoek beschikbaar en wordt gestart met de feitelijke beoordeling.
Continu geven we met onze werkzaamheden aan primaire keringen invulling aan de wettelijke zorgplicht. Via de zogenoemde veiligheidsrapportage wordt het bestuur hier jaarlijks over geïnformeerd.	We volgen nauwlettend de ontwikkeling van IRM als Rijksprogramma. Sinds 2025 heeft IRM een nieuwe naam, namelijk Ruimte voor de rivier 2.0 (RvdR 2.0). We vragen daarbij aandacht voor eventuele gevolgen van RvdR2.0 voor de waterveiligheidsopgave. De waterveiligheidsopgave is randvoorwaardelijk voor het programma. Ook vragen we aandacht bij het ministerie van IenW voor de effecten van RvdR2.0 op het regionale watersysteem.
	We rapporteren over de processen 'beheren', 'beoordelen' en 'versterken' in onze Veiligheidsrapportage. Hiermee sluiten wij aan bij de landelijke ontwikkeling die bekend staat als 'zorgplicht centraal'.

2.3 Inrichting en uitvoering door de organisatie

Het landelijk Kader zorgplicht primaire waterkeringen (2015) gaat uit van risicogestuurd werken. Het bepalen van risico's en het hierop afstemmen van de activiteiten, is onderdeel van de *inrichting* van de zorgplicht. De landelijke Basiseisen zorgplicht (2016) hebben betrekking op de *uitvoering* van de zorgplicht. Binnen de sector is afgesproken om te blijven werken aan het verbeteren van de kwaliteit van de zorgplicht voor de primaire waterkeringen. Waterschap Rivierenland voert één keer per jaar een self-assessment en een audit uit van de zorgplicht voor de primaire keringen.

2.3.1 Interne audit zorgplicht

Waterschap Rivierenland voert jaarlijks een interne audit uit om te toetsen hoe de zorgplicht voor primaire waterkeringen wordt geborgd. Deze audit richt zich op het beoordelen van processen en maatregelen die bijdragen aan het veilig functioneren van de keringen. De interne audit heeft veel weg van een self assessment, onder kritische begeleiding van interne auditors. Het doel is om inzicht te krijgen in de wijze waarop verantwoordelijkheden worden ingevuld en om verbeterkansen te signaleren.

Verantwoordelijkheden

De betrokken afdelingen leveren informatie over hun activiteiten en onderbouwing van keuzes. Zij zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van de kwaliteit van hun eigen processen en maatregelen. De auditors hebben een begeleidende en kritische rol. Bij het doorlopen van de informatie zijn de auditors alert op het toepassen van een transparante en consistente werkwijze. De audit geeft geen formeel oordeel over het voldoen aan de zorgplicht, maar draagt bij aan het vergroten van inzicht en het versterken van de borging. Tijdens de gesprekken zijn verschillende onderwerpen besproken, wat heeft geleid tot aanpassingen in de beoordeling: scores zijn zowel verhoogd als verlaagd, wegeningen zijn bijgesteld en aanvullende informatie is toegevoegd om de onderbouwing te verbeteren.

Uitkomsten van de audit

De audit van 2025 laat een duidelijke verbetering zien ten opzichte van 2024. Naar aanleiding van de evaluatie van vorig jaar heeft de directie de opdracht gegeven om basis- en inrichtingseisen voor aantoonbaarheid beter te integreren in de processen. Dit heeft geleid tot hogere scores en een meer consistente werkwijze.

Belangrijke bevindingen:

- *Verbeterde interpretatie van beoordelingsaspecten*
In 2024 ontbraken vaak het doel en het bijbehorende risico per beoordelingsaspect, wat interpretatie lastig maakte. In 2025 is dit verbeterd door actieve betrokkenheid van het management en de zorgplichtcoördinator.
- *Heldere toedeling van generieke activiteiten*
Activiteiten zoals kennismanagement, juridisch register, informatiemanagement en cybersecurity bleken in 2024 te breed van scope. In 2025 is dit opgelost door verantwoordelijkheden specifiekere toe te delen, waardoor de beoordeling beter uit te voeren is.
- *Peerreview nog niet uitgevoerd*
Het instrument peerreview, een onderdeel van kwaliteitsverbetering, is in 2025 niet toegepast. De score van dit aspect is daarom niet meegenomen in de beoordeling van kennismanagement. Het management heeft hierover een bewuste afweging gemaakt (zie paragraaf 2.3.2).

Criteria scores en weging

Elk activiteit kent meerdere inrichtings- en basiseisen (op een paar activiteiten na). Een inrichtings- of basiseis bestaat uit meerdere beoordelingsaspecten. Per beoordelingsaspect worden de volgende scores gehanteerd:

Score	Waarde score	Toelichting waarde score	Acties	Kleur score
1	Hoogste score	Voldoende onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect bestaat en gebruikt wordt.	Geen verbeteractie nodig	
2	Middel score	Onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect gedeeltelijk bestaat en gebruikt wordt.	Verbeteractie nodig indien score 1 gewenst is	
3	Laagste score	Geen onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect bestaat en gebruikt wordt.	Verbeteractie noodzakelijk indien een hogere score gewenst is	

De scores op niveau van beoordelingsaspecten worden gebundeld en gewogen en leiden tot onderstaande taartdiagrammen en tabel.

Scores inrichtings- en basiseisen

2024:

- 48% score groen
- 25% score oranje
- 27% score rood

2024



2025:

- 82% score groen
- 17% score oranje
- 1% score rood

2025



Scores per activiteit

In tabel 11 zijn per activiteit de gemiddelde score van de inrichtings- en basiseisen te zien over het jaar 2025 in vergelijking met 2024.

Tabel 11: Stand van zaken zorgplicht				
	2024		2025	
	Inrichting	Uitvoering	Inrichting	Uitvoering
Activiteiten gericht op de operationele uitvoering				
Calamiteitenzorg				
Bediening waterkerende kunstwerken				
Onderhoud				
Inspectie				
Vergunningverlening				
Toezicht en handhaving				
Beheren gegevens kering				
Activiteiten van generieke aard				
Lange termijn en over de grenzen				
Kennismanagement				
Activiteiten ondersteunend aan de operationele uitvoering				
Informatiemanagementsysteem				
Verantwoording resultaten				
Juridisch register waterstaatswerken				
Activiteiten op basis van alleen inrichtingseisen				
Beoordelen		nvt		nvt
Cybetsecurity	Geen score	nvt		nvt
Muskusrattenbeheer		nvt		nvt
Voorbereiden en versterken		nvt		nvt

Legenda:

: Hoogste score : Middel score : Laagste score

2.3.2 Peer-review

Om in 2025 een verbeterslag te maken aan de vernieuwde zorgplicht vereisten is bewust gekozen daar alle aandacht op te richten en geen peer-review te organiseren. Vanaf 2026 wordt de peer-review weer georganiseerd. Doel van de peer-review is om de kwaliteit van de zorgplicht te verbeteren. De waterkeringbeheerders hebben afspraken gemaakt om samen peer-reviews te organiseren. Er is een gast-organisatie die een leervraag voorbereidt. Deze leervraag wordt tijdens de peer-review toegelicht en samen met de deelnemers uit de andere organisaties (peers) besproken. De bevindingen van de peers worden uitgewerkt tot aanbevelingen en adviezen aan de gast-organisatie.

2.3.3 Schriftelijke audit ILT

In het voorjaar van 2024 heeft de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) een schriftelijke inspectie uitgevoerd naar de 'te treffen voorzieningen' als onderdeel van de veiligheidsbeoordelingen van de primaire waterkeringen uit de Eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskansen (LBO1). Op basis van een zevental vragen heeft ILT geïnformeerd naar de stand van zaken bij waterschap Rivierenland. Het college van dijkgraaf en heemraden heeft daarop per brief geantwoord. Daarbij is aangegeven dat niet alle te treffen voorzieningen tijdig zijn afgerond, maar dat gewerkt wordt om uiterlijk 15 oktober 2024 (voor het hoogwater seizoen) alle te treffen voorzieningen uit te voeren. De stand van zaken is nu dat alle maatregelen zijn uitgevoerd voor 15 oktober 2024, met uitzondering van twee fysieke maatregelen (Heukelumse inundatiesluis en Asperense Lingesluis). Voor de Asperense Lingesluis wordt nog gewerkt aan de valuecase en voor de Heukelumse inundatielsuis is het project voor herstel van kunstwerk inmiddels in voorbereiding.

3 Veiligheidsborging

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft weer welke maatregelen zijn getroffen om risico's te beheersen. Dit betreft de gesignaleerde risico's die zijn beschreven in de voorgaande hoofdstukken.

3.2 Overzicht risico's en beheersmaatregelen

Staat van de waterkering

Waterschap Rivierenland borgt de veiligheid door een goed functionerende dijkbewakingsorganisatie en met actuele crisisbestrijdingsplannen voor hoogwater op de rivieren. Dit wordt ondersteund door de hoogwaterapplicatie Vizier. Voor trajecten met een verhoogd beverrisico gelden daarnaast zo nodig beheersmaatregelen. Deze kan bestaan uit intensieve monitoring, uit beheersmaatregelen in projecten of uit beheersmaatregelen bij afgekeurde vakken die nog niet worden versterkt. Met aannemers verspreid over het gehele beheergebied bestaan waakvlamovereenkomsten voor inzet met menskracht, materiaal en materieel. Dit leidt tot een borging van de veiligheid in het rivierengebied.

De dijktrajecten in 'Uitvoering' vallen onder een overeenkomst met een aannemer. Voor werken in de hoogwaterperiode heeft het waterschap regels opgesteld waaraan de aannemer zich dient te houden. Volgens directiebesluit 201517179 Dijkversterking in het 'gesloten seizoen' mag worden doorgewerkt in afwijking van het beleid "Dijkversterking: Veiligheid tijdens de uitvoering en werken in het gesloten seizoen". Uit oogpunt van efficiëntie wordt de volledige verantwoordelijkheid voor beheersmaatregelen binnen de opdracht bij de aannemer gelegd. Deze moet beheersmaatregelen treffen indien er sprake is van hoogwater. Het waterschap is beheerder van de waterkering en ziet hierop toe. Indien noodzakelijk zal het projectteam onder aansturing van de calamiteitenorganisatie de benodigde maatregelen (laten) nemen.

Ook andersoortige projecten (bijv. baggeren of stedenbouw) kunnen van invloed zijn op de veiligheid. Het is nodig deze te beoordelen op de actuele veiligheid, dat gebeurt in beginsel bij de vergunningverlening. Daarnaast zien medewerkers van het waterschap toe op het naleven van de vergunningsvoorwaarden.

Tabel 12 toont de geconstateerde risico's en aandachtspunten met de daarbij voorgenomen beheersmaatregelen. Op dit moment zijn er geen maatregelen nodig buiten de projectgebieden, anders dan in tabel 12 staan.

Tabel 12: Geconstateerde risico's en aandachtspunten inclusief beheersmaatregelen		
Locatie	Geconstateerd risico	Maatregel
Verspreid in het gebied 6 kunstwerken	Piping en/of sluiten kunstwerk	Intensieve inspecties, preventieve werkzaamheden alternatieve sluiting en standaard maatregelen
Marsdijk Lienden	Scheuren: oorzaak onbekend	Nader bodemonderzoek en -advies korte termijn

Intensieve inspectie/monitoring

Trajecten met een intensievere inspectie of monitoring tijdens calamiteuze omstandigheden. Dit betreft diverse locaties die op kaart staan aangetekend. Hierbij horen bijvoorbeeld recent uitgevoerde versterkingsprojecten en dijkkruisingen waar de grasmat nog niet is ontwikkeld.

Beheersmaatregelen

Voor de primaire waterkeringen zijn er bij hoogwater situaties beheersmaatregelen opgesteld. Er gelden standaard crisisbestrijdingsplannen voor dijkvakken die tijdens hoogwater in de beheer- en onderhoudsfase zijn. Voor een dijkvak met een onvoldoende beoordeling kan een standaard crisisbestrijdingsplan te weinig de veiligheid borgen. In dat geval zijn er bijzondere beheersmaatregelen. Voor dijkversterkingen in de uitvoering- of afronding fase gelden hoogwateractieplannen van de aannemer. Tabel 13 geeft een overzicht van de beheersmaatregelen.

Tabel 13: Hoogwater beheersmaatregelen					
Actuele situatie	Aanvullende maatregelen	2025	2025	2024	2024
		Km	%	km	%
Beheer/onderhoudsfase	Standaard crisisbestrijdingsplan	447,3	88,3	446,9	88,3
Beheer/onderhoudsfase	Bijz. beheersmaatregel	-	-	-	-
Dijkversterking in uitvoering/afronding	Hoogwateractieplan	59,1	11,7	59,5	11,7
Totaal	(dit is exclusief de vervallen waterkering Noordwaard)	506,4	100	506,4	100

Hoogwateractieplannen

Tabel 14 geeft een overzicht van de dijkversterkingstrajecten waarbij een hoogwater- en/of veiligheidsplan is gemaakt met evt. de documentverwijzing waarin dit staat opgenomen. Deze documenten komen na vaststelling in Vizier.

Tabel 14: Hoogwateractieplannen		
Project waterschap	Naam plan	Status
GoWa (HWBP)	HoogWaterActiePlan GoWa	Getekend
NeBe (HWBP)	HoogWaterActiePlan NeBe	Getekend
TiWa (HWBP)	HoogWaterActiePlan TiWa	Getekend
Project derden	Naam plan	Status
Buitenstad Zaltbommel	HoogWaterActiePlan Aveco Buitenstad Zaltbommel	Getekend
Waalfront Nijmegen	HoogWaterActiePlan Waalfront Nijmegen	Getekend
Meanderende Maas	HoogWaterActiePlan Meanderende Maas	Getekend
IJzendoorn ontzanding Willempolder fase I (vrijwillig plan)	HoogWaterActiePlan Willempolder fase I	Def. concept
Hoogwateractieplan Proefterp Zuid A27 Houten Everdingen	Hoogwateractieplan Proefterp Zuid A27 Houten Everdingen	Getekend

Vakken met afstand tot de norm

Een deel van de afgekeurde vakken wordt nog niet versterkt. Waar nodig voeren we een intensievere dijkbewaking uit, gericht op de bezwijkmechanismen. Zo nodig kunnen we daar maatregelen uitvoeren.

4 Financiële consequenties

Bijzondere beheersmaatregelen brengen kosten met zich mee. In dit hoofdstuk worden deze verder toegelicht.

Voor het hoogwaterseizoen 2025 is één maatregel voorzien die extra kosten met zich meebrengen. De maatregel staat weergegeven in tabel 15.

Tabel 15: Financiële consequenties beheersmaatregelen			
Traject	Maatregel	Kosten (€)	Toelichting
Asperense Lingesluis	Dichtzetten met waaierdeur	10K	Inhuur kraanschip voor sluiten en openen.
Marsdijk Lienden	Onderzoek	10K	Bodemonderzoek is in uitvoering.

5 Communicatie

5.1 Bereik

Dit hoofdstuk richt zich op de communicatie omtrent de veiligheidsrapportage.

5.2 Doelgroepen

Intern

Management en bestuur:

Doel Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Collega's Waterschap Rivierenland:

Doel Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Extern

Inwoners Rivierenland:

Doel Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen. Voor deze doelgroep wordt een publieksvriendelijk persbericht gemaakt.

Netwerkpartner: Unie van Waterschappen:

Doel Kennis: informeren over hoe WSRL rapporteert over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Netwerkpartner: Veiligheidsregio's:

Doel Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen en eventuele noodmaatregelen.

Gedrag: anticiperen om gezamenlijk de veiligheid van waterkeringen te borgen.

Toezichthouder: Inspectie Leefomgeving en Transport:

Doel Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen en eventuele noodmaatregelen.

Gedrag: anticiperen om gezamenlijk de veiligheid van waterkeringen te borgen.

5.3 Strategie

De communicatie over de veiligheidsrapportage valt niet los te zien van de algehele communicatie over veiligheid. Indien er over deze veiligheidsrapportage gecommuniceerd wordt, belicht de communicatie vanuit de kerntaak van Waterschap Rivierenland: het zorgdragen voor optimale waterveiligheid. Ook de samenhang tussen beoordeling, inspectie, verbetering en de calamiteitenorganisatie wordt benadrukt.

Om zorgen rondom waterveiligheid bij inwoners van het Rivierengebied te voorkomen voorziet dit rapport in een toelichting door aan te geven waar Waterschap Rivierenland al mee bezig is en wat er de komende tijd op de planning staat. Een ondersteunend middel hiervoor is de website 'dijkverbeteringstrajecten'.

5.4 Matrix

Tabel 16: Communicatiematrix						
Middel	Doelgroepen					
	DR en bestuur	Collega's WSRL	Inwoners	Toezicht-houders	Netwerk-partners	Collega Waterschappen
Vakblad						
Stroom	√	√				
Persbericht	√	√	√	√	√	√
Internet	√	√	√	√	√	√
Bestuursvoorstel	√					
Digitale kaart	√	√	√	√	√	√
Rapportage	√	√	√	√	√	√

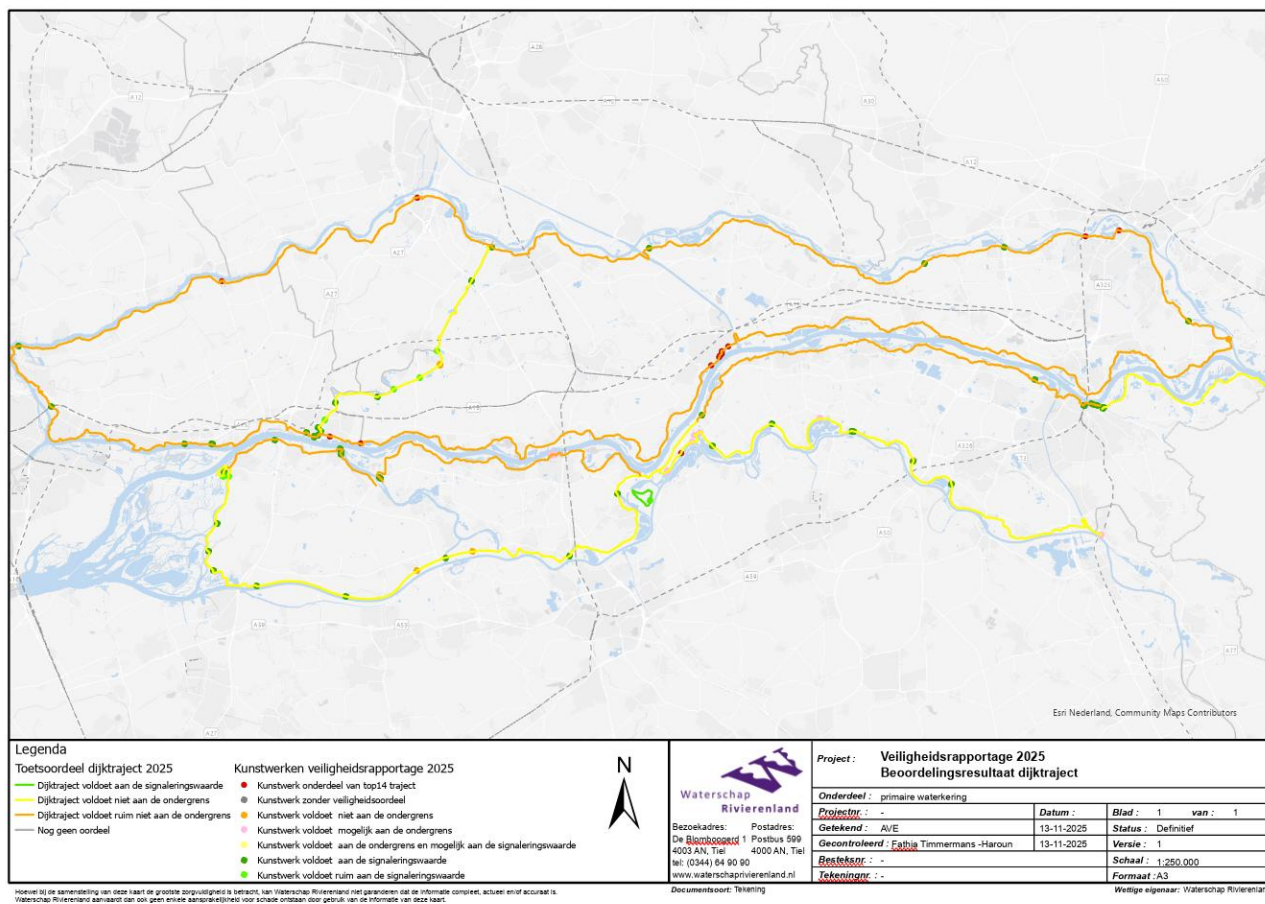
De in- en externe communicatie vindt plaats na het CDH-besluit.

6 Bijlagen

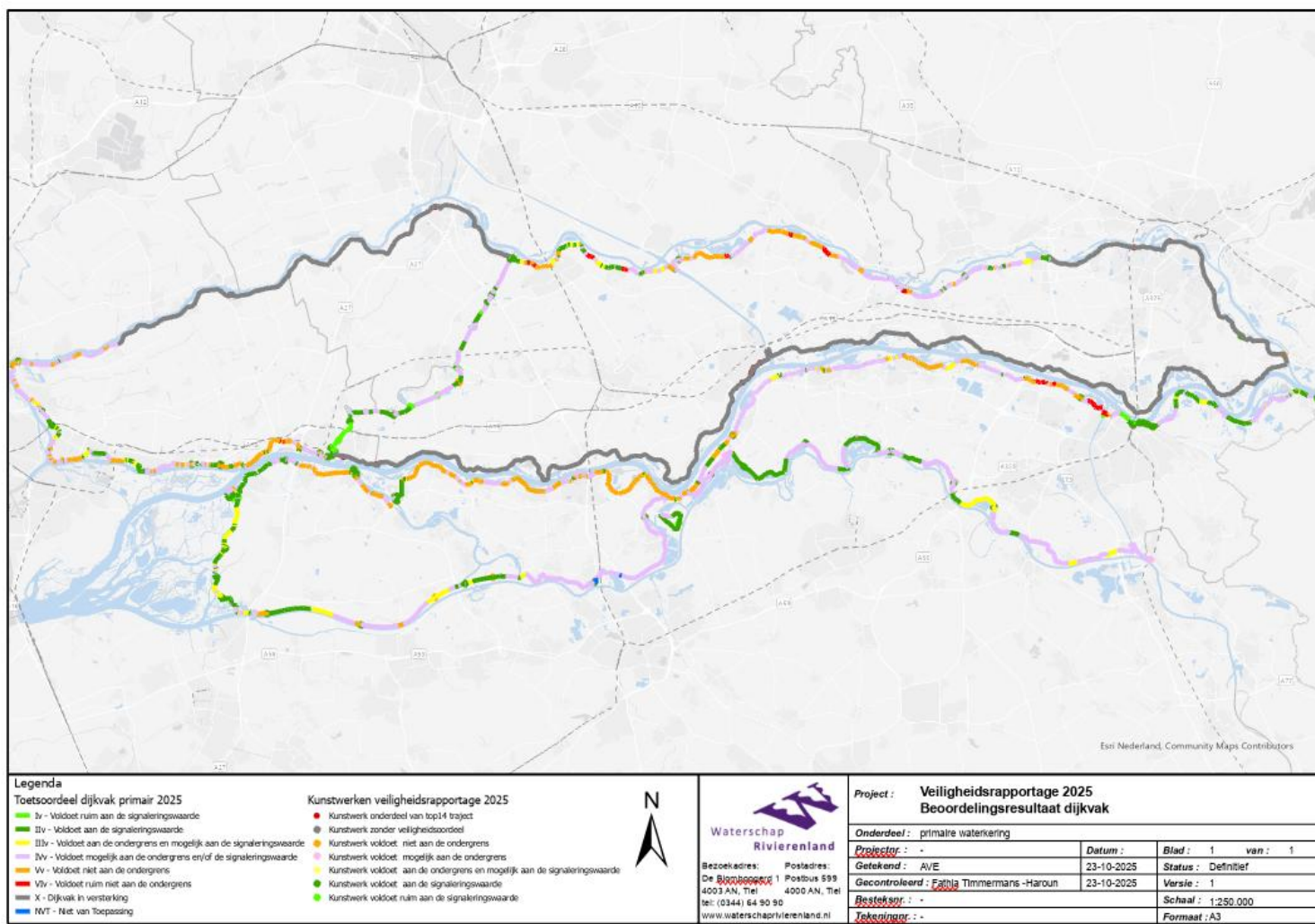
Zie volgende pagina's.

Bijlage A Beoordeling

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart op dijktrajectniveau is gedetailleerd te zien in de [viewer](#). Deze bijlage geeft de uitkomsten van de eerste beoordelingsronde weer (LBO 1), opgeleverd in 2022. Sindsdien zijn er diverse dijkversterkingen uitgevoerd of in uitvoering. Dat is te zien op de volgende kaart. De nieuwe beoordelingsronde loopt van 2023-2035.

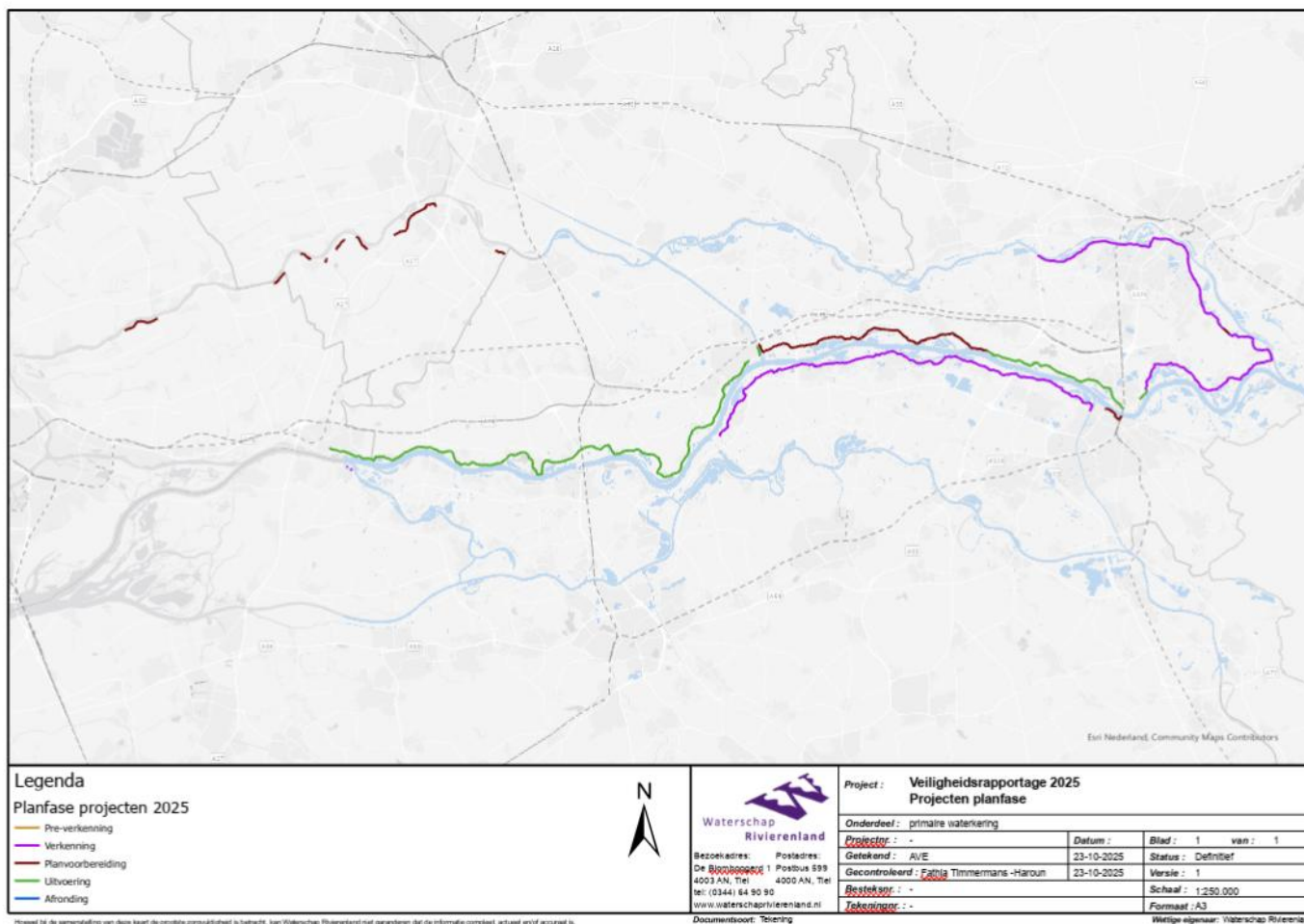


Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart op dijkvakniveau is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Bijlage B Projecten

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's

Een overzicht van de gesignaleerde risico's op peildatum 15-10-2025.

Rayon	Rayon WVH	Rayon BAR	Rayon WIS	Rayon WIC
Aangepast inspectieregime (evt. t.g.v. lopende of recent opgeleverd projecten)	- Nijmegen, Waalfront ND001-ND010 ⁽¹⁾ - Kraanbaan Beneden-Leeuwen ND272-ND277 ⁽³⁾	- Buitenstad Zaltbommel(1) - Zuidelijke Waaldijk	Voorbereiding Sleeuwijk – Andelsesluis grondonderzoek dijkversterking	WOS grasmat opgeleverd
Gesloten kunstwerken en bevindingen afsluiterschouw	- Nog wel herstel van verzakking keermuur door gemeente Nijmegen, is juridische kwestie gebleven. Analyse van monitoringsreeks is nog nodig. Noodoplossing uitgevoerd met muurplaten. - Grote Markt komt nog samen met Casino en flexkering Waalkade (deel)	- Kromme Nol: geen problemen met sluiten, investeringsvoorstel voor cilinders en besturing te vernieuwen opgesteld. - Haven Hedel	Geen	- PanKan: goed gegaan maar na groot onderhoud nog een sluiting - Coupure Oude Tol Heteren
Herstelmaatregelen na vorig jaar	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.
Najaarsschouw overtredingen of werken niet gereed	n.v.t.	Klein werk, zie bijlage C2	n.v.t.	Geen
Handhavingzaken ⁽²⁾	Vooraankondiging dwangsom betonfabriek Appeltern, beperkt risico.	- Greppels zonnepark Brakel, beperkt risico, vonnis herstel 2026 - Bomen kernzone Kerkdriel geen veiligheidsrisico verplanten winter 2025 - Rossum Koningsstraat onvergund bouwwerk, handhaving in gang zetten	Bomen Wijk en Aalburg, laag risico	geen

Legenda:

- (1) Toestemming verleend voor werken in het gesloten seizoen via vergunningentrajact of (binnenkort) geborgd in hoogwateractieplan
 (2) Is in behandeling bij Handhaving
 (3) Werkzaamheden hebben geen invloed (meer) op de veiligheid van de dijk

Schades die de veiligheid aantasten : Zie bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoenen
 Inspecties van afsluiters : Nog gaande
 Muskus- en beverrattenbeheer, dassen : Zie rapportage MRB

Een overzicht van de gesignaleerde risico's op peildatum 15-10-2025.

Rayon	Rayon TOV	Rayon AK	Rayon ADDB
Aangepast inspectieregime (evt. t.g.v. lopende of recent opgeleverd projecten)	- GoWa oplevering met restpunten ⁽¹⁾ - TIWA in uitvoering ⁽¹⁾	Geen	Schoonhoven-Langerak – bronnering blijft aandachtspunt
Gesloten kunstwerken en bevindingen Afsluiterschouw	- A2 oostzijde geslaagd - Coupure Culemborg (DPS nieuw) - Asperen noord nog doen - Asperense Lingesluizen waaierdeur zuidsluis kan met speciale handelingen worden gesloten. Reparatie / renovatie wordt projectmatig opgepakt. Projectvoorstel is in de maak. - Innundatiesluit Dalem vervangend keermiddel ingezet. Leckage primair middel wordt ook projectmatig opgepakt.	Sophiatunnel: goed. Gorinchem Buiten de Waterpoort: goed Grote Merwedeluis: goed Nog: Lingehaven	Coupure Vianen komt nog
Herstelmaatregelen na vorig jaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Najaarschouw overtredingen of werken niet gereed	Geen	Geen	Geen
Handhavingszaken ⁽²⁾	Geen	Geen	Geen

Legenda:

- (1) Toestemming verleend voor werken in het gesloten seizoen via vergunningentraject of (binnenkort) geborgd in hoogwateractieplan
 (2) Is in behandeling bij Handhaving
 (3) Werkzaamheden hebben geen invloed (meer) op de veiligheid van de dijk

Schades die de veiligheid aantasten :Zie bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen
 Inspecties van afsluiters :Nog gaande
 Muskus- en beverrattenbeheer, dassen :Zie rapportage MRB

Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen

Een overzicht van de gesignaleerde risico's op peildatum 15-10-2025.

LOCATIE (dijkpaal)	AANDACHTSPUNT	BEHEERSMAATREGEL
AW036 - AW037	Bouwterrein. Is voorbelasting en ophoging aangebracht tegen de waterkering	Monitoren
AW144.150	2025: lijkt afgelopen jaar niet erger te zijn geworden. 2023: Scheuren in het wegdek afgelopen jaar behoorlijk toegenomen. zeer waarschijnlijk door droog jaar en toegenomen verkeersdruk met hele hoge aslasten. Bij hoog water monitoren.	Monitoren bij hoog water
AW157-AW246	Locatie aangebrachte boorpalen DV KIS	Monitoring lokaties waar boorpalen zijn aangebracht
AW246-AW272	waterontspanners SLA	Monitoring werking waterontspanners
BF027	1 okt beverhol uitgegraven	
BF112	Beverhol	
DD049	Dassebouw das zit telkens in deze omgeving	Inspectie
DL000-DL085	Scheuren/ beschadigingen buitentalud, monitoring/ lange termijn.	Inpakken buitentalud bij dreigende dijkdoorbraak dijkkring 43
DL019	Konijnenholen	
DL044.055m.	Waaierdeur is op de drempel gezakt. Waarschijnlijk door scheef scharnier.	Bij NAP+16,50m. en/of dreigende dijkdoorbraak de verkeerslichten op dubbel rood zetten, invaart belemmeren en de vastzittende waaierdeur (de waaierdeur aan noordwest-zijde van de kleine sluis) voor de drempel zetten met een kraanschip en de waaierdeur fixeren. Mocht het nodig zijn, dan is de beheermaatregel weer te nemen.
DL044.040	Deuren sluis Asperen Waaierdeuren sluiten niet op waterstroom.	Puntdeuren gebruiken
Dr007.050	Gras ontbreekt rondom nieuwe stroomkast en ook aan binnenzijde langs de inlaat	Leggen doek
DR007.050	Linker oever van de Linge verzakt gegevens via Vincent landmeter te verkrijgen	Wordt waarschijnlijk in november gerepareerd bij goede waterstand maar blijft aandachtspunt
DR122.020	Lengtescheur	Scheur afdichten monitoren diepte scheur minimaal 1 meter
DR160-DR166e	Nieuw aangelegd buitentalud bovenste 1,5 meter	Doek leggen
DR160-DR166e	Nieuw aangelegd binnentalud	Doek leggen of kruinverhoging
DT099	Overslagproef oktober binnentalud beschadigd	Leggen doek bij overslag en grondig inspecteren
DT153 - DT156	Voorland ontgraven nog geen maatregel dit komt aan het eind van het project wellicht kweltoename en of piping	Inspectie
HA007.090	Recent herstelde bevergraverij+plaatsen bevergaas	Afdekken indien graszode niet hersteld

HD108.020	Molenwiek monitoring i.v.m Bevers	
HD340-HD346	Werkzaamheden Meanderende maas	Hoogwateractieplan Boskalis
HD351	Archeologisch onderzoek lopende.	Stoppen met werkzaamheden en afdekken met klei
LA115 LA 210	Vergunning 294219 WSRL boren b.t.b.v. prik. zuidelijke waaldijk	Op kisten van niet aafgedichte boringen
LA485.030	Pilot brakwater drongelen	Hwa plan
ME016+20	Boring van vitens .intrede en uitredpunt niet afgewerkt	Afdekken met klei en inpakken met doek.
ND000-ND010	Werkzaamheden Waalfront .oude coupure slachthuis Hilkman.	Bigbags monitoren
ND003	Archeologische onderzoek in gesloten periode	Grond om dicht te rijden aanwezig
ND193	Nieuwbouw Tiggellande	Inspectie op zandmeevoerende wellen
NY007.50	Damwand inclusief kering ontzet ivm werkzaamheden, vraagt aandacht met hoogwater	inspectie
RB200.050	Dijk verzakt meetprogramma info Vincent verder bekend bij Ard Jan Methorst	Bij overloop zandzakken
RB209	Scheur 30 meter	Bekijken ter plaatse
Rk009 + 040	Illegaal geplaatste schuur in teen	Mogelijk wellen mogelijk kans op erosie bij overslag
Rk050 +040	Werkzaamheden binnenteen	Zeil bij overslag
RK170	Scheur binnenkruin	Doek
Rk186	Overtreding. Keerwanden geplaatst. Mogelijk beschadiging aan buitentalud	Monitoren bij hoogwater. Bij beschadiging geotextiel toepassen
Rw000 rw294	Vergunning 294897 WSRL boren t.b.v. zuidelijke waal	Op kisten van niet aafgedichte boringen
RW017	Werkzaamheden in gesloten seizoen	Hwa plan
RW041.020	GZB aanwezig	Geen
RW065.050	Uittredend water	Ontlast stelsel
RW219.080	vijver huis Brakel 8 zandvoerende welletjes ongeveer 0.10m. Doorsnede	Controle en beoordelen VOO peilverhoging
RW236.040	illegaal gegraven greppel, kans op optreden van wellen	Opkisten
TG011-TG205	Projectbureau dijkverbetering TIWA, veel grondonderzoek uitgevoerd. Hoogwateractieplan	Inspectie
TG205-TG438	Projectbureau dijkverbetering GOWA, vele uitgevoerde grondonderzoek in achterland. Dijkverbetering in uitvoering. Hoogwateractieplan	Inspectie, contactpersoon Maarten Klaver 0620662285
TG211	Beverhol	Wordt aan gewerkt
TG430.+020m.	Gat in Dalemsluis (grootte van een voetbal)	Droogzetschotten geplaatst door aannemer GoWa
VA005	Wilhelminsluis: sluisdeuren sluiten niet goed door vuil op bodem.	Schoonsoelen sluisvloer.
VY060-VY064	Dijkversterking Vianen	Extra monitoren i.v.m. jonge grasmat

Bijlage D Categorieën landelijke handhavingsstrategie

De (mogelijke) gevolgen:				
Interventiematrix				
4. Aanzienlijk en/of onomkeerbaar	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV/ nader strafv. onderzoek	↑ Strafrecht PV/nader strafv. onderzoek
	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	
			Bestuursrecht ingrijpend Exploitatieverbod/kuiting Schorsen/intrekken vergunning, erkenning of certificaat	
				Bestuursrecht ingrijpend Exploitatieverbod/kuiting Schorsen/intrekken vergunning, erkenning of certificaat
	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen) Verscherpt toezicht	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen) Verscherpt toezicht	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen)	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen)
3. Van belang	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV/ nader strafv. onderzoek	↑ Strafrecht PV/nader strafv. onderzoek
	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)
				Bestuursrecht ingrijpend Exploitatieverbod/kuiting Schorsen/intrekken vergunning, erkenning of certificaat
	Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek/ waarschuwing	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen). Verscherpt toezicht	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen). Verscherpt toezicht	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen)
2. Beperkt		↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht PV
			Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)
	Bestuursrecht herstellend Aanspreken/informeren	Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek/ waarschuwing	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen). Verscherpt toezicht	Bestuursrecht herstellend LOD/LOB (incl. tijdelijk stilleleggen)
1. Vrijwel nihil			↑ Strafrecht BSB (indien mogelijk)/PV	↑ Strafrecht PV
			Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)	Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete (indien mogelijk)
	Bestuursrecht herstellend Aanspreken/informeren	Bestuursrecht herstellend Aanspreken/informeren	Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek/ waarschuwing	Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek/ waarschuwing
Het gedrag van de overtreder is:	A. Goedwillend, proactief (d.w.z. boeiendigt overtreding eigener beweging)	B. Onverschillig	C. Calculerend	D. Notoir/crimineel

Toelichting: De publicatie waarbij we aangeven dat we deze methode toepassen is vastgesteld als beleidsregel:
https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR736511/1#artikel_1



Waterschap
Rivierenland

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl